

Предисловие

Выражение благодарности

Искренне ценим Ваше доверие к этому автомобилю и его продукции. Добро пожаловать в растущее число владельцев автомобилей.

Мы уверенно предоставляем Вам этот автомобиль. Благодаря передовым технологиям, высокому качеству изготовления, отличным эксплуатационным характеристикам и строгому контролю качества данный автомобиль обладает превосходной мощностью, экономичностью, комфортом и безопасностью, а также оснащен несколькими удобными и развлекательными функциями для вашего пользования.

Обязательно носите с автомобилем настоящую инструкцию по эксплуатации. Перед первым использованием автомобиля внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации, как можно быстрее ознакомьтесь с конструкцией и различными функциями автомобиля, способом эксплуатации и соответствующими правилами компании, правильно используйте и обслуживайте автомобиль, в полной мере используйте повышенные характеристики автомобиля, обеспечивайте безопасность вождения и сохраните стоимость автомобиля.

Если у вас возникли вопросы по поводу приобретаемого автомобиля или руководства по эксплуатации, обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру нашей компании. Мы всегда рады вашим вопросам, предложениям и критике.

Желаем Вам безопасной и удачной поездки, счастливого пути.

Замечания по безопасности

Чтобы обеспечить безопасность Вас и ваших пассажиров, соблюдайте следующие важные правила вождения:

- Не управляйте автомобилем после употребления алкоголя или принятия лекарств.
- Обязательно соблюдайте скоростные ограничения, не превышайте скорость, не перегружайте и не перевозите больше пассажиров, чем разрешено.
- Обязательно сообщите всем пассажирам в автомобиле о правильном использовании системы безопасности автомобиля.
- Регулярно просматривайте настоящую инструкцию для получения важной информации о безопасности.

Оборудование автомобиля

В этой инструкции описаны все модели автомобилей и все возможные оборудования, независимо от того, являются ли они дополнительными или стандартными. Поэтому ваш автомобиль может не иметь некоторых оборудований, описанных в этой инструкции, или эти оборудования могут быть доступны только для автомобилей, продаваемых на определенных рынках. Проверьте контракт на покупку автомобиля, чтобы подтвердить конфигурацию купленного вами автомобиля, для получения подробности ознакомьтесь с соответствующей информацией о продажах или проконсультируйтесь с дилером при покупке автомобиля.

Объяснение инструкции

Данная инструкция предназначена для помощи Вам в понимании работы и ухода за вашим автомобилем, чтобы он сохранял отличные характеристики управляемости. Прочтите эту инструкцию перед использованием автомобиля. Помните, что центр послепродажного обслуживания лучше всего знает ваш автомобиль. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы или потребности, мы с радостью окажем Вам услуги.

Все технические данные, перечисленные в этой инструкции, соответствуют состоянию на момент ее публикации. В связи с постоянными изменениями и улучшениями автомобиля, компания оставляет за собой право изменять спецификации или элементы дизайна без предварительного уведомления. Поэтому технические данные вашего приобретенного автомобиля

могут отличаться от данных, указанных в этой инструкции. Пожалуйста, не предъявляйте юридические требования к компании на основе различий в технических данных, иллюстрациях и описаниях.

Обязательно носите с собой полный комплект инструкции для использования в любое время. Если вы продаете или передаете автомобиль другому лицу, обязательно передайте полный комплект инструкции новому владельцу.

Авторские права на эту инструкцию принадлежат компании, полное или частичное копирование без согласия компании запрещено. Компания несет ответственность за изменение и интерпретацию данной инструкции.


Меры предосторожности при использовании масла


Наша компания не предоставляет гарантии качества при возникновении повреждений двигателя, коробок передач и другой трансмиссии, вызванных использованием некачественных горюче-смазочных материалов, даже в течение гарантийного срока. Обязательно используйте стандартное топливо и смазочное масло.


Модификация автомобилей


Самовольно модификация автомобилей строго запрещена. Модификация может повлиять на характеристики, безопасность или долговечность автомобиля и даже нарушить государственные правила. Поэтому ни в коем случае не пытайтесь модифицировать свой автомобиль. Гарантия на автомобиль не распространяется на повреждения или проблемы с эксплуатационными характеристиками, вызванные самовольными модификациями.


Необходимо прочитать! Для безопасного вождения

 Опасность
<ul style="list-style-type: none">● Текст с этим символом связан с безопасностью движения, несоблюдение соответствующих предупреждений очень легко приведет к несчастным случаям, серьезным травмам или гибели людей в автомобиле.

 Напоминание
<ul style="list-style-type: none">● Текст с этим знаком обозначает возможную причину повреждения автомобиля, при эксплуатации данного автомобиля обязательно строго соблюдать соответствующие предупреждающие инструкции.

 Охрана окружающей среды
<ul style="list-style-type: none">● Текст с этим символом тесно связан с охраной окружающей среды.

 Предупреждение
<ul style="list-style-type: none">● Текст с этим символом связан с безопасностью движения, несоблюдение соответствующих предупреждений может привести к несчастным случаям, серьезным травмам или гибели людей в автомобиле.

 Осторожно
<ul style="list-style-type: none">● Текст с этим символом связан с безопасностью движения, несоблюдение соответствующих предупреждений может привести к несчастным случаям, травмам или серьезным травмам людей в автомобиле.

Если не указано иное, описание ориентации автомобиля (передняя, задняя, левая и правая) в данной инструкции дается в соответствии с направлением движения автомобиля.

Содержание

1 Безопасность 1

Ремень безопасности.....	2
Детская безопасность.....	12
Система подушки безопасности	20
Идентификация автомобиля	30

2 Приборы и управление 33

Комбинированный прибор	35
Приборы и датчики уровня	36
Индикаторы и сигнализаторы	38
Многофункциональный информационный дисплей ..	50
Сидение в автомобиле.....	54
Регулировка освещения	60
Выключатель стеклоочистителя и омывателя	61
Наружный свет	64
Выключатель регулировки наружного освещения.....	64
Лампы внутреннего освещения	69

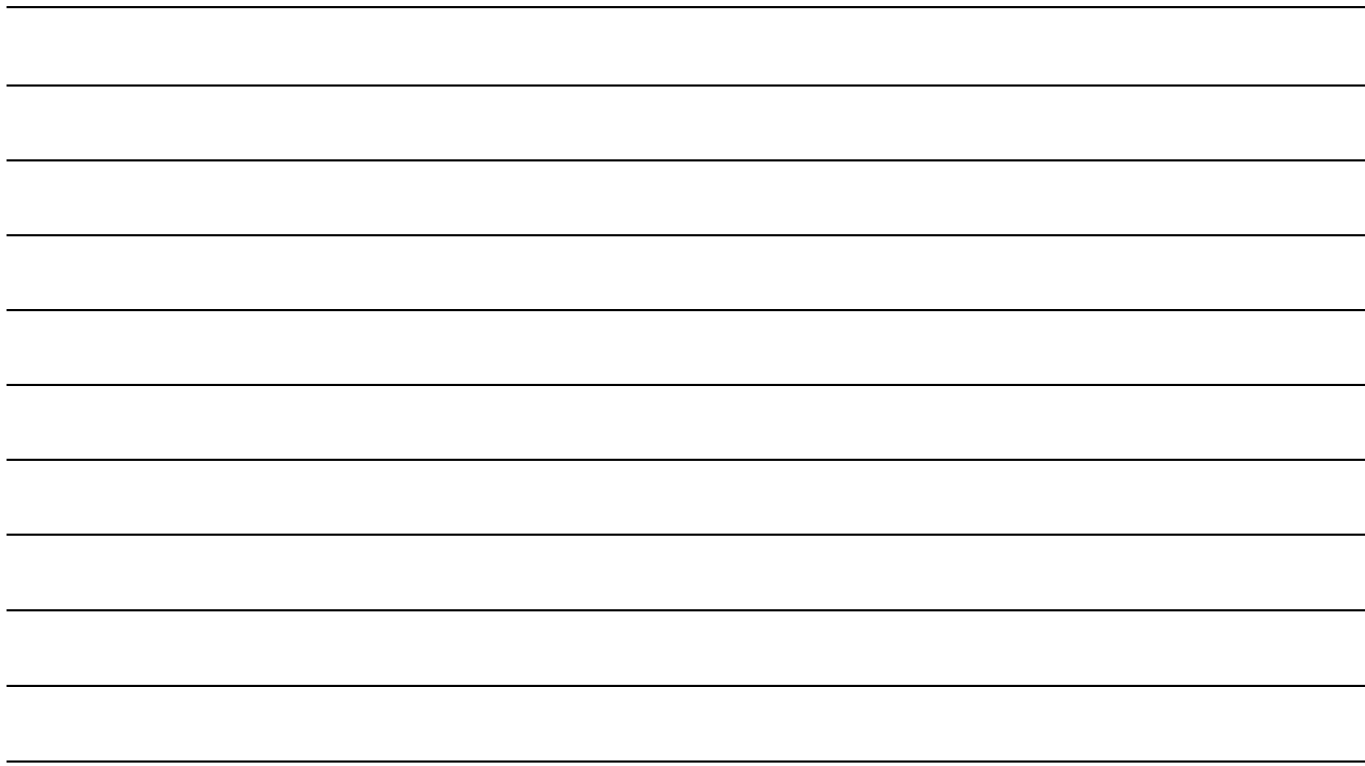
Управление вспомогательным выключателем на рулевом колесе.....	71
Солнцезащитный козырек	72
Источник питания	73
Мест для хранения	76
Окно автомобиля	78
Световой люк.....	81

3 Проверка и регулировка перед началом вождения. 85

Ключ	87
Система смарт-ключа.....	90
Противоугонная система	95
Дверь автомобиля.....	96
Дверь багажника.....	100
Проверка фар и сигнальных огней	100
Проверка шин	101
Капот силового отсека	102

Лючок топливного бака	103	Радарная система заднего хода	158
Увеличьте уретру	105	Система камеры заднего вида	162
Регулировка рулевого колеса.....	108	Система круиз-контроля.....	164
Зеркало заднего обзора	109	Система управления выхлопом.....	167
		Различные ситуации вождения	171
4 Запуск и вождение.....	113		
Период обкатки.....	116	5 Кондиционер и информационно-развлекательная	
Внимания при запуске и вождении	117	система	179
Запуск автомобиля	123	Система кондиционирования	180
Вождение автомобиля.....	129	Информационно-развлекательная система	190
Метод использования режима электрического			
четырёхколесного привода.....	137	6 Аварийные ситуации.....	191
Режим вождения.....	141	Устройство аварийного сигнализации.....	192
Экономичное вождение	141	Быстрая утечка воздуха в шинах	194
Система усилителя руля	143	Замена запасной шины	195
Тормозная система	145	Запуск прикуриванием.....	200
Система помощи при торможении	147	Запуск путем толкания автомобиля.....	202
Система стояночного тормоза.....	151	Вытаскивание застрявших автомобилей.....	203
Система панорамного изображения парковки.....	155	Буксировка автомобиля.....	203

Аварийные ситуации при вождении.....	204	Щетка стеклоочистителя ветрового стекла	236
Аварийный молоток	206	Аккумулятор автомобиля	238
7 Очистка и уход.....	207	Замена предохранителя.....	240
Инструкция по очистке и уходу	208	Замена лампочки	242
Наружная очистка и уход.....	209	Колесо.....	243
Внутренняя очистка	214		
Антикоррозийная обработка	216		
8 Техническое обслуживание и самостоятельное			
управление.....	219		
Требования к техническому обслуживанию.....	220		
Проверка отсека двигателя.....	224		
Охлаждающая жидкость двигателя	226		
Моторное масло.....	229		
Масло для коробки передач.....	232		
Воздушный фильтр	232		
Тормоз.....	233		
Омывающая жидкость ветрового стекла	236		



Безопасность

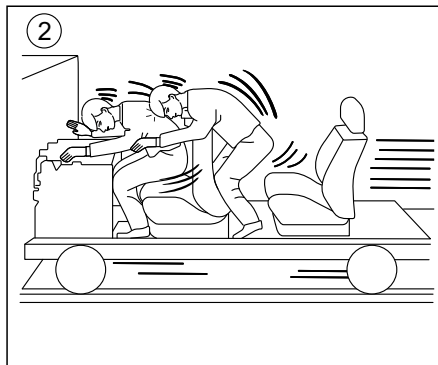
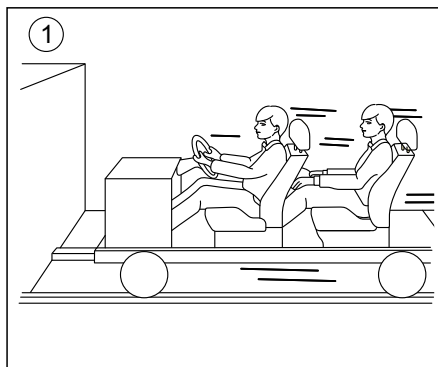
Ремень безопасности.....	2	Система подушки безопасности	20
Советы по использованию ремней безопасности	2	Сигнализатор подушки безопасности	22
Сигнализация при не пристегивании ремня безопасности сиденья	6	Подушки безопасности переднего ряда	23
Защита беременных женщин	7	Боковая подушка безопасности.....	24
Защита раненых.....	7	Шторная подушка безопасности.....	25
Система предварительного натяжения ремня безопасности.....	8	Как работают подушки безопасности	26
Трехточечный ремень безопасности сиденья	9	Идентификация автомобиля.....	30
Удлинитель ремня безопасности сиденья.....	11	Табличка автомобиля	30
Обслуживание для ремня безопасности	11	Идентификационный код автомобиля (VIN)	31
Детская безопасность	12	Способ получения VIN	31
Возьмите детей	12	Табличка двигателя	32
Защита детей.....	13	Микроволновое окно	32
Детская удерживающая система.....	14		

Ремень безопасности

Советы по использованию ремней безопасности

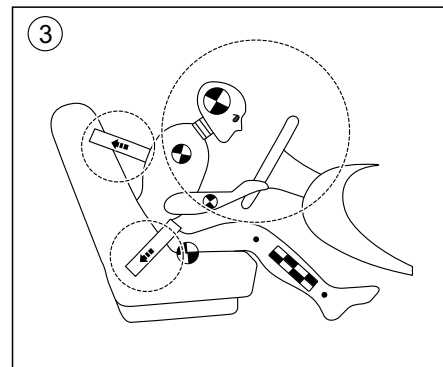
Почему ремень безопасности защищает

Когда вы находитесь внутри или над объектом, ваша скорость перемещения совпадает со скоростью объекта. Возьмем, например, самый простой автомобиль, предполагая, что он является сиденьем с колесами и что люди сидят на нем, как показано на рисунке ①. Заставьте ускорить его, а затем остановиться, люди в автомобиле не останавливаются и продолжают двигаться вперед до тех пор, пока он не будет заблокирован каким-то объектом (который на автомобиле может быть лобовым стеклом или приборной панелью), как показано на рисунке ②.



Если вы поддерживаете правильную осанку и правильно пристегните

ремень безопасности, вы замедлитесь вместе с транспортным средством, как показано на рисунке ③. В случае несчастных случаев значительно снижается вероятность смерти или степень тяжести травмы. Даже если на вашем автомобиле установлена вспомогательная система подушек безопасности, мы настоятельно просим вас и всех пассажиров проверить и правильно пристегиваться ремень безопасности перед каждым движением.



⊘ Предупреждение

- Поврежденные ремни безопасности не только не защищают, но и влияют на защитные функции ремней безопасности, что может привести к человеческим жертвам в случае аварии.
- Обратите внимание на то, что ремень безопасности не застрял на двери или сиденье автомобиля, в противном случае он будет поврежден.
- Если основание ремня безопасности или его другая часть повреждена, ремень безопасности может быть разорван при аварии или экстренном торможении.
- Поврежденные ремни безопасности должны быть немедленно заменены новыми ремнями безопасности, лицензированными данной компанией. Все ремни безопасности, поврежденные или

⊘ Предупреждение

- удлиненные в результате аварии, должны быть вовремя доставлены в магазин послепродажного обслуживания для замены. Даже если на поверхности ремня безопасности нет видимых повреждений, его необходимо заменить. В то же время следует проверить, повреждено ли устройство крепления ремня безопасности.
- Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать, изменить или снять ремень безопасности автомобиля. Ремонт ремней безопасности и всех деталей должен осуществляться магазином послепродажного обслуживания.

Проверка ремня безопасности

Сохранять ремень безопасности в чистоте и регулярно проверять состояние всех ремней безопасности, если трудно вытащить ремень безопасности из направляющего устройства ремня безопасности, то это может быть слишком быстрая скорость возвращения ремня безопасности в боковую облицовку, в результате чего ремень оказывается в перекрученном положении.

1. Возьми замок ремня безопасности и медленно вытащи ремень безопасности.
2. Сгладьте ремень безопасности рукой, а затем медленно отпустите его обратно в боковую облицовку.

Даже если невозможно сгладить ремень безопасности и устранить искажения, при движении автомобиля все равно следует пристегиваться ремень безопасности, но место искажения ремня безопасности не должно находиться в месте контакта с телом пассажира, при встрече с этим следует как можно скорее связаться с магазином послепродажного обслуживания для осмотра и ремонта.

1

2

3

4

5

6

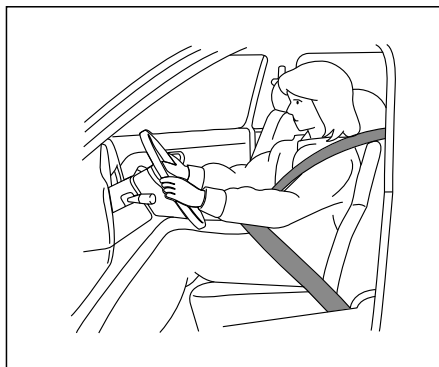
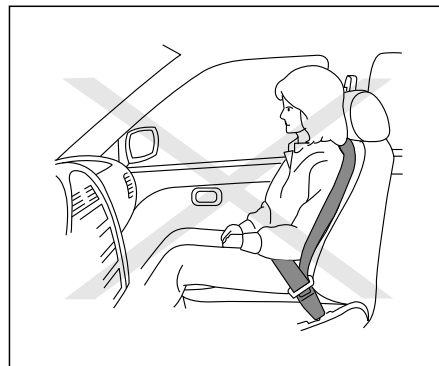
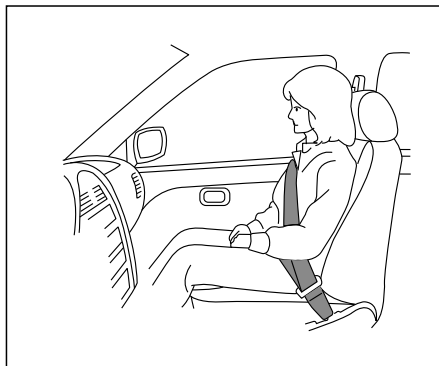
7

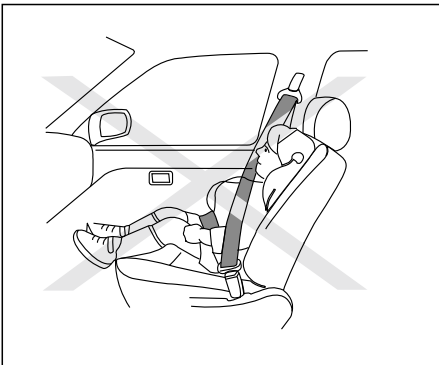
8

Правильно пристегиваться ремень безопасности

Безопасные ремни предназначены для скелетной структуры организма человека, они должны пересекать переднюю часть таза, привязываться к нижней части таза или к тазу, груди и плечу, а также регулировать сиденье и подголовник в соответствии со своим размером тела и сидеть прямо на сиденье, плотно к спинке сидения всей спиной.

Ниже приведены позы для правильного пристегивания ремней безопасности:





⊘ Предупреждение

- Неправильное пристегивание или непристегивание ремня безопасности повышает риск получения травмы или смерти. Правильное использование и пристегивание ремня безопасности позволяет полностью использовать его защитные функции.
- Спинка сиденья находится в вертикальном положении, и ремень безопасности может обеспечить оптимальную защиту, когда пассажир правильно носит ремень безопасности.
- Ремень безопасности плеча должен находиться в центре плеча пассажира и не должен быть зажжен под рукой или прижат к шее.
- ремень безопасности плеча должен быть плоским и прилежным к груди пассажира.
- поясничный ремень безопасности

⊘ Предупреждение

- должен находиться в тазовой части и не может быть прижат к желудку. поясничный ремень безопасности должен быть плоским и прилежным к тазу.
- Будьте осторожны, чтобы не крутить ремень безопасности при его ношении.
- Не тяните ремень безопасности от тела рукой, следует по возможности затянуть его без ущерба для комфорта езды.
- Не прижимайте ремень безопасности к таким твердым предметам, как очки, ручки или ключи.
- Нельзя изменять направление ремня безопасности зажимами, неподвижными кольцами или аналогичными приборами.
- Перед началом движения автомобиля все водители и пассажиры должны правильно сидеть, пристегнуть ремень

1

2

3

4

5

6

7

8

⊘ Предупреждение

безопасности и носить его на протяжении всей поездки, даже если они ездят по городу.

- При ношении ребенка ребенок должен сидеть на заднем сиденье и использовать подходящую удерживающую систему детских зависимостей по весу и высоте ребенка.
- защелка ремня безопасности должна быть вставлен в замок соответствующего сиденья и убедиться, что он заблокирован. Если вставить защелку ремня безопасности в замок другого сиденья пассажира, это значительно снизит защитный эффект ремня безопасности и будет очень легко серьезно ранено в случае аварии.
- Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкости в замок замка ремня безопасности, иначе замок

⊘ Предупреждение

ремня безопасности и ремень безопасности не работают должным образом.

- Не разделяйте ремень безопасности несколькими людьми при движении автомобиля. Один ремень безопасности предназначен только для одного человека, ни один пассажир не может обнимать ребенка или младенца и пристегнуть его в общей сложности.
- При ношении ремня безопасности следует снять свободное и громоздкое пальто (например, тяжелую пуховую одежду), чтобы не влиять на ношение ремня безопасности и его защитный эффект.

Сигнализация при не пристегивании ремня безопасности сиденья



Если автомобиль начинает движение, не пристегнув ремень безопасности, или если ремень безопасности отстегнут во время движения, система подаст звуковой сигнал, а сигнализатор будет гореть постоянно или мигать одновременно. Пока водитель или передний пассажир не пристегнет ремень безопасности, контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности гаснет и звуковой сигнал пропадает.

! Напоминание

- Неправильное пристегивание или непристегивание ремня безопасности повышает риск получения травмы или смерти.
- Правильное использование ремня безопасности может полностью реализовать его защитные функции.

Защита беременных женщин



Беременные женщины должны следовать особым указаниям врача при вождении или путешествии на

автомобиле. При вождении или езде на автомобиле следует всемерно использовать трехточечный ремень безопасности, ремень безопасности в положении плеча должен быть размещен в подходящем месте грудной клетки, а ремень безопасности в тазовом месте должен быть как можно ниже. Ремни безопасности должны быть ровными и сидеть прямо на сиденье, плотно к спинке сидения всей спиной., чтобы уменьшить опасность причинения вреда матери и плоду в результате крушения или надувания подушек безопасности.

! Опасность

- Никогда не пристегивайте ремень безопасности к животу.

Защита раненых

Когда инвалиды используют ремни безопасности, обратитесь к своему врачу за подробными рекомендациями.

1

2

3

4

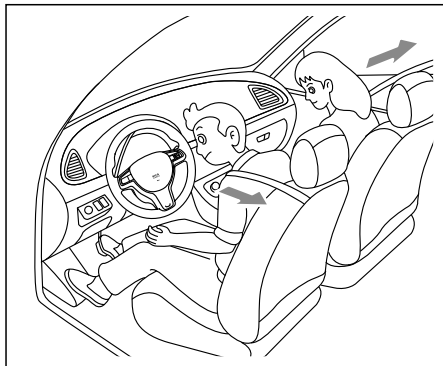
5

6

7

8

Система предварительного натяжения ремня безопасности



Если ваш автомобиль оснащен устройством предварительного натяжения ремня безопасности. При определенных типах столкновений система преднатяжения ремня безопасности может срабатывать вместе с системой подушки безопасности. Система предварительного натяжения ремня безопасности работает с рулоном ремня безопасности, что помогает немедленно затянуть ремень

безопасности при столкновении автомобиля определенного типа для защиты вас и ваших пассажиров. Ремни безопасности системы преднатяжения используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Предупреждение

- Предварительный натяжитель в системе предварительного натяжения ремня безопасности не может использоваться снова после запуска и должен быть заменен вместе с рулоном и полным комплектом замков ремня безопасности.
- Если предварительный натяжитель ремня безопасности не активируется в случае столкновения автомобиля, пожалуйста, обратитесь к послепродажному сервисному центру, чтобы проверить систему преднатяжения ремня безопасности и при необходимости заменить ее.
- Нельзя изменить самовольно компоненты или линии системы преднатяжения ремня

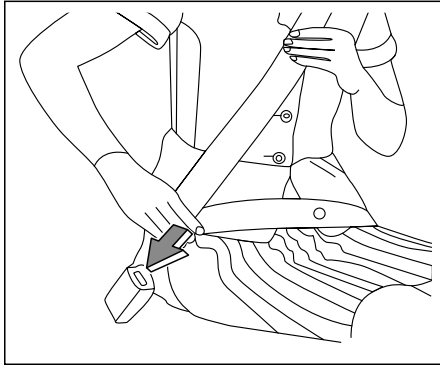
Предупреждение

безопасности. Это делается для предотвращения случайного запуска или повреждения системы предварительного натяжения ремня безопасности.

- Неутвержденное электронное испытательное оборудование и устройства обнаружения не должны использоваться в системе преднатяжения ремней безопасности.
- При работе ремня безопасности с преднатяжителем сопровождается звуком детонации, идет белый дым, но не приводит к пожару и безвреден для человека.

Трехточечный ремень безопасности сиденья

Пристегните ремень безопасности



Выполните следующие действия, чтобы застегнуть ремень безопасности:

1. Регулируйте сиденье в подходящее положение.
2. Медленно вытяните ремень безопасности, убедитесь, что ремень должен проходить через область таза и грудную клетку и через середину ключицы, между шей и плечом.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку и нажмите вниз, пока не

- услышите щелчок.
4. Потяните ремень безопасности с силой, чтобы проверить, пристегнулись ли он.

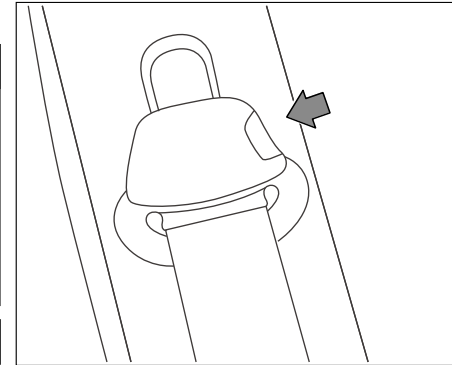
Предупреждение

- Нельзя наклонять спинку сиденья чрезмерно для удобства. Ремни безопасности работает лучше всего, когда пассажиры сидят прямо и вплотную за спинкой на сиденье.

Напоминание

- Катухка ремня безопасности может играть запирающую роль в случае внезапного торможения или столкновения. Медленно потяните ремень безопасности, который можно медленно вытаскивать.
- Если ремень безопасности не может быть вытасчен из положения полного втягивания, то сильно тянуть ремень безопасности, а затем отпустить его. Потом устойчиво вытянуть ремень безопасности из катушки.

Регулировка высоты ремня безопасности



Нажмите кнопку освобождения, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности плеча до наиболее подходящего для себя положения, отпустите кнопку и заблокируйте фиксатор ремня безопасности плеча на место.

1

2

3

4

5

6

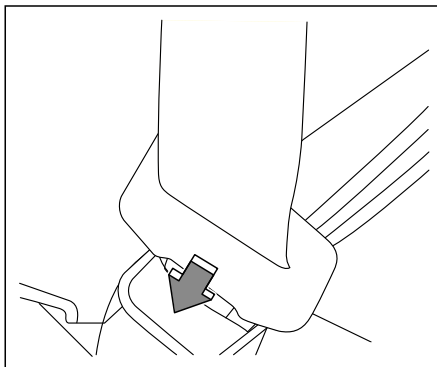
7

8

⊘ Предупреждение

- Высота фиксатора плечевого ремня безопасности должна быть отрегулирована до наиболее подходящего положения к вам. В противном случае это снизит производительность всего ремня безопасности и повысит риск или тяжесть травмы в случае аварии.
- Плечевой ремень должен быть застегнут посередине плеча, не надевайте его на шею.
- Обеспечить отсутствие скручивания ремня безопасности.
- После регулировки, перемещать фиксатор плечевого ремня безопасности вверх и вниз для обеспечения его надежного крепления.

Отстегните ремень безопасности



Нажмите кнопку на замке, ремень безопасности втягивается автоматически. Если ремень безопасности не втягивается плавно в инерционную катушку, проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты, и повторите попытку.

Проверка рабочего состояния ремня безопасности

При быстром вытягивании ремня безопасности из катушки или при быстром замедлении автомобиля катушка ремня безопасности блокирует скольжение ремня безопасности. Чтобы повысить надежность ремней безопасности, проверьте их работу, возьмите за плечевой ремень и быстро потяните его вперед, катушка должна быть заблокирована для предотвращения дальнейшего скольжения ремня. Если в процессе проверки катушка ремня не удастся надежно заблокировать ремень безопасности, немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания для ремонта.

Удлинитель ремня безопасности сиденья

Если вам необходимо удлинить ремни безопасности из-за конституции тела или по другим причинам, обратитесь в сервисный центр по послепродажному обслуживанию за помощью.

Предупреждение

- Запрещаются самовольная модификация или удлинение ремней безопасности сидений, в противном случае это может повлиять на защитную функцию ремней безопасности и привести к травмам или смерти в случае аварии.

Обслуживание для ремня безопасности

Регулярно проверять нормальность работы всех компонентов ремня безопасности (например, замок, язычок, катушка, тканая лента и фиксатор). При обнаружении ослабления, старения, трещины или другого повреждения тканой ленты ремня безопасности, необходимо заменить все устройство ремня безопасности.

Если в направляющем устройстве ремня безопасности накапливается грязь, то втягивание ремня становится медленным. Пожалуйста, протереть направляющее устройство плечевого ремня безопасности чистой сухой тканью.

При очистке тканой ленты ремня безопасности, следует использовать нейтральный мыльный раствор или рекомендуемый раствор для очистки внутренней отделки автомобиля или ковра. Затем протереть ремень безопасности с помощью ткани и поместить его в прохладное место

для сушки. Нельзя втягивать ремень безопасности обратно в катушку до тех пор, пока он не полностью высохнет.

1

2

3

4

5

6

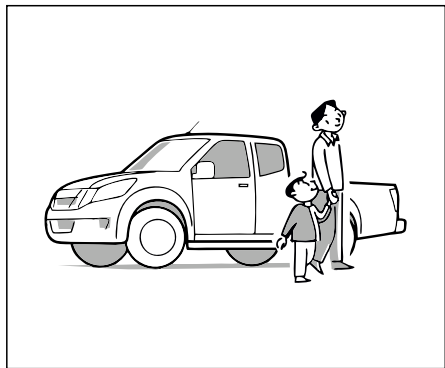
7

8

Детская безопасность

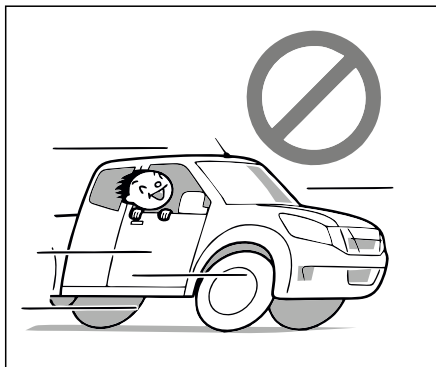
Возьмите детей

Нельзя оставлять детей в автомобиле без присмотра



Когда вы покидаете автомобиль, пожалуйста, оставьте детей вместе. Если оставить детей в автомобиле в одиночестве, они могут совершить некоторые действия, нарушающие работу автомобиля, пожар или другие аварии. Кроме того, высокая температура в вагонах может представлять опасность для детей при сильном солнечном облучении.

Детям запрещается выходить из окна головой и рукой



Независимо от того, запускается ли автомобиль или нет, детям не разрешается выходить из окна головой и рукой или другими частями тела, что может привести к столкновению с препятствием.

Взрослым нужно открывать и закрывать окна и двери для детей



Во избежание захвата головы и рук ребенка взрослым нужно открывать и закрывать окна и двери для детей. Если ребенок находится в кабине автомобиля, используйте выключатель электрического окна сиденья со стороны водителя для управления открытием и закрытием окна.

Защита детей

Дети должны получать должную защиту при поездке на автомобиле. Выбирайте подходящую детскую удерживающую систему в зависимости от размера тела ребенка в соответствии с местными национальными стандартами и нормативными требованиями.

Предупреждение

- Новорожденные и малолетние дети нуждаются в особой защите. ремни безопасности в автомобиле им не подходят. Ношение неподходящего ремня безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам в случае аварии.
- Обязательно используйте подходящую детскую удерживающую систему.

Младенцы и малыши

Выберите детскую удерживающую систему, подходящую для вашего автомобиля и ребенка, и всегда

следуйте инструкциям производителя системы детского удерживающего. Рекомендуется поместить детей грудного и раннего возраста в систему детскую удерживающую.

Защита для детей с плотным телосложением

Когда дети не могут пользоваться системой детской удерживающей из-за большого размера тела, правильно надевайте ремни безопасности. Если положение плеча ремня безопасности сиденья близко к положению лица или шеи ребенка, его можно улучшить с помощью увеличенного сиденья. Подъемное сиденье может поднять ребенка так, чтобы плечевой ремень правильно пересекал среднюю и верхнюю часть плеча, а ремень на коленях был относительно опущен до бедра. Увеличенное сиденье должно соответствовать сиденью автомобиля. Кроме того, существует множество типов систем детских удерживающих для детей более крупного размера,

которые обеспечивают им максимальную защиту, выберите подходящую детскую удерживающую систему.

Предупреждение

- Никогда не позволяйте ребенку стоять или стоять на коленях на сиденье во время движения автомобиля. В случае аварии или экстренного торможения детям могут быть нанесены серьезные или смертельные травмы.

1

2

3

4

5

6

7

8

Детская удерживающая система



Рекомендуется выбрать подходящую систему детскую удерживающую, обязательно установить и использовать ее в строгом соответствии с инструкциями производителя системы детской удерживающей.

⊘ Предупреждение

- Когда младенцы и дети ездят на автомобиле, их всегда следует помещать в систему детскую удерживающую. Иначе это может привести к серьезному повреждению или смерти.
- Нельзя положить новорожденных и малолетних детей в вашем колене. Даже самые сильные взрослые не могут сопротивляться воздействию серьезных аварий. При аварийном торможении или столкновении дети прижаты между взрослыми и частями автомобиля, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Если автомобиль оборудован передней подушкой безопасности пассажира, не устанавливайте устройство защиты детей, сидящих спиной вперед, на переднем пассажирском сиденье. Во время аварии система обратного удержания детей подвергается ударению быстро разворачивающихся подушек

⊘ Предупреждение

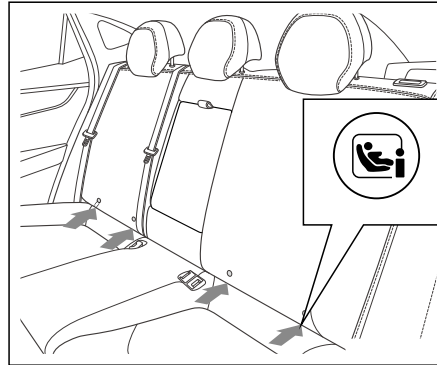
- безопасности, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Пожалуйста, обязательно выберите подходящую детскую удерживающую систему для вашего ребенка и автомобиля. Некоторые типы систем детских удерживающих могут не подойти к вашему автомобилю.
 - Пожалуйста, выполните установку и использование в строгом соответствии с инструкциями производителя системы детской удерживающей. Если детская удерживающая система неправильно закреплена, это значительно увеличит риск травмирования ребенка при экстренном торможении или столкновении.
 - При отсутствии использования детской удерживающей системы, закрепите ее, чтобы она не вылетела при экстренном торможении или столкновении.

! Напоминание

- После установки системы детской удерживающей, прежде чем поместить ребенка в помещение, пройдите тестирование. Проверьте, правильно ли установлена детская удерживающая система, путем качания влево и вправо, тянущихся вперед движений. Если детская удерживающая система не закреплена, пожалуйста, переустановите ее и проведите повторное тестирование.
- Температура системы детской удерживающей, которая долгое время размещалась в закрытых автомобилях, может стать высокой. Перед тем, как поместить ребенка в детскую удерживающую систему, проверьте температуру поверхности системы.

Крепление системы детской удерживающей

Система детскую удерживающую закреплена в автомобиле двумя способами: ISOFIX и трехточечный ремень безопасности.



ISOFIX представляет собой стандартизированное устройство крепления системы детской удерживающей, позволяющее быстро и безопасно закреплять систему детских удерживающих устройств в автомобиле. ISOFIX предназначен только для установки системы детской

удерживающей в положении заднего бокового сиденья. ISOFIX расположен рядом со швом спинки сиденья и подушки сиденья.

1

2

3

4

5

6

7

8

Ограничения использования детской удерживающей системы

Информация о применимости детских удерживающих систем (CRS) на разных посадочных местах автомобиля:

Группа по массе	Категория размера	Пассажирское сиденье переднего ряда	Боковое сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Переносная кроватка для младенца	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Группа 0 0 kg ~ 10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Группа 0+ 0 kg ~ 13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
Группа I 9 kg ~ 18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Группа II 15 kg ~ 25 kg	-	×	×	×
Группа III 22 kg ~ 36 kg	-	×	×	×

ISO/L1: Детская удерживающая система (переносная детская кроватка), направляющая влево
 ISO/L2: Детская удерживающая система (переносная детская кроватка), направляющая вправо
 ISO/R1: Детская удерживающая система для младенцев, направляющая назад
 ISO/R2: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с уменьшенным размером, направляющая назад
 ISO/R3: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с полным размером, направляющая назад
 ISO/F2: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с пониженной высотой, направляющая вперед
 ISO/F2X: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с пониженной высотой, направляющая вперед
 ISO/F3: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с полной высотой, направляющая вперед
 IL: Это место сиденья подходит для

установки полууниверсальной ISOFIX детской удерживающей системы данной категории размеров

IUF: Это место сиденья подходит для установки универсальной ISOFIX передней детской удерживающей системы данной категории размеров

X: Это место сиденья не поддерживает установку ISOFIX детской удерживающей системы группы данной массы или категории размеров

При использовании ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы, необходимо соблюдать следующие удерживающие ограничения:

Группа по массе	Пассажирское сиденье переднего ряда	Боковое сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Группа 0 0 kg ~ 10 kg	×	U/L	×
Группа 0+ 0 kg ~ 13 kg	×	U/L	×
Группа I 9 kg ~ 18 kg	×	UF/L	×
Группа II 15 kg ~ 25 kg	×	UF/L	×
Группа III 22 kg ~ 36 kg	×	UF/L	×

U/L: Это положение сиденья подходит для установки детской удерживающей системы универсального/полууниверсального типа для данной группы по массе

UF/L: Это положение сиденья подходит для установки детской удерживающей системы вперед универсального/полууниверсального типа для данной группы по массе

X: Данное положение сиденья не поддерживает установку детской удерживающей системы для данной группы по массе

1

2

3

4

5

6

7

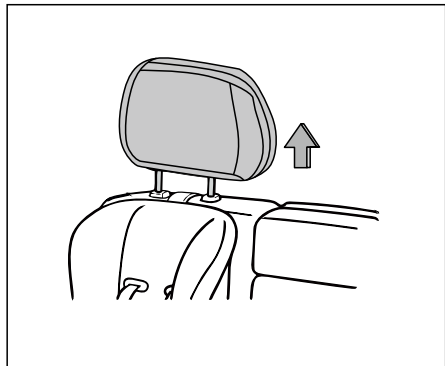
8

Установка детского сиденья фиксатором

ISOFIX - это стандартная система защиты, специально разработанная для детских сидений. На обоих наружных сиденьях заднего ряда, детское сиденье может быть установлено с помощью ISOFIX.

Шаги установки указаны как ниже:

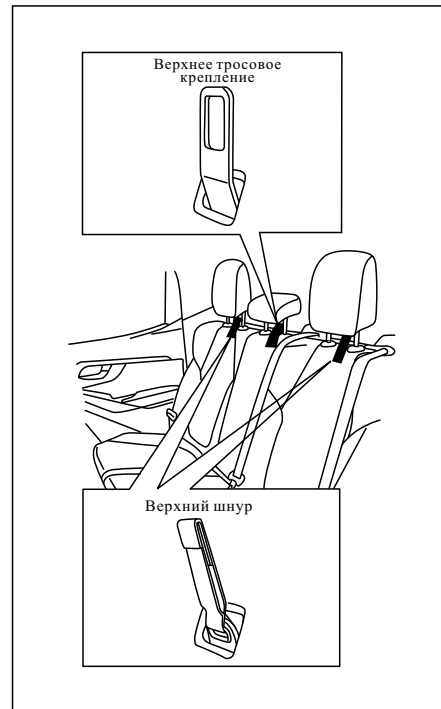
1. Перемещать сиденье переднего сидения в самое переднее положение.
2. Регулировать или снимать подголовник кресла для установки положения детского сидения.



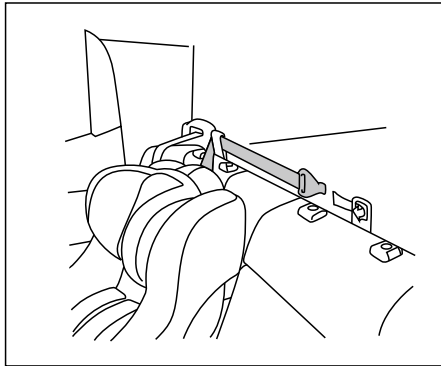
⚠ Напоминание

- В случае использования детского сиденья с установкой назад, подголовник должен быть урегулирован в самое нижнее положение или снят.
- В случае использования детского сиденья с установкой назад, подголовник должен быть снят, если он препятствует прилеганию спинки детского сиденья к спинке сиденья заднего ряда.
- При использовании повышенной подушки сиденья, снимать подголовник запрещается, а верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на ровном или ближайшем положении к макушке ребенка.
- Конкретное содержание работы сиденья приведено в главе II.

3. Когда у вашего детского сиденья есть якорный ремень, на заднем сиденье автомобиля имеется соответствующая точка крепления якорного ремня. Положение показано на рисунке.



4. В двухрядном сиденье один конец якорного ремня проходит через отверстие в фиксированной точке с внешней стороны внутрь, как показано на рисунке, крюк якорного ремня может быть подвешен на неподвижной точке ISOFIX за спинкой среднего сиденья.



5. Укреплять якорный ремень и осторожно встряхивать детское сиденье, для обеспечения того, что оно надежно закреплено. Отрегулировать пассажирское сиденье переднего ряда так, чтобы оно не мешало детскому сиденью.

Установка детского сиденья ремнем безопасности

1. Перемещать сиденье переднего сидения в самое переднее положение.
2. Регулировать или снимать подголовник кресла для установки положения детского сидения.

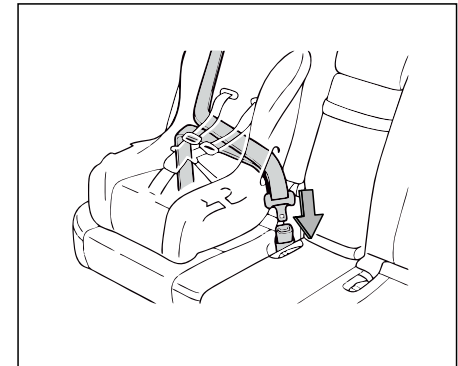
! Напоминание

- В случае использования детского сиденья с установкой назад, подголовник должен быть урегулирован в самое нижнее положение или снят.
- В случае использования детского сиденья с установкой назад, подголовник должен быть снят, если он препятствует прилеганию спинки детского сиденья к спинке сиденья заднего ряда.
- При использовании повышенной подушки сиденья, снимать подголовник запрещается, а верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на ровном или ближайшем положении к макушке ребенка.

! Напоминание

- Конкретное содержание работы сиденья приведено в главе II.

3. Вытащить плечевой ремень безопасности, установить его по правильному пути на детском сиденье, вставить язычок замка в корпус замка, и убедиться, что услышит звук "щелчок".



1

2

3

4

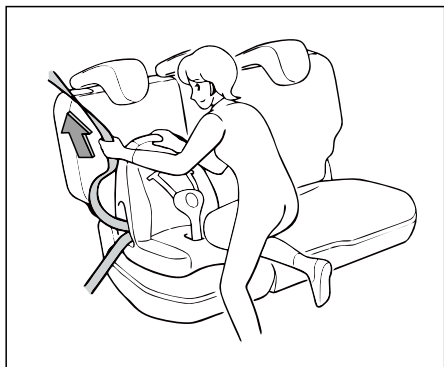
5

6

7

8

4. Нажимать весом детское сиденье, размещенное на сиденье, натягивать ремень безопасности, чтобы избежать ослабления.



5. Осторожно встряхивать детское сиденье, для обеспечения того, что оно надежно закреплено. Отрегулировать пассажирское сиденье переднего ряда так, чтобы оно не мешало детскому сиденью.

Система подушки безопасности

Система подушки безопасности предназначена для дополнительной защиты, а не замены ремней безопасности на сиденье. Ремень безопасности всегда должен быть правильно пристегнут. Подушка безопасности помогает снизить степень травмирования. Однако раскрытие подушки безопасности может привести к царапине или иному повреждению. Необходимо всегда поддерживать правильное расстояние от рулевого колеса и приборной панели. Подушка безопасности быстро разворачивается, чтобы защитить пассажиров. Когда подушка безопасности разворачивается, если пассажир слишком близко к модулю подушки или прижат к модулю подушки, сила удара при разворачивании подушки безопасности может увеличить риск получения травм пассажиром. После разворачивания подушка безопасности быстро сдувается. Подушка безопасности работает только

тогда, когда выключатель зажигания находится в положении "ON". Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор подушки безопасности, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Этикетка системы подушки безопасности расположена на солнцезащитном козырьке сиденья переднего пассажира.



! Опасность

- Не размещайте детское сиденье, направленное назад, на переднем сиденье, защищенном подушкой безопасности, так как это может

! Опасность

привести к смерти или серьезным травмам.

⊘ Предупреждение

- Не следует полагаться только на защиту, предоставляемую подушкой безопасности. Даже если подушка безопасности срабатывает из-за аварии, она только предоставляет дополнительную защиту.
- Подушка безопасности может полностью выполнять свою защитную функцию только при правильном использовании ремня безопасности пассажирами, что позволяет снизить степень травматизма в случае аварии.
- Перед началом движения все пассажиры должны правильно сесть, пристегнуть ремни безопасности и носить их на протяжении всей поездки.
- Между пассажиром и зоной разворачивания подушки безопасности не должно быть

⊘ Предупреждение

никаких предметов, иначе риск получения травм при разворачивании подушки безопасности увеличится. Во время движения не держите предметы в руках или на груди, и не размещайте никакие предметы на переднем ряду. Если подушка безопасности срабатывает из-за аварии, предметы могут быть выброшены через всю салон машины, что может причинить травмы пассажирам внутри.

- Подушка безопасности может сработать только один раз. После срабатывания подушки безопасности из-за аварии, все поврежденные компоненты системы, включая саму подушку, должны быть заменены на новые компоненты, одобренные нашей компанией для данного автомобиля.
- Ремонт системы подушки безопасности должен выполняться только в авторизованном сервисном центре, так как у них

⊘ Предупреждение

есть необходимые инструменты, диагностическое оборудование, отремонтированные материалы и квалифицированный технический персонал.

- Запрещено использование деталей подушки безопасности, снятых с выброшенных автомобилей или восстановленных деталей подушки безопасности.
- Запрещено вносить изменения в компоненты подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности может выделяться небольшое количество дыма, что является нормальным явлением и не означает возгорания внутри автомобиля, не стоит беспокоиться. Выделение дыма может вызывать раздражение кожи и слизистых оболочек, а также затруднение дыхания, особенно у астматиков или людей с другими проблемами со здоровьем. В такой ситуации такие люди должны как можно скорее покинуть

1
2
3
4
5
6
7
8

Предупреждение

автомобиль или открыть окна и двери, чтобы дышать свежим воздухом и обеспечить нормальное дыхание. Если вы контактировали с выделяющимся дымом, то перед едой следует вымыть руки и лицо с использованием мыла и чистой воды. Не следует использовать руки, которые контактировали с дымом, для протирания глаз или открытых ран. Если дым попал в глаза, следует немедленно промыть их чистой водой.

- Необходимо избегать использования очистителей с растворителями для очистки приборной панели и кожаной подушки безопасности. Растворители в очистителях могут привести к разрушению поверхности кожаной подушки безопасности, и в случае активации подушки безопасности в результате аварии, разбившийся пластик может серьезно повредить пассажиров.

Сигнализатор подушки безопасности



Сигнализатор подушки безопасности контролирует состояние системы подушки безопасности, цепи системы преднатяжения ремня безопасности и всех связанных с ними проводов. Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор подушки безопасности, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. При возникновении любой из

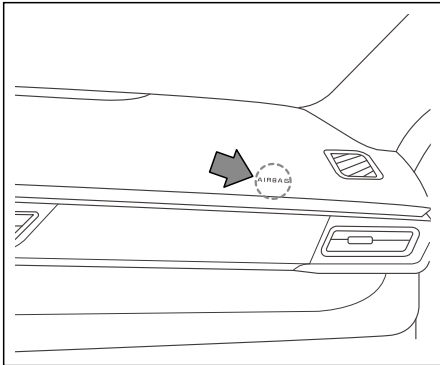
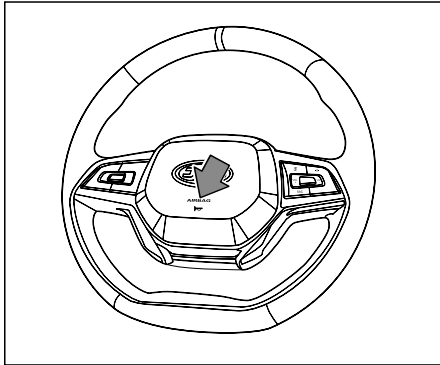
следующих ситуаций, немедленно обратитесь в послепродажный сервисный центр для ремонта:

- Сигнализатор подушки безопасности горит постоянно.
- Сигнализатор подушки безопасности мигает прерывно.
- Сигнализатор подушки безопасности не горит.

Предупреждение

- Если система подушки безопасности неисправна, подушка безопасности не сможет работать нормально и не сможет обеспечить дополнительную защиту пассажиров в случае аварии. Пожалуйста, немедленно обратитесь в наш сервисный центр для ремонта.
- Не разбирайте без разрешения подушку безопасности и соответствующие компоненты, иначе это может привести к неработоспособности подушки безопасности.

Подушки безопасности переднего ряда



Фронтальная подушка безопасности водителя находится в центре рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности пассажира находится на приборной панели. На поверхности имеется надпись "AIRBAG". При серьезном фронтальном столкновении передние подушки безопасности разворачиваются, а также могут развернуться при других формах столкновений, подобных серьезному фронтальному столкновению.

⚠ Предупреждение

- Все люди в автомобиле должны правильно надевать ремни безопасности, независимо от наличия системы подушки безопасности.
- Водитель должен всегда держать обе руки на рулевом колесе в позиции 9 и 3 часа при управлении автомобилем.
- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы расстояние между грудной клеткой и центром

⚠ Предупреждение

рулевого колеса было не менее 25 см.

- Переместите переднее сиденье пассажира назад, чтобы пассажир первого ряда был как можно дальше от приборной панели.

1

2

3

4

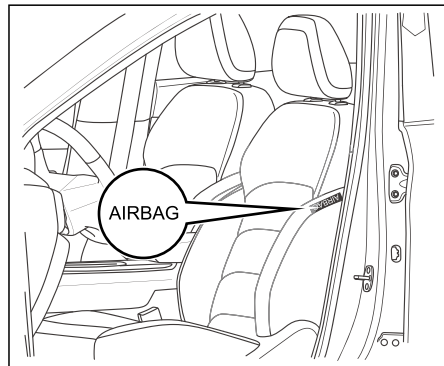
5

6

7

8

Боковая подушка безопасности



Боковые подушки безопасности расположены внутри боковых накладок спинки сиденья и имеют надпись подушки на спинке сиденья. Боковые подушки безопасности дополняют ремни безопасности, и в случае бокового удара боковые подушки безопасности уменьшают травмы пассажиров и предотвращают вторичные удары.

Осторожно

- Передние боковые подушки безопасности могут не срабатывать в следующих случаях:
 - (1) Происходит фронтальное столкновение автомобиля.
 - (2) Происходит незначительное боковое столкновение автомобиля.
 - (3) Происходит опрокидывание автомобиля.
 - (4) Происходит заднее столкновение автомобиля.

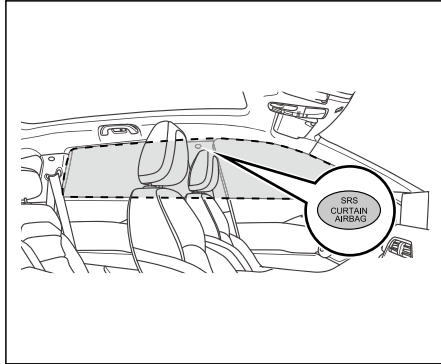
Предупреждение

- Запрещается использовать какие-либо предметы для покрытия модуля боковой подушки безопасности. В противном случае при срабатывании подушки безопасности это влияет на нормальное развертывание подушки безопасности.
- Запрещается размещать какие-либо предметы между сиденьем

Предупреждение

- и внутренней облицовкой двери. Данная зона представляет собой зону раскатывания подушки безопасности, в случае размещения предмета существует опасность полета предмета, что приводит к ранению пассажира.
- Запрещается частная разборка, модификация сиденья с передней боковой подушкой безопасности или изменение линии. Демонтаж, монтаж, ремонт подушки безопасности и другие работы должны выполняться специалистами магазина послепродажного обслуживания.

Шторная подушка безопасности



Шторная подушка безопасности расположена на нижнем краю крыши, а на стойке отмечен знак подушки безопасности. Шторная подушка безопасности дополняет ремни безопасности, и в случае бокового столкновения шторная подушка безопасности уменьшает травмы пассажиров и предотвращает вторичное столкновение.

Осторожно

- Шторные подушки безопасности могут не срабатывать в следующих случаях:
 - (1) Происходит фронтальное столкновение автомобиля.
 - (2) Происходит незначительное боковое столкновение автомобиля.
 - (3) Происходит опрокидывание автомобиля.
 - (4) Происходит заднее столкновение автомобиля.

Предупреждение

- Запрещается использовать какие-либо предметы для покрытия модуля подушки безопасности. В противном случае, при срабатывании подушки безопасности предметы мешают нормальному разворачиванию подушки безопасности.
- Всем пассажирам запрещается

Предупреждение

- приближаться к дверям, стойкам и боковым сторонам крыши автомобиля. Вышеизложенная зона является зоной раскатывания шторки безопасности, если пассажир слишком близко к вышеуказанному положению при раскатывании шторки безопасности, это может вызвать удар головы пассажира, что приведет к ранению пассажира.
- Запрещается подвешивать тяжелые предметы, острые предметы и другие предметы на крючке. Оригинальный крюк для белья в автомобиле можно использовать только для подвешивания легкой одежды, запрещается подвесить зонтик, вешалку и другие предметы, которые при раскатывании шторки безопасности подвергаются риску вылета, что приводит к ранению

1

2

3

4

5

6

7

8

Предупреждение

пассажиров.

- Запрещается частная модификация потолков, поручней крыш и боковых верхних фонарей. Работы по демонтажу, монтажу, ремонту этих деталей должны выполняться специалистами магазина послепродажного обслуживания. В противном случае при раскатывании шторки безопасности может вызвать вылет деталей, что приведет к ранению пассажиров.

Как работают подушки безопасности

Подушки безопасности предназначены на однократное использование. Сигнализатор подушки безопасности постоянно загорается в качестве предупреждения после раскрытия подушки безопасности, кроме повреждения сигнализатора подушки безопасности.

При необходимости технического обслуживания автомобиля, следует показать состояние подушки безопасности, преднатяжителя ремня безопасности и соответствующих компонентов. При ремонте системы подушек безопасности, замок зажигания всегда должен находиться в положении "LOCK".

При достаточно сильном ударе автомобиля, система подушек безопасности воспринимает резкое замедление автомобиля, мгновенно открывает подушку и быстро надувает ее, одновременно срабатывая преднатяжитель ремней безопасности

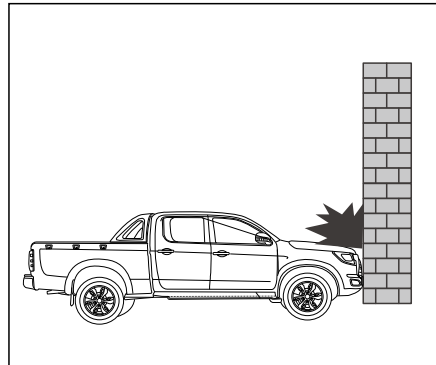
сидений. При столкновении автомобилей, ремень безопасности сиденья помогает зафиксировать нижнюю половину вашего тела и туловище. Подушки безопасности, в свою очередь, поглощают энергию удара и защищают голову и грудь. После надувания подушка безопасности будет мгновенно сдуваться с интервалом около 0,1 с, чтобы не блокировать поле зрения водителя и препятствовать маневрированию автомобиля. При работе системы подушек безопасности, может быть, возникает взрывной звук, и видны туманные дымки, что является нормальным явлением. Эти дымки на самом деле являются порошком на поверхности подушки безопасности. Пожалуйста, вымойте лицо и руки теплой водой и мылом позже, чтобы избежать аллергии на кожу.

Предупреждение

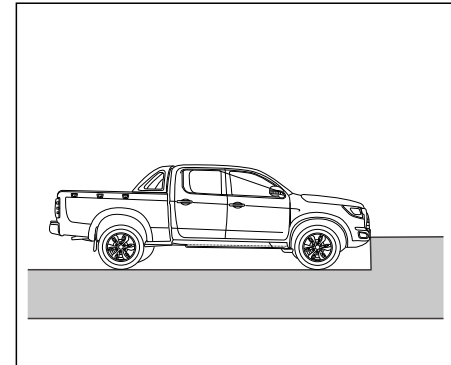
- После раскрытия подушки безопасности, этот модуль подушки безопасности больше не работает и должен быть замен в послепродажном сервисном центре.
- При необходимости обработки подушки безопасности или браковки автомобиля, свяжитесь с послепродажным сервисным центром. Неправильный шаг обработки могут привести к телесному повреждению.

Состояние возможного срабатывания фронтальной подушки безопасности

1. Лобовой удар по бетонной стене, которая не движется и не деформируется.



2. Сильные столкновения автомобилей с низкими объектами, такими как ступеньки, обочины и дорожные заграждения.



1

2

3

4

5

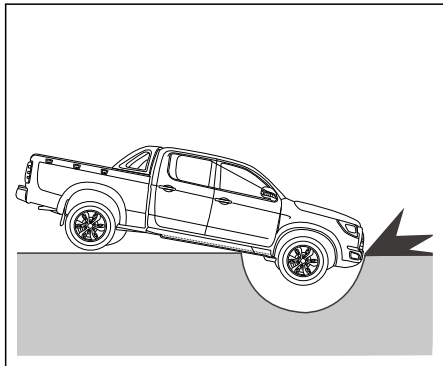
6

7

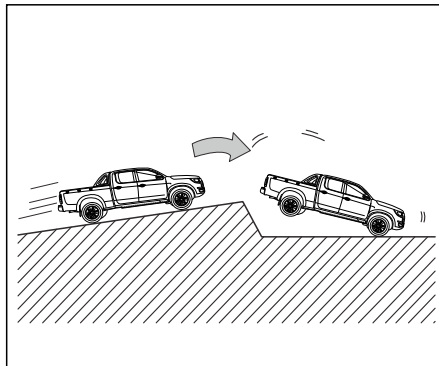
8

Безопасность

3. Автомобиль упал в глубокую канаву или пересек ее.

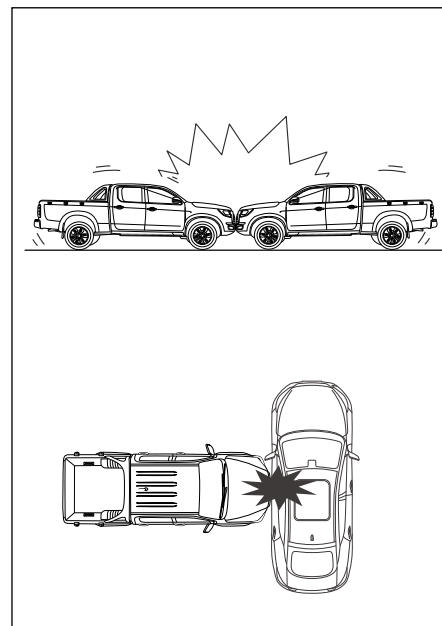


4. Автомобиль перекатывается через ступеньки или обочины и падает на дорожное покрытие.

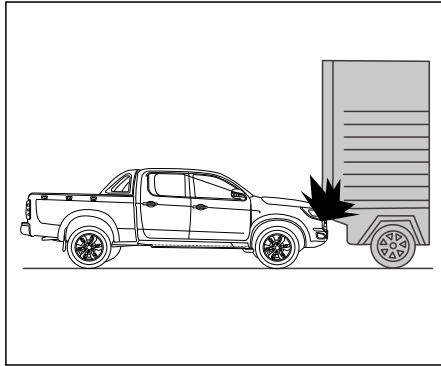


Состояние, в котором возможно не срабатывают фронтальные подушки безопасности

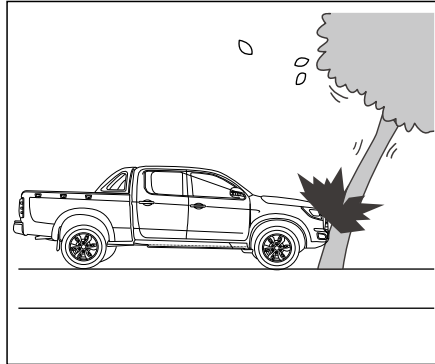
1. Происходит незначительное столкновение автомобиля, при этом столкнувшийся объект также был деформирован или перемещен.



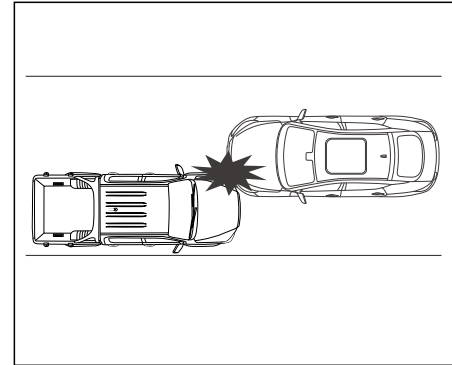
2. Автомобиль врезался сзади в грузовик и подлез под его днище.



3. Столкновение автомобилей с небольшими и легко деформируемыми объектами, такими как деревья и столбы электролинии.



4. Автомобиль сталкивается с небольшим перекрытием или под углом наклона.



1

2

3

4

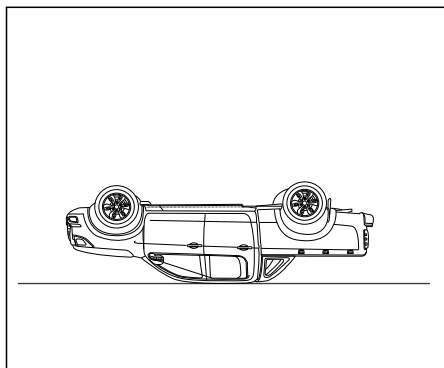
5

6

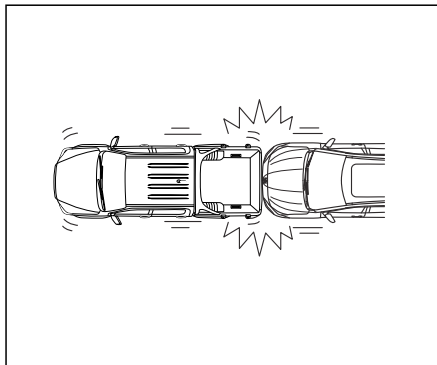
7

8

5. Автомобиль опрокидывается или переворачивается.

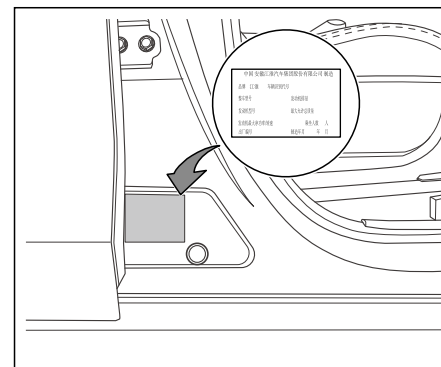


6. В задней части автомобиля было совершено заднее столкновение.



Идентификация автомобиля

Табличка автомобиля



Как показано на рисунке, табличка автомобиля находится под колонной В и содержит следующую информацию: марка, идентификационный код автомобиля, модель автомобиля, рабочий объём двигателя, тип двигателя, максимальная чистая мощность двигателя, максимально допустимая общая масса, количество пассажиров, заводской номер, год и месяц изготовления.

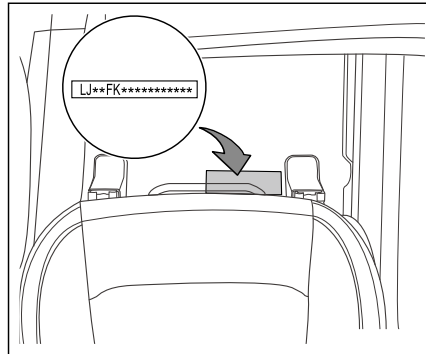
Идентификационный код автомобиля (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства, сокращенно VIN, представляет собой группу из семнадцати букв или цифр для набора уникальных номеров на автомобиле, которые позволяют идентифицировать производителя автомобиля, силовую систему, серийный номер шасси и другие данные о характеристиках.

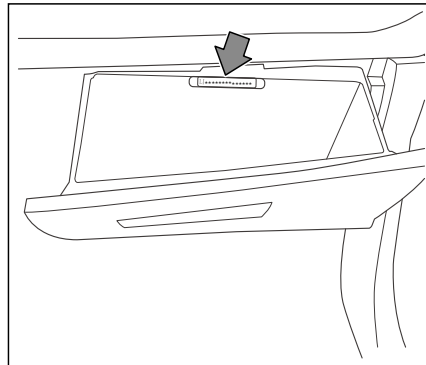
Способ получения VIN

На автомобиле много идентификационных номеров, обычно используются следующие 8 из которых :

1. Расположен на приборной панели в левом нижнем углу ветрового оконного стекла, видно через ветровое оконное стекло.
2. Он расположен под передним пассажирским сиденьем, и его можно увидеть, отодвинув сиденье назад и откинув ковер.



3. Располагайте в перчаточном ящике автомобиля, откройте перчаточный ящик, чтобы увидеть.



- Конкретные места расположения остальных знаков VIN приведены ниже:
4. Внутренняя сторона кожуха силового отсека
 5. На заводской табличке на нижней стороне правой стойки В
 6. На нижней стороне левой стойки В
 7. Мультимедийный дисплей (нажать кнопку " Настройки системы → О данной машине ", чтобы показать VIN данной машины).

1

2

3

4

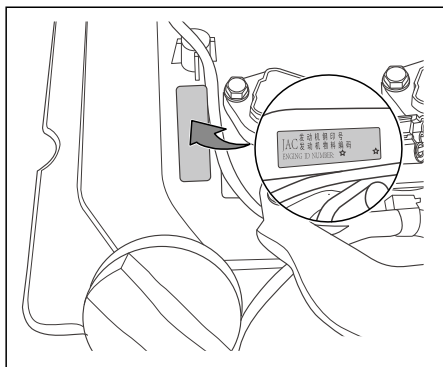
5

6

7

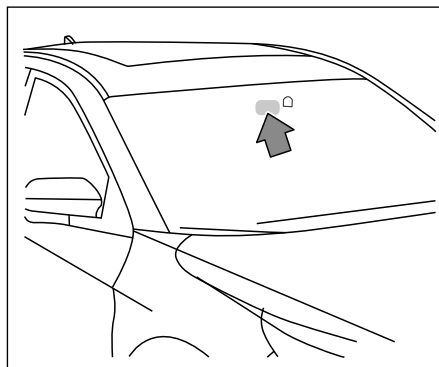
8

Табличка двигателя



Табличка двигателя расположена на верхней стороне капота.

Микроволновое окно



Как показано на рисунке, микроволновое окно автомобиля расположено в горизонтальном центральном и вертикальном положении переднего лобового стекла.

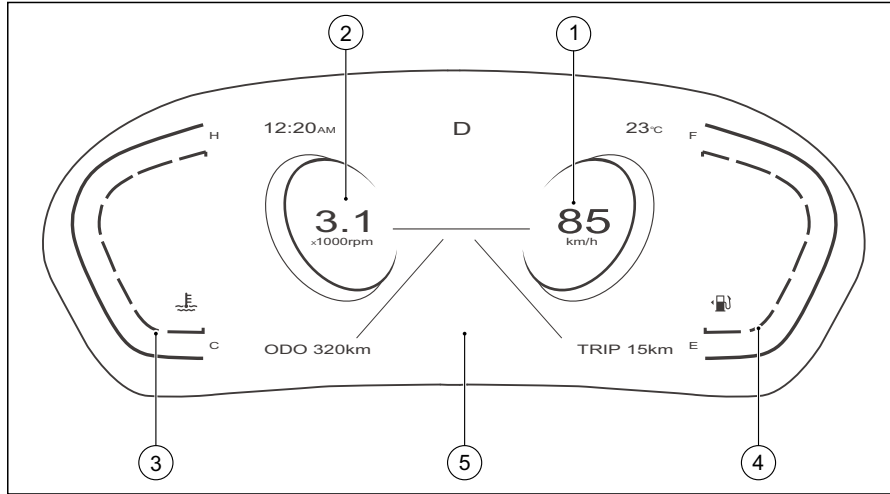
Приборы и управление

Комбинированный прибор	35	Регулирование передних сидений	54
Приборы и датчики уровня	36	Регулирование задних сидений.....	56
Спидометр.....	36	Подогрев сидений.....	57
Тахометр двигателя.....	36	Подлокотники сидений.....	58
Водяной термометр двигателя	37	Подголовник	59
Топливомер	37	Регулировка освещения	60
Индикаторы и сигнализаторы.....	38	Выключатель стеклоочистителя и омывателя	61
Самодиагностика индикаторов и сигнализаторов.....	38	Выключатель стеклоочистителя и омывателя переднего	
Предупредительная лампа.....	40	ветрового стекла	62
Индикаторы.....	47	Наружный свет	64
Многофункциональный информационный дисплей. 50		Выключатель регулировки наружного освещения	64
Как использовать многофункциональный		Автоматическое управление фарами.....	65
информационный дисплей	51	Габаритные огни.....	65
Информация о данных движения	51	Фары ближнего света.....	66
Сидение в автомобиле	54	Фара дальнего света.....	66

Приборы и управление

Передние противотуманные фары.....	66	Мест для хранения.....	76
Задние противотуманные фары	67	Задние карманы передних кресел.....	76
Фонарь заднего хода	67	Бардачок	76
Фонарь освещения номерного знака	67	Подлокотник-бардачок.....	77
Дневные ходовые огни.....	67	Футляр для очков.....	77
Индикатор поворота.....	68	Подстаканник.....	78
Аварийная сигнализация	68	Окно автомобиля.....	78
Лампы внутреннего освещения	69	Переключатель управления стеклоподъемником.....	79
Подсветка на двери	69	Ручное поднятие и опускание	79
Освещение в салоне	70	Автоматическое поднятие и опускание.....	80
Управление вспомогательным выключателем на		Функция защиты от заземления	80
рулевым колесе.....	71	Самообучение функции стеклоподъемника	80
Гудок.....	71	Защита от перегрева.....	81
Кнопки на левой стороне рулевого колеса.....	71	Световой люк.....	81
Кнопки на правой стороне рулевого колеса.....	72	Скольжение светового люка.....	82
Солнцезащитный козырек.....	72	Регулировка наклона светового люка.....	82
Источник питания	73	Защита люка от заземления	83
Розетка питания	73	Солнцезащитная шторка светового люка	83
Беспроводное зарядное	74		

Комбинированный прибор



- | | |
|-------------------------------|--|
| ① Спидометр | ④ Датчик уровня топлива |
| ② Тахометр двигателя | ⑤ Многофункциональный информационный дисплей |
| ③ Водяной термометр двигателя | |

! Опасность

- Нельзя прикасаться к прибору или чистить его во время работы запрещено, это может привести к повреждению прибора или даже к дорожно-транспортному происшествию из-за отвлечения водителя.



Предупреждение

- При очистке прибора запрещается использовать следующие жидкости: жидкости или топливо, содержащие спирт, абразивные моющие средства, бытовые моющие средства и т.д. Эти вещества могут привести к непоправимому повреждению экрана. При очистке экрана, пожалуйста, используйте ткань из микрофибры и специальное чистящее средство для ЖК-экрана.
- Строго запрещается нажимать на экран.
- При очистке экрана убедитесь, что прибор находится в нерабочем состоянии и охлажден.

1

2

3

4

5

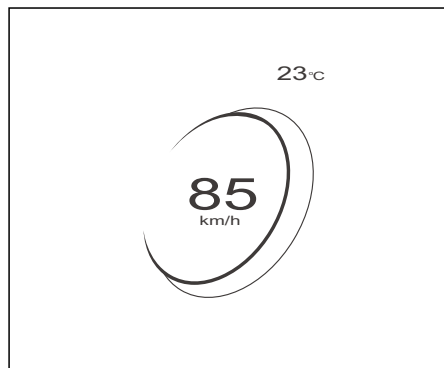
6

7

8

Приборы и датчики уровня

Спидометр

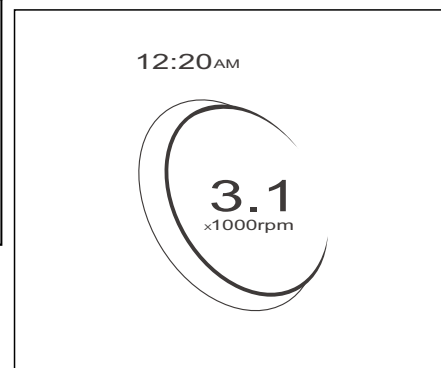


Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля, единица измерения: км/ч. В правом верхнем углу отображается температура вне автомобиля в °С.

⚠ Напоминание

- При определении максимальной скорости движения руководствуйтесь конкретными дорожными условиями и местными нормативными актами, пожалуйста, не превышайте скорость.

Тахометр двигателя

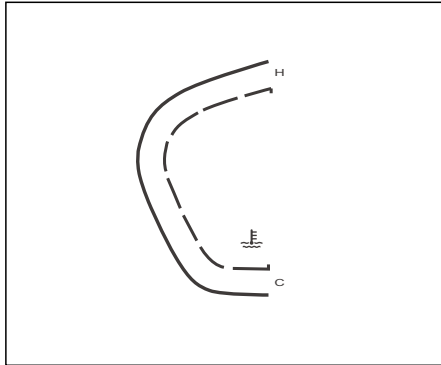


Тахометр двигателя показывает частоту вращения двигателя в минуту в 1000 об/мин. В верхнем левом углу отображается текущее время.

⊘ Предупреждение

- При запуске автомобиля не допускается эксплуатация двигателя на высокой скорости, что может привести к повреждению двигателя.

Водяной термометр двигателя



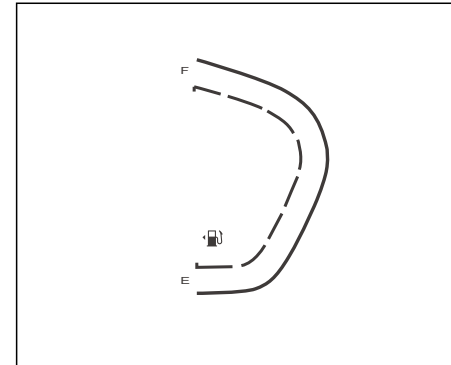
Когда выключатель зажигания находится в положении " ON ", термометр воды двигателя показывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя, верхний предел температуры обозначается знаком " H ", а нижний — знаком " C ".
Всего восемь решеток термометра двигателя, количество зажженных решеток обозначает уровень температуры охлаждающей жидкости двигателя, максимальная сетка

показана красным цветом, если данная решетка загорается, значит температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая, необходимо как можно скорее остановить движение. При нормальных условиях движения термометр двигателя загорает количество решеток около 4- й сетки.

⚠ Напоминание

- При неблагоприятных условиях движения двигатель может перегреться, и его необходимо как можно скорее остановить, например:
 - (1) при интенсивном движении или подъеме вверх по склону в течение длительного времени в жаркую погоду.
 - (2) при снижении скорости или остановке после движения на высокой скорости.
 - (3) при использовании систем кондиционирования воздуха в зоне высокой интенсивности и работе двигателя на холостых оборотах в течение длительного времени.

Топливомер



Когда замок зажигания находится в положении "ON", топливомер показывает существующий приблизительный объем топлива в баке. Верхний предел уровня топлива обозначается знаком "F", нижний предел обозначается знаком "E". Торможение, поворот, ускорение или подъем и спуск могут привести к колебанию топлива в топливном баке, поэтому показание количества топлива топливомера может немного колебаться.
Когда остаток топлива в баке

1

2

3

4


5

6

7

8

недостаточен, горит сигнализатор топлива, при этом следует как можно быстрее добавить топливо. Когда автомобиль работает при загорании сигнализатора уровня топлива или уровне топлива ниже "Е", это может привести к заглоханию двигателя и повреждению каталитического конвертера.

 Стрелка указывает, что лючок топливного бака находится на левой стороне автомобиля.





Напоминание

- Топливный бак лучше поддерживает объем более 1/4. Длительная работа автомобиля при низком уровне топлива может привести к преждевременному повреждению топливного насоса.
- Когда автомобиль работает при низком уровне топлива, это может привести к заглохению двигателя и повреждению каталитического конвертера.


Индикаторы и сигнализаторы









Самодиагностика индикаторов и сигнализаторов

Закреть все двери, нажать тормозной педаль и пристегнуть ремень безопасности. Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", следующие сигнализаторы или индикаторы (при наличии) будут постоянно гореть и гаснут после запуска двигателя:

Значок	Наименование
	Сигнализатор неисправности двигателя (желтая)
	Сигнализатор давления масла в двигателе (красная)
	Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) (красный)
	Сигнализатор неисправности аккумулятора (красная)

Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", следующие сигнализаторы или индикаторы (при наличии) будут кратковременно гореть и гаснуть:

Значок	Наименование
	Сигнализатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB) (желтый)

	Индикатор защиты двигателя от кражи (желтый)
	Сигнализатор температуры воды двигателя (красная)
	Сигнализатор подушки безопасности (красная)
	Сигнализатор неисправности системы электроусилителя руля (красная)
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (желтая)
	Сигнализатор уровня топлива (желтая)
	Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC) (желтый)
TPMS	Предупредительная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) (желтая)
	Сигнализатор аномального давления в шине (желтая)
AUTO HOLD	Сигнализатор неисправности автоматического удержания (AUTO HOLD) (красная)

Если какая-либо лампа не загорается или не работает по описанному способу, значит, может существовать неисправность, немедленно зайдите в магазин послепродажного обслуживания для осмотра и ремонта.

1

2

3

4







5

6

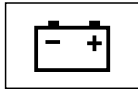
7

8

Предупредительная лампа

№	Значок	Наименование	Цвет	№	Значок	Наименование	Цвет
1		Сигнализатор неисправности двигателя	Красный	10		Сигнализатор уровня топлива	Желтый
2		Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормоза (ABS)	Желтый	11		Сигнализатор неисправности КПП	Желтый
3		Сигнализатор неисправности тормозной системы	Красный	12		Сигнализатор аномального давления в шине	Желтый
4		Сигнализатор давления масла в двигателе	Красный	13	TPMS	Сигнализатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)	Желтый
5		Сигнализатор неисправности системы электроусилителя руля	Красный	14		Сигнализатор превышения скорости	Красный
6	EPC	Сигнализатор неисправности двигателя	Желтый	15	AUTO HOLD	Сигнализатор неисправности автоматического удержания (AUTO HOLD)	Красный
7		Сигнализатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)	Желтый	16		Индикатор уровня воды в топливном фильтре	Красный
8		Сигнализатор подушки безопасности	Красный	17		Индикатор неисправности двигателя	Желтый
9		Сигнализатор температуры воды двигателя	Красный	18		Индикатор засорения воздушного фильтра	Зеленый

1. Сигнализатор неисправности аккумулятора (красная)



Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", это сигнализатор горит

постоянно; после запуска двигателя эта сигнализатор гаснет, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если после запуска двигателя данная предупредительная лампа все еще постоянно загорается или загорается в движении, это показывает, что система зарядки выходит из строя. При этом следует немедленно выключить все электроприемники, которые не должны быть включены, как радио, кондиционер и освещение в помещении и так далее, и как можно скорее связаться с магазином послепродажного обслуживания для осмотра и ремонта.

2. Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (желтая)



Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит

самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор неисправности ABS, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если данная предупреждающая лампа постоянно загорается или загорается во время движения, это означает неисправность системы ABS. В это время обычная тормозная система все еще может нормально работать, но антиблокировочная тормозная система не работает нормально. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта.

3. Сигнализатор неисправности тормозной системы (красная)



Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит

самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор неисправности тормозной системы, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если данная лампа предупреждающая постоянно загорается или загорается во время движения, это значит, что уровень тормозной жидкости слишком низкий или существует неисправность торможения. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта.

Если данная предупреждающая лампа загорается во время движения, немедленно и безопасно остановитесь, после попытки выключить двигатель снова запустите автомобиль один или два раза. Если данная предупреждающая лампа продолжает загораться, не водите автомобиль и

1

2

3

4

5

6

7

8

Приборы и управление

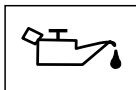
немедленно свяжитесь с магазином послепродажного обслуживания для осмотра и ремонта.



Предупреждение

- Когда тормозная система выходит из строя, тормозной педаль может наступать более туго или ближе к полу, тормозная характеристика заметно снижается, что может привести к аварии. Пожалуйста, немедленно остановите автомобиль и свяжитесь с магазином послепродажного обслуживания для осмотра и ремонта.

4. Сигнализатор давления масла в двигателе (красная)



Когда выключатель зажигания находится в положении " ON ", предупреждающая

лампа о давлении моторного масла постоянно загорается, после запуска двигателя эта лампа гаснет, что показывает, что система работает

нормально.

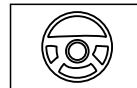
Если после запуска двигателя данная предупреждающая лампа все еще постоянно загорается или загорается во время движения, это показывает низкое давление моторного масла или неисправность системы. Пожалуйста, остановитесь как можно скорее, выключите двигатель и подождите несколько минут для проверки уровня масла. Если количество масла недостаточно, можно перезапустить двигатель после доливки соответствующего количества масла или связаться с магазином послепродажного обслуживания для обработки. Если объем машинного масла нормальный, данная предупреждающая лампа все еще постоянно загорается, следует выключить двигатель и как можно скорее связаться с магазином послепродажного обслуживания для осмотра и ремонта.



Осторожно

- Эксплуатация двигателя при загорании сигнализатора давления моторного масла может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Сигнализатор давления моторного масла не используется для указания низкого уровня масла. Проверить уровень масла с помощью масляного щупа.

5. Сигнализатор неисправности системы электроусилителя руля (красная)



Когда выключатель зажигания находится в положении " ON ", предупреждающая

лампа о неисправности системы электроусилителя рулевого управления постоянно загорается. При запуске двигателя эта сигнализатор гаснет, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если после запуска двигателя данная

предупреждающая лампа все еще постоянно загорается или загорается во время движения, это показывает, что система электроусилителя рулевого управления выходит из строя, действие рулевого управления может быть уменьшена или полностью выйти из строя. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта.

 **Осторожно**

- Когда действие рулевого управления снижается или выходит из строя, для управления вы должны использовать больше сил, чем обычно.

6.Сигнализатор неисправности двигателя (желтая)



Когда выключатель зажигания находится в положении " ON ", предупреждающая лампа о неисправности двигателя постоянно загорается, после запуска двигателя данная предупреждающая лампа гаснет,

что показывает, что система работает нормально.

Если после запуска двигателя данная предупреждающая лампа все еще постоянно загорается или загорается во время движения, это показывает, что система неисправна. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта.

7.Сигнализатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB) (желтый)



Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор электронного стояночного тормоза, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если данная предупреждающая лампа постоянно загорается или загорается в процессе движения, это показывает неисправность электронной системы стояночного тормоза. В этот момент

следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта.

8.Сигнализатор подушки безопасности (красная)



Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит

самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор подушки безопасности, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если данная предупреждающая лампа постоянно загорается или загорается во время движения, это показывает неисправность системы подушек безопасности. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта.

1

2

3

4

5

6

7

8

9. Сигнализатор температуры воды двигателя (красная)



Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит

самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор температуры воды двигателя, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если эта предупреждающая лампа постоянно загорается, это показывает, что система выходит из строя. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта. Если в процессе движения данная предупреждающая лампа загорается, что показывает слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя, как можно быстрее безопасно остановить автомобиль и выключить двигатель, чтобы двигатель полностью остыл до тех пор, пока указатель не вернется в нормальную температурную зону, включить колпак силового отсека, проверить объем

охлаждающей жидкости и приводной ремень водяного насоса. В случае неисправности системы охлаждения следует обратиться в сервисный центр для ремонта.

Предупреждение

- Не прикасайтесь к вентилятору радиатора даже при выключенном двигателе: вентилятор может внезапно повернуться.

10. Сигнализатор уровня топлива (желтая)



Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит

самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор подушки безопасности, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если данная предупреждающая лампа постоянно загорается или загорается в процессе движения, это показывает, что оставшееся количество масла в

баке недостаточно, при этом следует добавить топливо как можно скорее. Если данная предупреждающая лампа постоянно загорается при достаточном количестве топлива, это показывает, что система выходит из строя. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта.

Предупреждение

- Когда автомобиль работает при загорании сигнализатора уровня топлива или уровне топлива ниже положения "E", это может привести к заглоханию двигателя и повреждению каталитического конвертера.

11. Сигнализатор неисправности коробки передач (желтая)



Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит

самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор

неисправности коробки передач, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если данная предупреждающая лампа постоянно загорается или загорается в процессе движения, это показывает, что система коробки передач выходит из строя. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта.

12. Сигнализатор аномального давления в шине (желтая)



Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор аномального давления в шине, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если данная предупреждающая лампа постоянно загорается или загорается в процессе движения, это показывает наличие перенапряжения шины, недонапряжения или слишком высокой температуры шины и других

неисправностей, при этом немедленно уменьшите скорость и избегайте резкого поворота и операции торможения, а также как можно быстрее безопасно остановитесь, проверьте шину и ее надувное давление. При обнаружении быстрой утечки воздуха из шины индикатор мигает с частотой 0,5 Гц и раздается сигнальный звук.

13. Предупредительная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) (желтая)



Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор неисправности системы контроля давления в шинах, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если данная предупреждающая лампа постоянно загорается или загорается в процессе движения, это показывает,

что система контроля давления в шинах выходит из строя. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта.

14. Сигнализатор превышения скорости (красная)



Когда скорость движения автомобиля превышает установленную скорость раннего предупреждения о превышении скорости, предупреждающая лампа о превышении скорости загорается, что указывает на то, что автомобиль превышает скорость раннего предупреждения, при этом следует немедленно снизить скорость.



Предупреждение

- При определении максимальной скорости движения руководствуйтесь конкретными дорожными условиями и местными нормативными актами, пожалуйста, не превышайте скорость.

15. Сигнализатор неисправности автоматического удержания (AUTO HOLD) (красная)

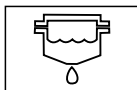


Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит

самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнализатор неисправности системы контроля давления в шинах, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если данная предупреждающая лампа постоянно загорается или загорается в процессе движения, это показывает, что автоматическая стояночная система выходит из строя. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта.

16. Индикатор уровня воды в топливном фильтре (красный)



Когда уровень воды в маслоотделителе достигает опасного уровня, загорается

индикатор уровня воды в топливном фильтре. Если индикатор загорается и горит во время работы двигателя, это означает, что следует слить воду из маслоотделителя.

17. Индикатор неисправности двигателя (желтый)

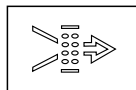


Этот индикатор является частью системы диагностики автомобиля, которая отслеживает

неисправности, возникающие в двигателе автомобиля. При повороте выключателя зажигания в положение "ON" индикатор загорается, а гаснет после запуска двигателя.

Если этот индикатор загорается во время движения, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки.

18. Индикатор засорения воздушного фильтра (зеленый)



Индикатор загорается при засорении воздушного фильтра.

Немедленно остановить автомобиль и проверить воздушный фильтр на наличие засорения. Иначе это может привести к повреждению двигателя.

Индикаторы

№	Значок	Наименование	Цвет
1		Индикатор фары дальнего света	Синий
2		Индикатор фары ближнего света	Зеленый
3		Индикатор передних противотуманных фар	Зеленый
4		Индикатор задних противотуманных фар	Желтый
5		Индикатор габаритных огней	Зеленый
6		Индикатор указателей поворота/ аварийной сигнализации	Зеленый
7		Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)	Красный
8		Индикатор ремня безопасности водителя	Красный
9		Индикатор электронной системы стабилизации (ESC)	Желтый

№	Значок	Наименование	Цвет
10		Индикатор выключения электронной системы стабилизации (ESC)	Желтый
11		Индикатор защиты двигателя от кражи	Желтый
12		Индикатор работы автоматического удержания	Зеленый
13		Индикатор круиз-контроля	Белый/ зеленый
14		Индикатор высокоскоростного режима четырехколесного привода	Зеленый
15		Индикатор низкоскоростного режима четырехколесного привода	Зеленый
16		Индикатор двухколесного привода	Зеленый

1

2

3

4

5

6

7

8

1. Индикатор фар дальнего света (синий)



Этот индикатор загорается при включении дальнего света или подаче предупредительного сигнала через мигание дальнего света.

2. Индикатор фар ближнего света (зеленый)



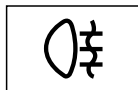
Этот индикатор загорается при включении фары ближнего света.

3. Индикатор передних противотуманных фар (зеленый)



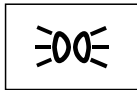
Этот индикатор загорается при включении передней противотуманной фары.

4. Индикатор задних противотуманных фар (желтый)



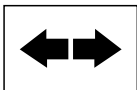
Этот индикатор загорается при включении задней противотуманной фары.

5. Индикатор габаритных огней (зеленый)



Этот индикатор загорается при включении габаритных огней.

6. Индикатор указателей поворота/аварийной сигнализации (зеленый)

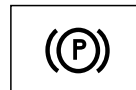


Когда указатель поворота включен, индикатор левого или правого указателя поворота на приборе мигает. При нажатии на выключатель аварийной сигнализации, индикаторы левого и правого указателей поворота мигают одновременно.

Предупреждение

- Если данная лампа не мигает, частота мигания быстрая или совсем не загорается, значит, что система сигнала поворота выходит из строя. В этот момент следует как можно скорее обратиться в послепродажный сервисный центр для ремонта. В противном случае другие водители не увидят ваш сигнал.

7. Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) (красный)



Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", система сначала проводит самопроверку, если электронный стояночный тормоз не включен, индикатор электронного стояночного тормоза гаснет через несколько секунд. Если включен электронный стояночный тормоз, лампа постоянно загорается до тех пор, пока не будет отпущен электронный стояночный тормоз. Если данный индикатор не загорается, свяжитесь с магазином послепродажного обслуживания как можно скорее для осмотра и ремонта. После выключения выключателя зажигания электронный стояночный тормоз автоматически включается, и данный индикатор будет постоянно гореть в течение 30 секунд.

8. Индикатор ремня безопасности водителя (красный)



Когда выключатель зажигания находится в положении "ON" и водитель не пристегнул

ремень безопасности, этот индикатор будет мигать до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности, после чего индикатор гаснет.

9. Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC) (желтый)



Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит

самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет индикатор системы ESC, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

ESC контролирует состояние вождения, при нормальном состоянии вождения индикатор ESC остается выключенным. Во время движения автомобиля, если

мигает индикатор ESC, это означает, что дорожное покрытие скользкое, и автомобиль приближается к пределу тяги.

10. Индикатор выключения электронной системы стабилизации (ESC)



Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", нажать кнопку выключателя,

индикатор загорается, что означает, что ESC находится в запрещенном состоянии.

11. Индикатор защиты двигателя от кражи (желтый)



Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит

самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет индикатор защиты двигателя от кражи, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если сертификация противоугонной системы не удалась, индикатор постоянно мигает, при этом автомобиль не может быть запущен, следует связаться с магазином послепродажного обслуживания для осмотра и ремонта. Если сертификация противоугонной системы прошла успешно, индикатор гаснет.

12. Индикатор работы автоматического удерживания (зеленый)



Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", при работе автоматического

стояночного тормоза индикатор загорается и мигает с частотой 1 Гц.

1

2

3

4

5

6

7

8

13. Индикатор круиз-контроля (белый/зеленый)

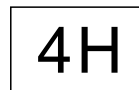


Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", когда нажать главный

контрольный выключатель крейсеровки на рулевом колесе, белая индикатор загорается, что подсказывает, что функция крейсеровки включена и входит в состояние предварительного крейсеровки.

Когда выполняются условия для круиз-контроля, нажмите кнопку настройки круиз-контроля, загорается зеленый индикатор, и автомобиль переходит в режим круиз-контроля.

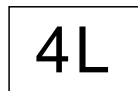
14. Индикатор высокоскоростного режима четырехколесного привода (зеленый)



Когда автомобиль находится в высокоскоростном режиме

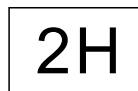
четырехколесного привода, индикатор загорается.

15. Индикатор низкоскоростного режима четырехколесного привода (зеленый)



Когда автомобиль находится в низкоскоростном режиме четырехколесного привода, индикатор загорается.

16. Индикатор двухколесного привода (зеленая)



Данный индикатор загорается, когда автомобиль находится в режиме двухколесного

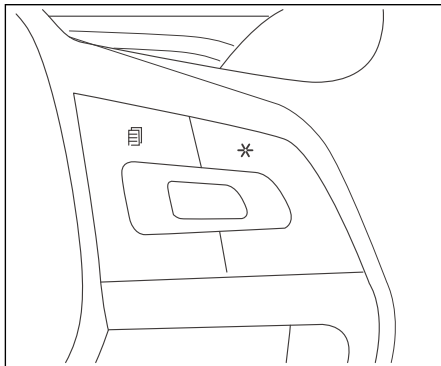
привода.


Многофункциональный информационный дисплей

Многофункциональный информационный дисплей интегрирован в прибор, многофункциональный информационный дисплей показывает водителю разнообразную информацию, связанную с вождением, например текущую температуру вне автомобиля, давление в шинах и так далее. Многофункциональный информационный дисплей также может использоваться для изменения настроек дисплея и других настроек.

Как использовать многофункциональный информационный дисплей

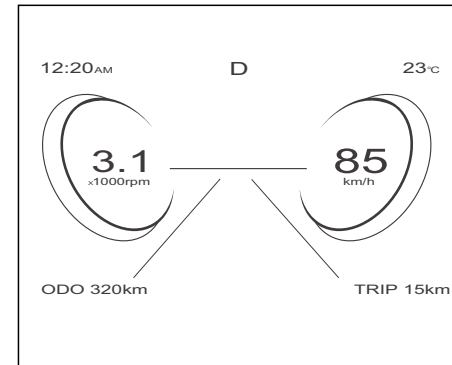
Для управления информацией, отображаемой на многофункциональном информационном дисплее, можно использовать кнопки управления на рулевом колесе.



Кнопка	Функция
	Непрерывно нажать эту кнопку для циклического переключения информации о данных движения, по очереди скорость вращения → пробег без подзарядки → средний расход топлива → промежуточный пробег.
*	Нажмите эту кнопку, чтобы переключить тему прибора (золотую и синюю)

Информация о данных движения

Информация о данных движения содержит информацию о пробеге, расходе топлива, давлении в шинах и др. Отображаемое содержимое можно переключить с помощью кнопки на правой стороне рулевого колеса.



1

2

3

4



5

6

7

8

Приборы и управление

Содержание отображения	Описание
Скорость вращения	Отображаются текущие обороты двигателя автомобиля.
Запас хода	Запас хода используется для отображения количества пробега, которое можно проехать на текущем уровне топлива в баке. Значения пробега без подзарядки рассчитываются на основе скользящего показателя расхода топлива в минуту, а показанный пробег без подзарядки может не совпадать с фактическим допустимым пробегом из-за дорожного движения и различного состояния вождения; При запасе хода менее 50 км или неисправности датчика топлива в интерфейсе отображается "--".
Средний расход топлива	По умолчанию отображается средний расход топлива после последнего опорожнения памяти в 1/100 км; В интерфейсе отображения информации о среднем расходе топлива нажмите  , средний расход топлива будет сброшен, и расчет заново начинается; Если прибор отключен от аккумулятора, средний расход топлива будет сброшен.
Промежуточный пробег (TRIP)	Промежуточный пробег показывает расстояние движения автомобиля с момента последнего сброса; В интерфейсе отображения информации о среднем расходе топлива нажмите  , средний расход топлива будет сброшен, и расчет заново начинается; Диапазон одометра составляет (0- 999,9) км, при превышении максимального значения пробег снова рассчитывается с 0.

Описание другой отображаемой информации приведено в следующей таблице:

Содержание отображения	Описание
Общий пробег Общий пробег (ODO)	Одометр показывает общий пробег автомобиля; В случае когда показания на одометре превышают границы допустимых значений (0 - 999, 999) км, на одометре высветится "Err".
Крейсерская скорость	Крейсерская скорость показывает текущую скорость круиз-контроля, установленную водителем для автомобиля; Крейсерская скорость устанавливается с помощью выключателя круиз-контроля; В случае, когда функция круиз-контроля не включена, показатели скорости системы круиз-контроля будут выглядеть следующим образом "---".
Давление воздуха в шине/ температура шины	Используется для измерения показаний давления в шине и температуры шины. Единица измерения давления в шинах - килопаскалы (кПа). В случае когда уровень давления не соответствует норме, система проинформирует водителя при помощи визуального сигнала "-.-" с частотой мигания 1 Гц. Единица измерения температуры в шинах - градусы(°C). В случае когда показатели не соответствуют норме, система проинформирует водителя при помощи визуального сигнала "-." с частотой мигания 1 Гц.
Передача	Показывает текущую передачу автомобиля
Температура	Показывает текущую температуру вне автомобиля

Сидение в автомобиле

Регулирование передних сидений

! Опасность

- При движении автомобиля спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности. Избегайте травм или смерти в случае внезапного начала движения или экстренного торможения.
- При посадке пассажира в автомобиль, спинку сидения необходимо отрегулировать, приведя ее в вертикальное положение. В противном случае, при вероятном столкновении, пассажир выскользнет из пристегнутого ремня безопасности и получит серьезные травмы.
- Не регулируйте сиденье

! Опасность

водителя во время движения, в противном случае автомобиль может выйти из-под контроля. Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.

⊘ Предупреждение

- Расстояние от водителя до руля не должно превышать 25 см, в свою очередь расстояние между коленями и приборной панелью должно быть не меньше 10 см. Не кладите никаких предметов в зону регулировки переднего сиденья.
- Перед началом движения необходимо установить сиденья, ремни безопасности и подголовники в правильное положение.
- Не отдельно оставляйте детей, людей, нуждающихся в помощи, или домашних животных

⊘ Предупреждение

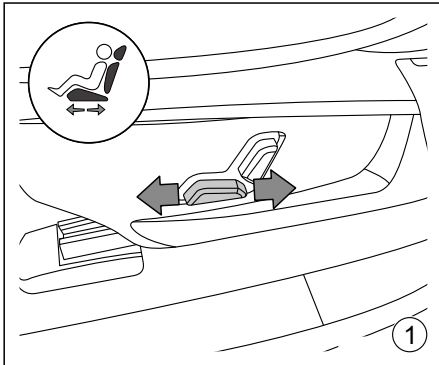
в автомобиле. Они могут непреднамеренно привести к срабатыванию выключателей или контроллера, что может вызывать серьезные несчастные случаи и травмы.

Сиденье водителя

Если ваш автомобиль оборудован электрическим сиденьем, вы можете регулировать его в нескольких направлениях с помощью переключателя регулировки сиденья. Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, сидения можно отрегулировать. Сидение для вождения можно отрегулировать, воспользовавшись следующей инструкцией:

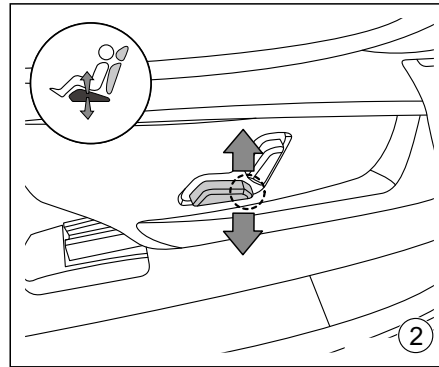
⚠ Напоминание

- Ниже приводится инструкция для автомобилей с левосторонним рулем, а также можно действовать по аналогии для автомобилей с правосторонним рулем.
- После того, как положение сиденья отрегулировано, необходимо убедиться, что сиденье надежно заблокировано.



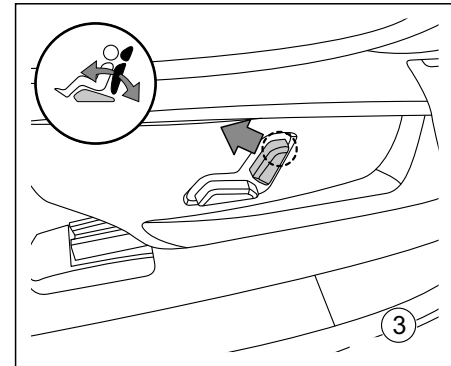
① Регулировка переднего и заднего положения сиденья

Направьте рычаг управления вперед, медленно сдвиньте сидение вперед; Направьте рычаг управления вниз, медленно сдвиньте сидение назад;



② Регулировка высоты сиденья

Потяните рычаг управления сидения вверх и сидение медленно поднимется вверх; Потяните рычаг управления сидения вниз и сидение медленно опустится вниз;



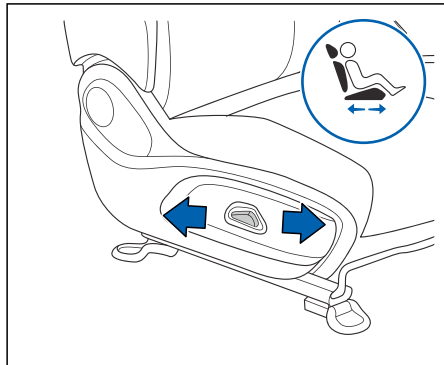
③ Регулировка угла спинки сиденья

Потяните рычаг управления вперед и сложите спинку сидения вперед; Потяните рычаг управления назад и переместите спинку сидения назад.

1
2
3
4
5
6
7
8

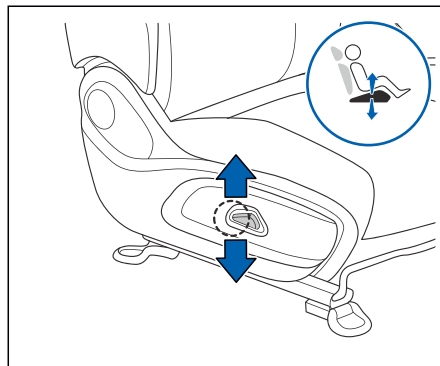
Приборы и управление

Электрическое сиденье помощника водителя



① Регулировка сиденья вперед и назад

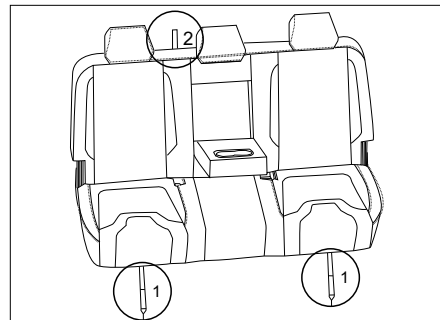
Перемещать переключатель в направлении стрелки, и сиденье можно будет перемещать вперед - назад.



② Регулировка высоты сиденья

При нажатии на переключатель в направлении стрелки общая высота сиденья уменьшается или увеличивается.

Регулирование задних сидений



Поворот подушки для сидения

На сиденьях заднего ряда уставлена функция поворота. Потяните полосу крепления ① задней подушки, крюк нижнего замка разблокируется и подушка перевернется, чтобы пристегнуть крючок к подголовнику.

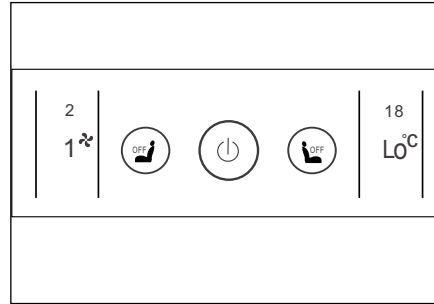
Поворот спинки сидения

Спинка заднего сиденья имеет функцию поворота. Подтяните вверх полосу крепления ② рядом с подголовником. Отпустите крюк блокировки спинки и переверните спинку. Спинку можно повернуть и поместить на подушку сиденья.

⊘ Предупреждение

- После каждого поворота убедитесь, что спинка сидения зафиксирована на месте. Незафиксированная спинка не обеспечивает эффективной защиты во время аварий и аварийного торможения.
- Запрещается регулировать сиденье при движении автомобиля.

Подогрев сидений



Если ваш автомобиль оснащено функцией подогрева сиденья, а замок зажигания находится в режиме "ВКЛ", то для активации функции подогрева сиденья нажмите на кнопку подогрева сиденья или на интерфейсе MP5. Нажмите ещё раз чтобы выбрать нагревательный режим, и нажмите кнопку "ВЫКЛ" для отключения функции подогрева сиденья. Не включайте нагреватель в следующих ситуациях:

1. Если сидение не занято;
2. Сиденья имеют защитные чехлы;
3. Если сиденье мокрое или на него пролита жидкость;
4. Температура внутри и снаружи автомобиля превышает 25°C.

⊘ Предупреждение

- Люди с отсутствием чувствительности к боли или температурам или люди с хроническими болезнями (например, сахарный диабет), инвалидностью ног, а также люди принимающие медикаменты в течении длительного времени, могут получить ожог спины, ног и нижней части тела в связи нагревом сидения. По этой причине необходимо заранее проверить состояние своего здоровья, чтобы определить, подходит ли вам нагреватель сиденья или нет. Нельзя использовать нагреватель сиденья для персонала, не чувствительного к боли или температуре.
- Влажные подушки сидений могут привести к сбою функции подогрева сидений и увеличить риск получения ожогов.
- Перед использованием нагревателя сидения, убедитесь, что сидение сухое.

⊘ Предупреждение

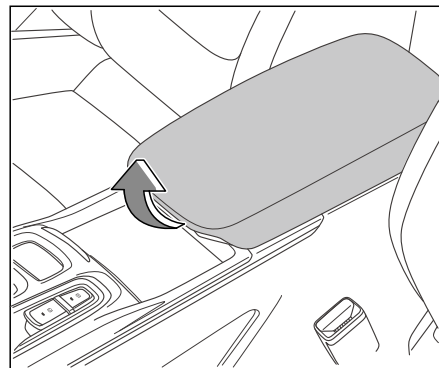
- Нельзя использовать нагреватель сидения в случае, если ваша одежда промокла.
- Не кладите мокрые предметы или промокшую одежду на нагретое сидение.
- Не проливайте жидкости на сидение.
- В случае появления неприятного запаха при нагреве, срочно выключите подогрев и свяжитесь с отделом постпродажного обслуживания для диагностики.
- Запрещается использование топлива, разжижителей или аналогичных веществ для очистки сидения.

⚠ Напоминание

- Использование нагревателя сидения при выключенном двигателе может привести к истощению аккумулятора. Нельзя использовать нагреватель сидений на длительное время или когда никто не сидит на месте.
- В случае попадания жидкости на сидение с подогревом необходимо срочно протереть сидение.
- Используйте подогрев при необходимости, выключайте подогрев при отсутствии необходимости.

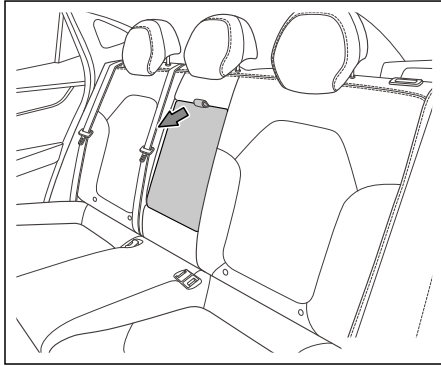
Подлокотники сидений

Передний ряд



В центральной консоли имеется ящик для хранения, который можно использовать как подлокотник.

Задний ряд



Чтобы вытащить подлокотник, потяните петлю из ткани в середине сидения. Чтобы сложить подлокотник, переверните центральный подлокотник и прижмите его к спинке сидения.

Подголовник Регулируемый подголовник

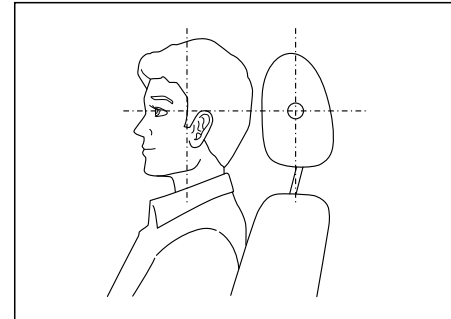
Если ваш автомобиль оснащен регулируемыми подголовниками. На рычаге подголовника имеется несколько зазубрин для фиксации в нужном положении.



Предупреждение

- Подголовник играет вспомогательную роль к другим системам безопасности автомобиля. Подголовник может обеспечить дополнительную защиту от травм при некоторых хвостовых столкновениях.
- Нельзя подсоединить любые предметы к штанге подголовника или снять подголовник.
- После снятия подголовников убедитесь в их правильной установке и регулировке перед тем как вы и другие пассажиры сядут в автомобиль.

Правильное расположение подголовников



Подголовник отрегулирован надлежащим образом и обеспечивает наивысшую степень безопасности, когда его верхний край выровнен с верхней частью головы (ушами) пассажира

1

2

3

4

5

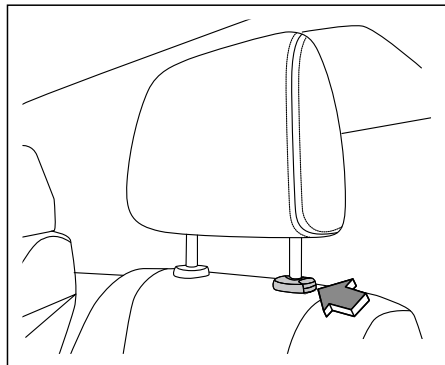
6

7

8

Снятие подголовника

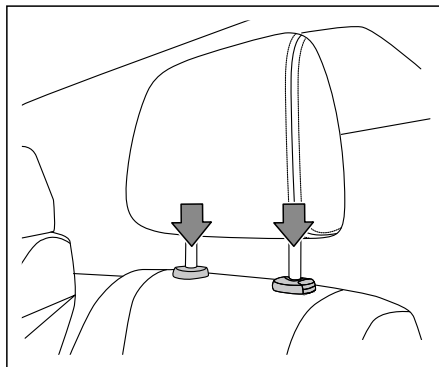
Снять подголовник в следующем порядке:



1. Подтянуть подголовник вверх до самого высокого положения.
2. Зажать кнопку блокировки.
3. Поднимите подголовник до упора и снимите его со спинки сидения. (В случае если в автосалоне недостаточно места, подголовники возможно снять не получится). В таком случае, разблокируйте и переверните спинку сидения. Далее снимите подголовник.

Установка

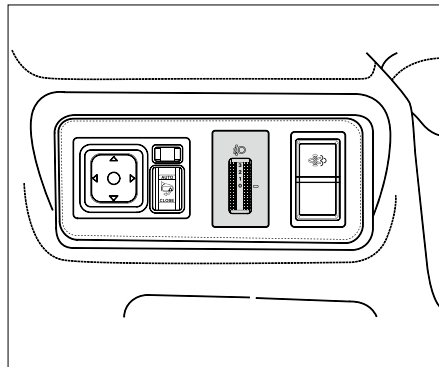
Установить подголовник в следующем порядке:



1. Вставьте стержни подголовника в соответствующие направляющие отверстия на спинке сиденья. Обеспечить, что подголовник ориентирован в правильном направлении. Шток подголовника с регулируемым пазом должен быть установлен в отверстие с кнопкой блокировки.
2. Нажмите на подголовник и опустите его до необходимой позиции.

Регулировка освещения

Регулировочный выключатель для наружных фар расположен на нижней стороне приборной панели возле главной двери водителя.



При выключатели зажигания в положении "ON" и включении передних фар, водитель может отрегулировать угол наклона оптической оси передних фар с помощью ручки регулировки высоты передних фар.

- Вращение ручки вверх: увеличить высоту луча передних фар.
- Вращение ручки вниз: уменьшить высоту луча передних фар.

Регулировка пучков света передних фар

в подходящее положение в зависимости от нагрузки на автомобиль и условий вождения может улучшить видимость, не создавая ослепляющего воздействия на встречные автомобили.

Предупреждение

- Если передние фары установлены слишком высоко или дальний свет используется неправильно, это может ослепить водителей других автомобилей на дороге, отвлечь их внимание и легко привести к серьезным травмам и смертям.
- Необходимо правильно отрегулировать передние фары, чтобы они всегда находились в правильном состоянии освещения.
- Не включайте фары переднего дальнего света или функцию вспышки переднего света, если это может ослепить других водителей.
- При использовании передних фар необходимо соблюдать местные законы и правила.

Выключатель стеклоочистителя и омывателя

Предупреждение

- Когда температура воздуха опускается вблизи точки замерзания, если не принимаются соответствующие меры по защите от замерзания, омывающая жидкость может замерзнуть на лобовом стекле и препятствовать вашему обзору, перед использованием омывателя лобового стекла необходимо подогреть лобовое стекло с помощью функции обогрева переднего лобового стекла, иначе омывающая жидкость может замерзнуть на стекле и ограничивать обзор водителю.
- Изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя значительно снизят четкость обзора впереди и ухудшат безопасность движения.

Предупреждение

- Поврежденные или изношенные щетки стеклоочистителя необходимо своевременно заменить.
- Не используйте омыватель ветровых стекол непрерывно более 15 секунд или при отсутствии омывающей жидкости в бачке для хранения омывающей жидкости, иначе можно сгореть моторчик омывателя лобового стекла.

1

2

3

4

5

6

7

8

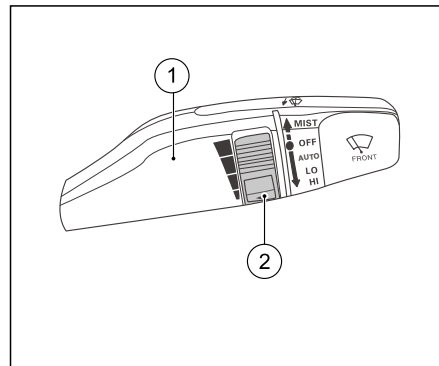
⚠ Напоминание

- Запрещается включить стеклоочиститель при сухом ветровом стекле, иначе щетки стеклоочистителя могут быстро изнашиваться.
- Когда температура воздуха опускается вблизи точки замерзания, перед движением обязательно проверьте, примерзали ли щетки стеклоочистителя к лобовому стеклу. В условиях холодного климата отводите поводок стеклоочистителя от переднего лобового стекла при длительной остановке.
- Перед началом движения очистите переднее лобовое стекло от снега, льда, листьев и другого мусора.
- Перед остановкой автомобиля рекомендуется выключить стеклоочистители. Если выключается замок зажигания при включении стеклоочистителей, при повторном запуске автомобиля стеклоочистители продолжают работать в соответствии с

⚠ Напоминание

предыдущей настройкой, в это время при наличии льда, снега или других связей на лобовом стекле, это может привести к повреждению электродвигателя стеклоочистителя.

Выключатель стеклоочистителя и омывателя переднего ветрового стекла



① Рычаг управления
стеклоочистителями

② Ручка регулировки

Когда замок зажигания находится в положении “ON”, стеклоочистители и омыватели переднего лобового стекла находятся в рабочем состоянии.

Операция стеклоочистителя

MIST: Переведите рычаг управления стеклоочистителями из положения "OFF" в положение "MIST" и отпустите его, рычаг автоматически вернется в положение "OFF", и стеклоочистители действуют один раз. Если переведите рычаг в положение "MIST" и не отпустите его, стеклоочистители будут непрерывно работать с низкой скоростью до тех пор, пока вы не отпустите рычаг управления стеклоочистителями.

OFF: Стеклоочистители перестают работать, когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении "OFF".

AUTO: Когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении "AUTO", стеклоочистители работают автоматически в зависимости от количества дождя.

Время между движениями стеклоочистителей можно регулировать с помощью ручки регулировки ② на рукоятке. Переключение вверх - увеличение скорости перемещения

стеклоочистителей, вниз - уменьшение скорости перемещения стеклоочистителей.

LO: Когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении "LO", стеклоочистители непрерывно действуют на низкой скорости.

HI: Когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении "HI", стеклоочистители непрерывно действуют на высокой скорости.

Операция омывателя

Осторожно потяните рычаг стеклоочистителя назад (по направлению к водителю), и омыватель распылит чистящую жидкость на лобовое стекло. В то же время стеклоочиститель будет продолжать вытирать воду на низкой скорости, пока рычаг стеклоочистителя не будет освобожден.

1

2

3

4

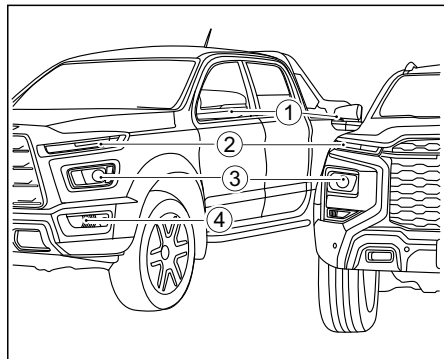
5

6

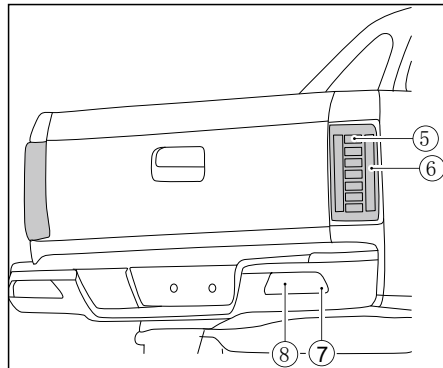
7

8

Наружный свет

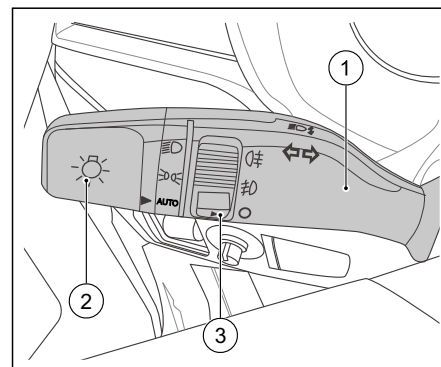


- ① Передние указатели поворота
- ② Дневные ходовые огни/ габаритные огни/передние поворотные огни
- ③ Фары дальнего света/фары ближнего света
- ④ Передние противотуманные фары



- ⑤ Задние указатели поворота
- ⑥ Стоп-сигналы/габаритные огни
- ⑦ Фары заднего хода
- ⑧ Задние противотуманные фары

Выключатель регулировки наружного освещения



- ① Ручка управления светом
- ② Ручка регулировки передних фар
- ③ Противотуманный выключатель

Автоматическое управление фарами

Функция автоматического управления фарами - автомобиль автоматически управляет включением и выключением фар ближнего света, габаритных огней и подсветки в зависимости от освещенности и темноты внешней среды. При наступлении темноты внешней среды (например, когда водить автомобиль в сумерки, ночь, туннель и т.д.) световой датчик обнаруживает, что уровень внешнего освещения ниже определенной яркости, и автоматически загораются фары ближнего света, габаритные огни и подсветка. Когда внешняя среда снова становится яркой, свет задерживается на некоторое время, а затем автоматически гаснет.

Включение: установите замок зажигания в положение "ON", поверните ручку регулировки фар в положение "AUTO", включится функция автоматического управления фарами.

Выключение: функция автоматического управления фарами выключается, когда

ручка регулировки фар поворачивается в другое положение.

⚠ Напоминание

- Автоматическое включение фар происходит с задержкой, поэтому при въезде в туннели или в среду внезапного затемнения рекомендуется включать фары ближнего света вручную.
- При движении автомобиля под проемом моста и деревьями фары могут загораться из-за чередования света и темноты.
- Сильный туман, дымка и дымовая пыль могут влиять на яркость окружающей среды. Таким образом, густой туман в дневное время может привести к тому, что световой датчик будет неточно определять свет, и функция автоматического включения фар может не сработать. Чтобы не нарушать поле зрения водителя, включайте фары вручную.

Габаритные огни

Габаритные огни используются в условиях плохой видимости, чтобы другие транспортные средства могли различить размеры и местоположение автомобиля.

Включение: при условии, что ручка регулировки фар поворачивается в положение "☞", включаются габаритные огни, одновременно включаются подсветки панели приборов и центральной панели управления, а также фонарь освещения номерного знака.

Выключение: при условии, что ручка регулировки фар поворачивается в положение "AUTO", выключаются габаритные огни при яркой среде.

⚠ Напоминание

- Габаритные огни недостаточно ярки, чтобы осветить дорогу впереди, поэтому в темное время суток или при плохой видимости необходимо своевременно включать фары ближнего света.

1

2

3

4

5


6


7

8

Фары ближнего света

Фары ближнего света используются в основном в темное время суток или в условиях плохой видимости для обеспечения безопасности движения.

Включение: поверните ручку регулировки фар в положение "  ", чтобы включить фары ближнего света.

Выключение: поверните ручку регулировки фар в положение "  ", чтобы выключить фары ближнего света. При условии, что ручка регулировки фар поворачивается в положение "AUTO", выключаются фары ближнего света при яркой среде.

Напоминание

- Во избежание разрядки аккумулятора не включайте фары ближнего света на длительное время, когда силовая система не запущена.
- При въезде в туннели и плохо освещенные места заранее включите фары ближнего света.
- При использовании фар обязательно соблюдайте местные законы и правила.

Фара дальнего света

Фары дальнего света используются для того, чтобы помочь разобраться в дорожной обстановке на больших расстояниях во время ночного движения или при плохой видимости.

Включение: при включенных фарах ближнего света слегка толкайте рычаг управления освещением вперед (в сторону от водителя) до тех пор, пока не услышит "щелчок", после чего включаются фары дальнего света.

Выключение: чтобы переключить на фары ближнего света, верните рычаг управления освещением назад.




Мигание фарами: слегка потяните рычаг управления освещением назад (в сторону водителя), затем отпустите его, и фары дальнего света загорятся, а затем погаснут. Если потяните и удерживайте рычаг управления освещением, фары дальнего света останутся включенными и погаснут, когда вы отпустите рычаг.

Напоминание

- Передние фары могут мигать независимо от положения рычага управления освещением.
- При движении в темное время суток в условиях плохой видимости или сложной дорожной обстановки включайте фары дальнего света для обеспечения лучшего обзора, но при этом переключайте на фары ближнего света при появлении встречных транспортных средств.

Передние противотуманные фары

Свет от передних противотуманных фар обеспечивают определенную степень видимости при плохой видимости (например, при дожде и тумане).

Включение: когда переключатель фар находится в положении "  " или "  ", для включения передних противотуманных фар, поверните противотуманный выключатель в положение "  ".

Выключение: чтобы выключить передние противотуманные фары, включите среднюю ручку на "○".

Задние противотуманные фары

Задние противотуманные фары используются в основном в условиях плохой видимости (например, при дожде или тумане) для напоминания транспортным средствам и пешеходам сзади о необходимости соблюдать дистанцию.

Включение: когда ручка регулировки передних фар находится в положении "⊞" или "⊞", поверните флажок задних противотуманных фар в положение "⊞", чтобы включить задние противотуманные фары, а кнопка автоматически вернется в положение "⊞".

Выключение: снова поверните флажок задних противотуманных фар в положение "⊞", чтобы выключить задние противотуманные фары.

Фонарь заднего хода

Фонари заднего хода используются для освещения дороги позади автомобиля при движении задним ходом, а также для привлечения внимания транспортных средств и пешеходов, находящихся позади автомобиля.

Включение: при включении передачи "R" автоматически включаются фонари заднего хода.

Выключение: при выключении передачи "R" автоматически выключаются фонари заднего хода.

Фонарь освещения номерного знака

Фонарь освещения номерного знака автоматически включается при включении габаритных огней или передних фар, он используется для информирования других транспортных средств и пешеходов о номерном знаке автомобиля в темное время суток.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни используются в основном в дневное время, чтобы привлечь внимание транспортных средств, находящихся впереди и в попутном направлении, к местоположению вашего автомобиля. Когда замок зажигания находится в положении "ON" и стояночный тормоз отпущен, автоматически включаются дневные ходовые огни, а при включении габаритных огней свет дневных ходовых огней тускнеет.

1

2

3

4

5

6

7

8

Индикатор поворота

Когда автомобиль нуждается в повороте или изменении полосы движения, пожалуйста, заранее включите указатель поворота, который может предупредить другие транспортные средства или пешеходов о направлении движения вашего автомобиля.

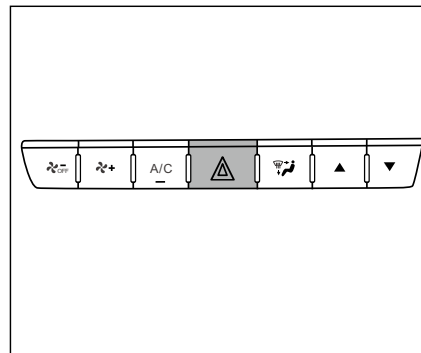
Включение: толкайте рычаг управления освещением вниз, чтобы включить левый указатель поворота, он мигает и издает звук "тук-тук"; Толкайте рычаг управления освещением вверх, чтобы включить правый указатель поворота, он мигает и издает звук "тук-тук".

Выключение: по окончании поворота рычаг управления освещением автоматически возвращается в нейтральное положение, и указатель поворота автоматически выключается.

Напоминание

- После включения указателя поворота, если угол поворота небольшой, рычаг управления освещением может не возвращаться автоматически в среднее положение после окончания поворота, в этот момент необходимо вручную вернуть рычаг управления освещением, чтобы выключить указатель поворота.

Аварийная сигнализация



При возникновении неисправности или дорожно-транспортного происшествия и других непредвиденных обстоятельств во время движения по дороге, если автомобиль не может переместиться в безопасную зону, следует немедленно включить аварийную сигнализацию, чтобы предупредить проезжающие автомобили и пешеходов о безопасности.

Включение: Нажмите выключатель аварийной сигнализации, чтобы она включена.

Выключение: Снова нажмите

выключатель аварийной сигнализации, чтобы она выключена.

Указатель поворота на автомобиле мигнет при включении аварийной сигнализации. При этом на приборах мигнут индикаторы левого и указателя поворота.

Вы можете включить аварийную сигнализацию, если:

1. При аварийных ситуациях.
2. Ваш автомобиль находится в опасном состоянии из-за неисправности.
3. При вождении автомобиля в дождливые дни, снежные дни, туманные дни или в условиях низкой видимости.
4. Если по какой-либо причине автомобиль должен быть припаркован на безопасной стоянке.

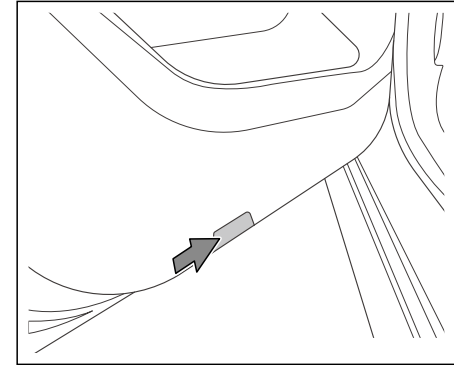


Напоминание

- Аварийной сигнализация также может быть включена в случае парковки и при выключенном двигателе.
- При включении аварийной сигнализации, указатель поворота по-прежнему может быть использован; при включении указателя поворота, аварийная сигнализация выключается временно. После выключения указателя поворота, аварийная сигнализация продолжает работать.

Лампы внутреннего освещения

Подсветка на двери



При открытии двери, свет от двери, ей соответствующий, автоматически загорается. После закрытия двери она автоматически гаснет.

1

2

3

4

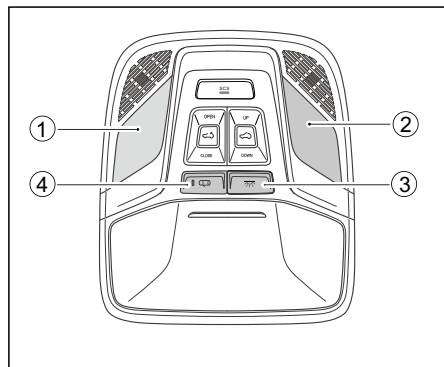
5

6

7

8

Освещение в салоне



- ① Левый выключатель лампы для чтения
- ② Правый выключатель лампы для чтения
- ③ Выключатель осветительных ламп
- ④ Выключатель света дверного управления

Лампа для чтения

Нажмите переключатель ①, чтобы включить левую лампу для чтения, и нажмите его еще раз, чтобы выключить лампу для чтения.

Нажмите переключатель ②, чтобы включить правую лампу для чтения, и нажмите еще раз, чтобы выключить лампу для чтения.

Лампа освещения

Нажмите выключатель ③, чтобы включить передние фары, нажмите еще раз, чтобы их выключить.

Выключатель света дверного управления

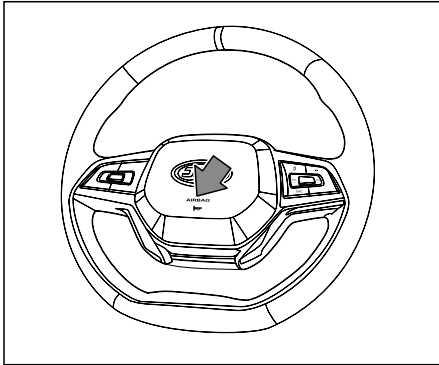
Нажмите на выключатель ④, включите функцию управления освещением двери и индикатор кнопки загорится. После включения функции выключателя дверного управления, свет погаснет при закрытых дверях. Как только дверь откроется, свет загорится. Нажмите еще раз, чтобы отключить функцию освещения дверного управления.

⊘ Предупреждение

- При вождении в темное время суток следует избегать использования лампы освещения в салоне. Яркий свет в салоне влияет на зрение водителя в темной среде и снижает безопасность движения.
- Во избежание разрядки аккумулятора выключите включенную лампу освещения в салоне во время стоянки.

Управление вспомогательным выключателем на рулевом колесе

Гудок

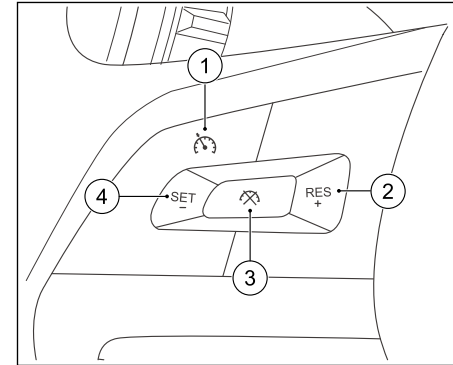


Если заряд аккумулятора не исчерпан, гудок может работать независимо от того, в каком положении находится выключатель зажигания. Если нажать и удерживать выключатель гудка, гудок будет продолжать издавать звуковой сигнал, а если отпустить выключатель, звуковой сигнал прекратится.

⚠ Напоминание

- Периодически проверяйте рабочее состояние гудка, что он работает нормально.
- Не нажимайте на переключатель звукового сигнала тяжелым ударом или острыми предметами.

Кнопки на левой стороне рулевого колеса

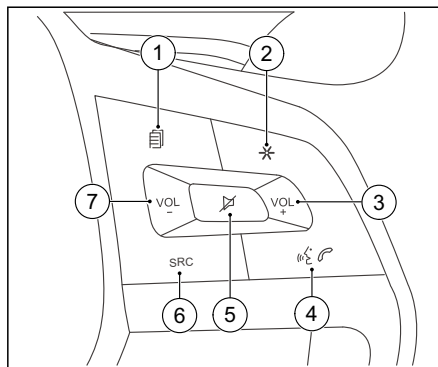


- ① Включите круиз-контроль
- ② Восстановить показания круиз-контроля и увеличить скорость круиз-контроля
- ③ Отменить или выключить функцию круиз-контроля
- ④ Установить текущую скорость на крейсерскую скорость или уменьшить крейсерскую скорость

! Напоминание

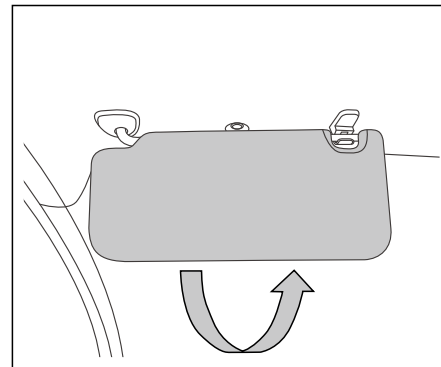
- Более подробно о применении функции увеличения скорости круиз-контроля в 4 главе.

Кнопки на левой стороне рулевого колеса

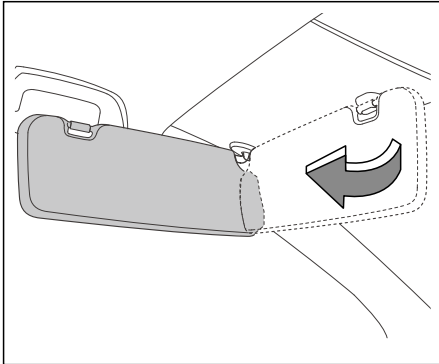


- ① Перелистнуть страницу, переключить динамическое отображение прибора
- ② Переключить основную подсветку приборной панели
- ③ Увеличить громкость/переключить на следующую песню
- ④ Взять трубку или повесить трубку
- ⑤ Выключение звука
- ⑥ Переключить источник звука
- ⑦ Уменьшить громкость/переключить на предыдущую песню

Солнцезащитный козырек



Чтобы заблокировать свет спереди, откиньте козырек вниз и удерживайте его в нужном положении.



Чтобы заблокировать свет сбоку, вытащите бок козырька из места кронштейна и переверните его в подходящее положение на боковой стороне.

⊘ Предупреждение

- При вождении следует разумно использовать солнцезащитный козырек, чтобы не закрывать обзор во избежание дорожно-транспортного происшествия.

⚠ Напоминание

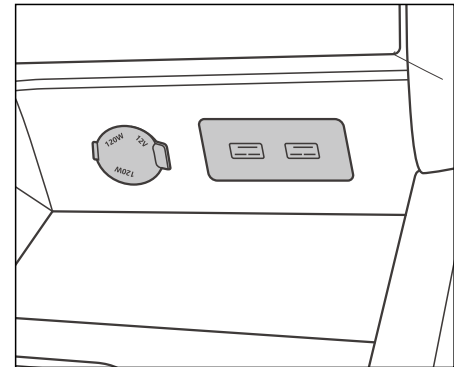
- На пассажирской стороне есть зеркало для пассажира, для его использования переверните козырек от солнца.

Источник питания

Розетка питания

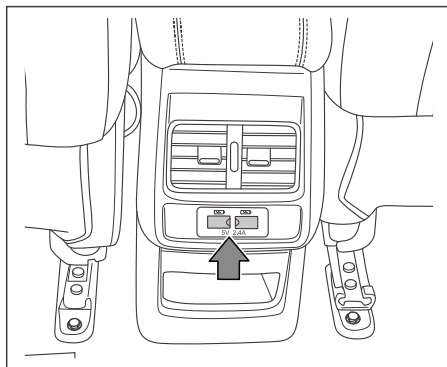
Когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON", питание осуществляется от розетки питания, которая может использоваться для зарядки мобильного телефона и питание автомобильного видеорегистратора.

Передняя розетка питания



Передний ряд оборудован интерфейсом USB и источником питания 12В. Разъем USB поддерживает передачу данных.

Задняя розетка питания



Задний ряд оборудован интерфейсом USB, позволяющим пассажирам заднего ряда заряжать мобильные телефоны и другие устройства.

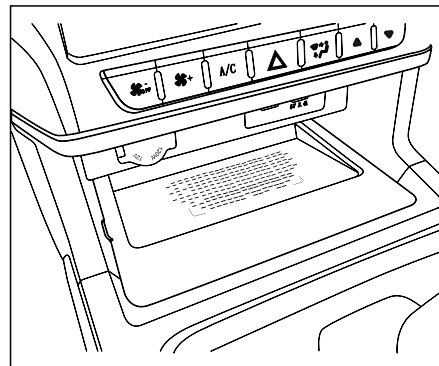
Предупреждение

- Не вставляйте в розетку питания пальцы или посторонние предметы, а также запрещается прикасаться к розетке питания мокрыми руками, иначе может быть поражено электрическим током.

Напоминание

- При использовании розетки питания сначала поднимите защитную крышку. После использования сразу же вынимайте вилку электропитания из розетки аксессуаров и закройте защитную крышку розетки.
- Избегайте длительного использования розеток питания во время отключения силовой системы во избежание разрядки аккумулятора 12В.
- Подключение некоторого электрооборудования к автомобильному источнику питания может создавать электрические помехи. Это электрооборудование может приводить к чрезмерным электростатическим помехам в звуковой системе, а также к выходу из строя других электрических систем или оборудования в автомобиле.

Беспроводное заряджение



Если ваш автомобиль и мобильный телефон одновременно оснащены функцией беспроводной зарядки, то зарядка мобильного телефона, помещенного в зону зарядки, возможна при включении питания автомобиля.

Напоминание

- В MP5 имеется переключатель функции беспроводной зарядки в меню "Настройка кузова", чтобы использовать беспроводную зарядку, включите эту функцию.

1

2

3

4

5

6

7

8

⚠ Напоминание

- Для достижения лучшего эффекта зарядки необходимо повернуть экран телефона вверх.
- Каждый раз можно заряжать только один телефон.
- На ухабистых дорогах На ухабистых дорогах могут возникать прерывистые остановки и возобновление беспроводной зарядки. Если телефон вышел из зоны зарядки и перестал заряжаться, переместите его обратно в зону зарядки.
- Во время зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться, что является нормальным явлением. При слишком высокой температуре система перестает заряжаться, и продолжает зарядку после снижения температуры.
- Если на мобильный телефон установлен чехол или аксессуар, не поддерживающий функцию

⚠ Напоминание

- беспроводной зарядки, его следует предварительно снять, иначе зарядка будет невозможна.
- Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, не используйте функцию беспроводной зарядки в течение длительного времени, если автомобиль не заводится.
 - Если необходимо использовать зарядное отделение в качестве ящика для хранения, отключите функцию беспроводной зарядки.

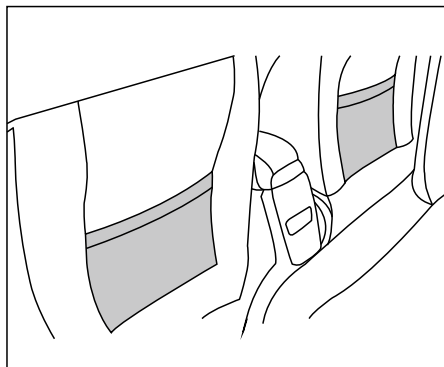
⚠ Предупреждение

- Пожалуйста, не оставляйте монеты, ключи, чип - карты и другие металлические предметы в зарядной зоне. В противном случае металлические предметы могут нагреться, что приведет к невозможности нормальной зарядки или к несчастным случаям.

⚠ Предупреждение

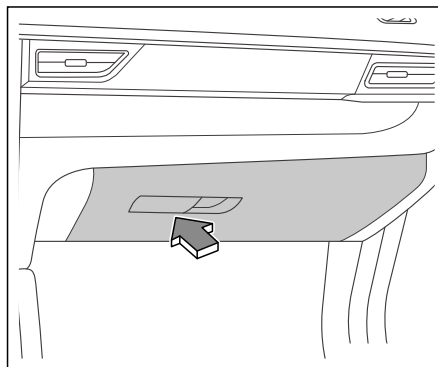
- Если во время зарядки вы обнаружите металлические посторонние предметы в зарядной зоне, во избежание ожогов пальцев не удаляйте их сразу руками. Беспроводную зарядку следует немедленно отключить и подождать несколько минут, прежде чем удалять посторонние предметы.
- Не наливайте жидкости в зарядной зоне, чтобы предотвратить попадание жидкости в систему беспроводной зарядки через зазоры в резиновой прокладке и возникновение неисправностей системы.

Мест для хранения Задние карманы передних кресел



Позади передних кресел расположены карманы для хранения книг или небольших предметов.

Бардачок



Потяните за ручку (как на картинке), откроется отделение бардачка. Для закрытия бардачка надавите вперед.

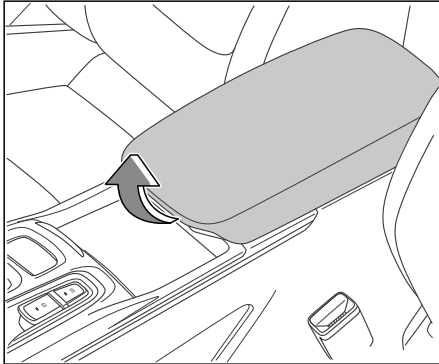
Предупреждение

- Во время движения бардачок должен быть закрыт, иначе при экстренном торможении или аварии предметы в бардачке могут вылетать наружу и привести к личному повреждению.

Предупреждение

- Не размещайте в бардачке очки, зажигалки и другие хрупкие или взрывоопасные предметы.

Подлокотник-бардачок

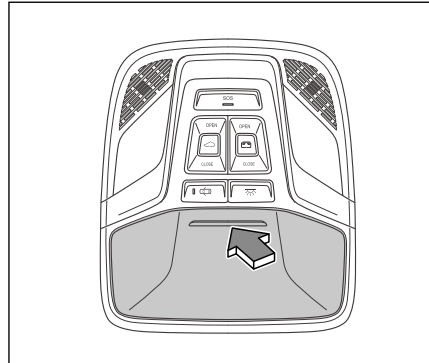


Потяните подлокотник вверх, чтобы открыть подлокотник-бардачок. Потяните подлокотник вниз, чтобы закрыть подлокотник-бардачок.

⚠ Предупреждение

- Во время движения подлокотник-бардачок должен быть закрыт, иначе при экстренном торможении или аварии предметы в подлокотник-бардачке могут вылетать наружу и привести к личному повреждению.

Футляр для очков



Футляр для очков расположен на панели управления в крыше автомобиля. Корпус для очков можно открыть, нажав на выпуклую часть на крышке.

⚠ Предупреждение

- Не помещайте в отделение для очков другие предметы, кроме очков. В противном случае, в случае аварии или аварийного торможения, другие предметы будут выброшены из отделения для очков. И возможно принесут вред другим пассажирам.
- Не открывайте отделение для очков во время движения автомобиля. Открытие корпуса для очков мешает видимости внутреннего зеркала заднего вида.

1

2

3

4

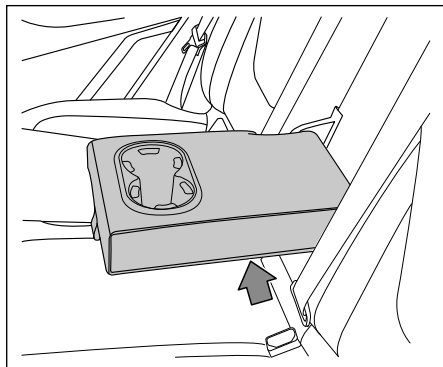
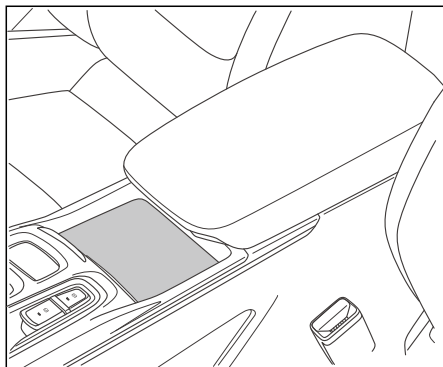
5

6

7

8

Подстаканник



Подстаканник используется для удержания стаканов, мобильных пепельниц и банок с напитками. В подстаканники можно ставить только закрытые стаканы, иначе напитки могут вылиться, что приведет к повреждению электронных устройств автомобиля.

Предупреждение

- Во избежание помех при нажатии педали во время движения, строго запрещено, чтобы бутылки с напитками или другие предметы падали на ноги водителя во время вождения.

Окно автомобиля

Когда замок зажигания находится в положении "ON", стеклоподъемники можно поднимать и опускать с помощью переключателя управления стеклоподъемниками.

Главный переключатель управления стеклоподъемниками расположен на двери со стороны водителя, а на остальных дверях предусмотрены переключатели управления соответствующими стеклоподъемниками. Чтобы предотвратить самовольное управление окном пассажиром, на панели управления главного переключателя установлен выключатель блокировки и разблокировки всех окон автомобиля.

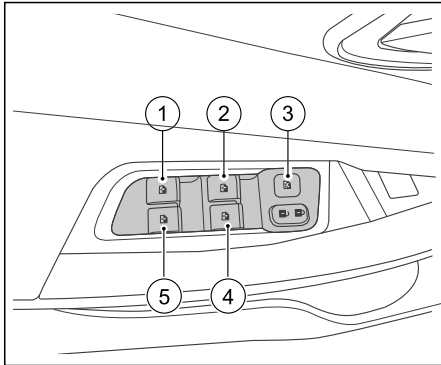
Предупреждение

- Перед закрытием окон следует убедиться, что головы, руки и другие части всех пассажиров покинули окна. В противном случае это приведет к чрезвычайно серьезным травмам.

Переключатель управления стеклоподъемником

! Напоминание

- Ниже приводится инструкция для автомобилей с левосторонним рулем, а также можно действовать по аналогии для автомобилей с правосторонним рулем.



- 1 Кнопка открытия/закрытия левого окна заднего ряда
- 2 Переключатель управления стеклоподъемником на стороне

водителя

- 3 Переключатель блокировки стеклоподъемников: при нажатии переключателя стеклоподъемники поднимаются и опускаются только с помощью главного переключателя управления стеклоподъемником. При повторном нажатии переключателя стеклоподъемники вернуться в нормальный режим работы.
- 4 Переключатель управления стеклоподъемником в стороне пассажира переднего ряда
- 5 Переключатель управления правым стеклоподъемником заднего ряда

Ручное поднятие и опускание

Удерживая переключатель в положении первой передачи, можно поднимать и опускать автомобильное стекло, причем подъем и опускание стекла прекращается сразу после отпускания переключателя.

! Напоминание

- Остальные стекла дверей работают так же, как и переключатель со стороны водителя.
- Вторая передача ощущается в самой верхней или самой нижней части переключателя управления, а между первой и второй передачей существует ощущение передачи.
- В холодном и влажном климате электрические стеклоподъемники могут работать некорректно из-за замерзания.

Автоматическое поднимание и опускание

Если автомобиль оснащен функцией автоматического подъема/опускания стекла четырех дверей, то для полного открытия или закрытия оконного стекла не нужно постоянно нажимать или тянуть на себя переключатель управления стеклоподъемниками.

Автоматическое поднимание: быстро потяните переключатель управления вверх до второй передачи и отпустите его, стекло автоматически поднимется вверх до самой вершины.

Автоматическое опускание: быстро нажмите на переключатель управления до второй передачи, а затем отпустить его, стекло автоматически опустится вниз до самого низа.

Остановка автоматического поднимания и опускания:

повторное нажатие или вытягивание соответствующего переключателя стеклоподъемника во время подъема или опускания стекла.

Функция защиты от заземления

Если стекло заблокировано на пути вверх, активируется функция защиты от заземления, и стекло начнет автоматически опускаться вниз.



Предупреждение

- Нельзя активировать функцию защиты от заземления намеренно, заземляя любую часть тела.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если зацепить какой-либо предмет, когда окно уже почти полностью закрывается.

Самообучение функции стеклоподъемника

Если аккумулятор отсоединен и снова подсоединен, функция защиты от заземления и функция автоматического подъема и спуска окна могут быть нормально использованы после самообучения функции стеклоподъемника следующими операциями:

1. Установить выключатель зажигания в положение "ON".
2. Опустить автомобильное стекло вниз до конца.
3. Потянуть вверх переключатель управления, чтобы поднять стекло вверх до вершины, и удерживайте переключатель управления в поднятом положении более 2 с после того, как стекло будет поднято до вершины.
4. После выполнения указанных действий стеклоподъемник со стороны водителя успешно активируется.
5. Если выключатель отпускается во время движения окна, то выполнение указанных действий начинается повторно.

Если после завершения самообучения вы все еще не можете правильно использовать функцию защиты от заземления и функцию автоматического подъема и спуска окна, обратитесь за помощью в центр послепродажного обслуживания.

Защита от перегрева

При длительном непрерывном нажатии кнопки управления стеклоподъемником для защиты мотора может сработать функция защиты от перегрева. При этом выключатель окна временно выйдет из строя и не сможет управлять подъемом и спуском окна. После остывания двигателя кнопка автоматически вернется в работоспособное состояние.

Световой люк

Когда пусковой выключатель находится в положении "ON", световой люк открывается или закрывается с помощью расположенного непосредственно перед водителем переключателя управления люком.

! Опасность

- Пассажирам категорически запрещается высовывать голову или руки из светового люка во время движения автомобиля.

⊘ Предупреждение

- Во избежании несчастных случаев не разрешайте детям играть со световым люком автомобиля.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если между стеклом и рамой люка имеется небольшое препятствие. Перед закрытием люка убедитесь, что все пассажиры и предметы находятся вдали от светового люка.
- Во избежании попадания воды в

⊘ Предупреждение

салон автомобиля и возможного нанесения урона салону, перед тем как покинуть автомобиль, закройте световой люк.

! Напоминание

- Закройте световой люк во время длительной стоянки, чтобы предотвратить попадание воды в автомобиль или его угон, который может привести к ненужным экономическим потерям.
- Не открывайте люк в условиях повышенной запыленности, так как это может привести к загрязнению смазочного масла люка и повышенному износу соответствующих деталей, засорению дренажной трубы люка и т.д.
- Регулярно проверяйте работу светового люка и дренажной трубы и часто очищайте автомобиль.

1

2

3

4

5

6

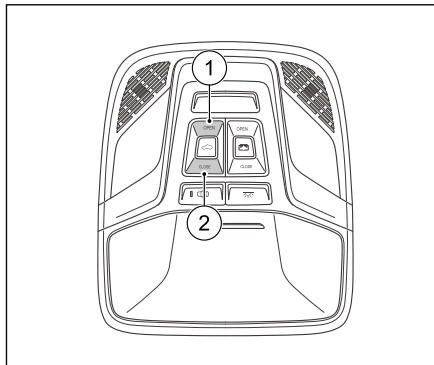
7

8

! Напоминание

- Козырек светового люка не может быть наклонен. Во избежание повреждения шторок козырька не нажимайте на них вверх.

Скольжение светового люка



- 1 Выключатель включения
- 2 Выключатель выключения

После короткого нажатия на кнопку, световой люк автоматически перестанет движение после определенной дистанции.

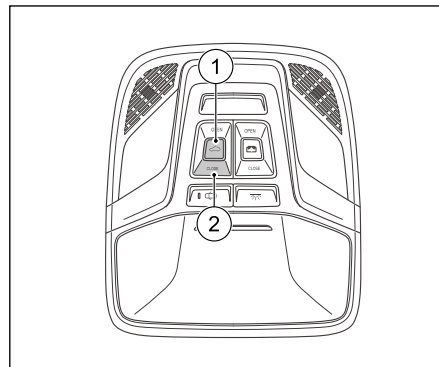
При длительном нажатии на кнопку и прекращении нажатия, световой люк автоматически перестанет движение: он либо полностью откроется, либо полностью закроется.

Во время движения светового люка, нажмите на кнопки 1 или 2 и люк в крыше остановит движение.

! Напоминание

- При открытии светового люка солнечный затвор будет двигаться и открываться одновременно; при закрытии светового люка, он должен быть закрыт вручную.

Регулировка наклона светового люка



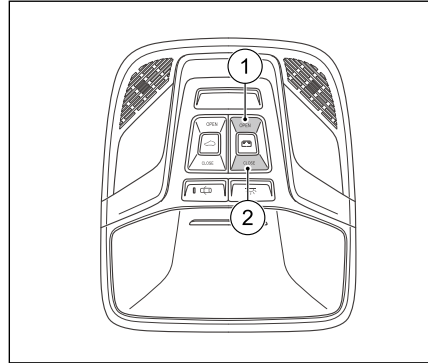
- 1 Выключатель наклона светового люка
- 2 Выключить кнопку наклона светового люка

Нажать на кнопку наклона светового люка, световой люк начнет движение вверх. После отпущания кнопки движение люка прекращается. Нажмите на кнопку выключения, световой люк начнет движение вниз.

Защита люка от заземления

Люк имеет функцию защиты от заземления при скольжении и наклоне. Если люк в закрытом состоянии встречается с препятствием, движение люка немедленно прекращается, а затем останавливается после перемещения на определенное расстояние в противоположном направлении.

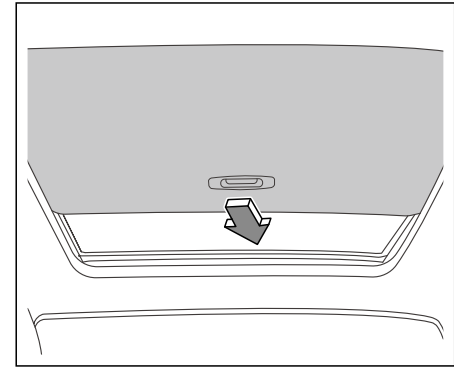
Солнцезащитная шторка светового люка



① Кнопка включения шторки

② Кнопка выключения шторки

После короткого нажатия на кнопку, шторка светового люка автоматически перестанет свое движение после определенной дистанции.



После длительного нажатия на кнопку, шторка светового люка автоматически перестанет свое движение, и либо закроется, либо откроется. В это время при нажатии кнопки в любое время, шторка перестанет движение.

1

2

3

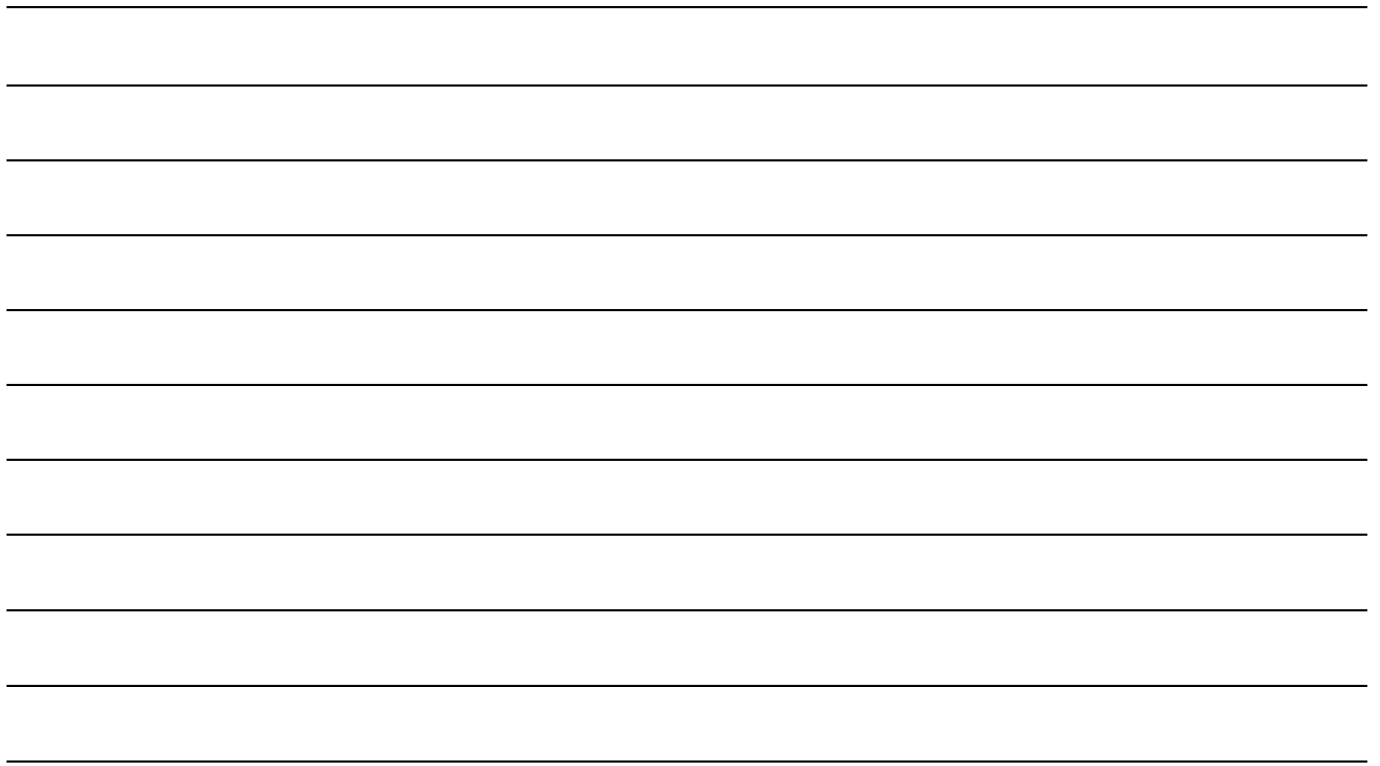
4

5

6

7

8



Проверка и регулировка перед началом вождения

3

Ключ	87	Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка	97
Информация о ключе	88	Разблокировка и блокировка с помощью внутренней ручки двери	98
Система смарт-ключа	90	Блокировка без ключа	98
Рабочий диапазон	90	Замок двери с ощущением скорости	99
Блокировка и разблокировка	91	Дверной замок, чувствительный к столкновению	99
Окно с дистанционным управлением	92	Детский замок безопасности	99
Замена батареи ключа	93	Дверь багажника	100
Аварийный запуск автомобиля	94	Проверка фар и сигнальных огней	100
Противоугонная система	95	Проверка шин	101
Противоугонная система двигателя	95	Проверка давления в шинах	101
Противоугонная система автомобиля	95	Внешний осмотр шин	101
Дверь автомобиля	96		
Блокировка и разблокировка механическим ключом ..	97		

Проверка и регулировка перед началом вождения

Капот силового отсека.....	102
Открытие капота моторного отсека.....	102
Закрытие капота моторного отсека.....	102
Лючок топливного бака.....	103
Открыть лючок топливного бака	103
Закрытие лючка топливного бака	105
Увеличьте уретру	105
Регулировка рулевого колеса.....	108
Регулировка угла поворота рулевого колеса.....	108
Разблокировка рулевого колеса.....	109
Зеркало заднего обзора.....	109
Внутреннее зеркало заднего вида.....	109
Электрическое регулирование зеркала заднего вида.	111

Ключ

Только с помощью специального ключа для вашего автомобиля можно запустить ваш автомобиль. Ярлык с номером ключа поставляется вместе с ключом. Запишите номер ключа и храните ярлык с номером ключа в надежном месте вне автомобиля на случай, если потребуется изготовлять дубликат ключа.

Копия ключей возможна только при наличии оригинального ключа или его номера. Номер ключа необходимо использовать только в том случае, если все ключи потеряны и не могут быть скопированы с помощью исходного ключа. Если ключ утерян или требуется изготовлять дубликат ключа, пожалуйста, предоставьте оригинал ключа или номер ключа в наш сервисный центр.

Предупреждение

- При использовании ключа необходимо соблюдать меры предосторожности. При ненадлежащем использовании вероятны травмы и несчастные

Предупреждение

случаи.

- При покидании машины возьмите ключ с собой. Это нужно во избежание следующих ситуаций: закрытия двери машины, запуска двигателя, включения выключателя зажигания или управления электрическими дверями и окнами и другим электрическим оборудованием в автомобиле детьми или другими людьми, оставленными внутри автомобиля.
- Никогда не оставляйте детей или лиц, нуждающихся в помощи, в одиночку в автомобиле. В случае чрезвычайной ситуации дети и лица, нуждающиеся в помощи, могут оказаться в ловушке в транспортном средстве и не смогут безопасно эвакуироваться или спастись самостоятельно. Например, в связи с изменениями

Предупреждение

сезонов, внутри закрытого автомобиля может быть очень холодно или очень жарко. Люди в автомобиле легко могут получить ранения, заболеть или даже погибнуть, особенно дети.

- Радиоволны могут оказывать негативное воздействие на электронное медицинское оборудование. Пассажиры, использующие электрокардиостимулятор, перед использованием ключа дистанционного управления должны обратиться к производителю электронного медицинского оборудования и спросить, пострадает ли это.
- Не допускается самовольно изменять частоту передачи дистанционного ключа, увеличивать мощность передачи (включая установку

1

2

3

4

5

6

7

8

⊘ Предупреждение

дополнительного радиочастотного усилителя мощности), а также не допускается внешнего подключения антенны или использования других передающих антенн без разрешения.

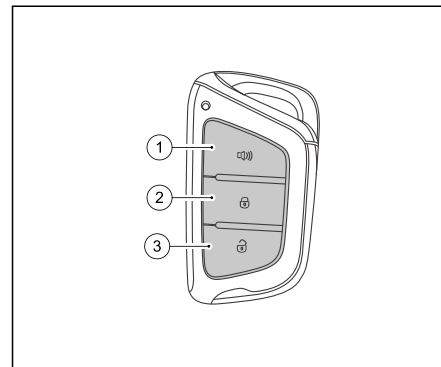
- Использование дистанционного ключа не должно создавать вредных помех для всех законных служб радиосвязи. При обнаружении помех следует немедленно прекратить работу и принять меры по устранению помех, прежде чем продолжить его использование.

⚠ Напоминание

- На дистанционном ключе имеются электронные детали, поэтому храните его вдали от прямых солнечных лучей, высокой температуры и влажности.
- Не допускается доработка дистанционного ключа.
- Не размещайте дистанционный ключ рядом с телевизором, звуковым оборудованием, персональным компьютером и другим оборудованием, которое генерирует магнитное поле.
- Не допускайте контакта дистанционного ключа с водой или соленой водой, так как это может повлиять на функции системы.

Информация о ключе


В комплект к автомобилю входят два смарт-ключа.




- ① Кнопка поиска автомобиля
- ② Кнопка блокировки
- ③ Кнопка разблокировки

Кнопка поиска автомобиля ☞ : в пределах области диапазона, нажмите эту кнопку один раз, и вы услышите звуковой сигнал автомобиля, а также световой мигающий сигнал, что позволит быстро найти автомобиль. Во время поиска автомобиля раздастся

сигнал оповещения. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отменить функцию поиска автомобиля.

Кнопка блокировки  : при кратковременном нажатии этой кнопки в пределах зоны действия все двери одновременно блокируются, лампа указателя поворота мигает один раз, а гудок подает звуковой сигнал один раз, это означает, что автомобиль заблокирован.

Кнопка разблокировки  : кратко временно нажмите кнопку один раз в допустимом диапазоне, все двери одновременно разблокируются. Указатель поворота мигает дважды, это означает, что автомобиль разблокирован.

Индикаторы

Нажмите любую кнопку на ключе, индикатор будет мигать соответствующим образом, указывая на успешное нажатие. При длительном нажатии кнопки индикатор будет непрерывно мигать. Если при нажатии кнопки индикатор не мигает, это означает, что необходимо заменить батарею ключа.

Напоминание

- Когда главная дверь со стороны водителя не закрыта, автомобиль не выполняет операцию блокировки.
- Если какая-либо дверь, за исключением боковой двери водителя или капота моторного отсека, не закрыта, нажмите кнопку блокировки и автомобиль будет заблокирован, но не входит в защищенное состояние. После закрытия двери автомобиль переходит в состояние предостережения.

Напоминание

- После разблокировки с помощью пульта дистанционного управления откройте двери в течение 30 секунд, иначе все двери будут автоматически заблокированы.
- Не нажимайте кнопку при необходимости, иначе вы можете случайно разблокировать автомобиль или срабатывать сигнализацию. Даже если ключ не находится в допустимом диапазоне, нельзя произвольно нажимать кнопку на ключе.
- Если вблизи автомобиля работает более одного передатчика (например, беспроводная связь или мобильный телефон) с одной и той же частотой, это может помешать друг другу и повлиять на функцию телеуправления ключом.
- При наличии препятствия между ключом и автомобилем, а

1

2

3

4

5

6

7

8



Напоминание

также в суровых климатических условиях или при недостаточном электроснабжении аккумулятора, диапазон действия пульта дистанционного управления ключом будет уменьшен.

Система смарт-ключа

Система смарт-ключа обладает всеми функциями, имеющимися в обычном дистанционном ключе, и может осуществлять функции дистанционного управления подъемом и опусканием стекла двери, входа без ключа и т.д.



Предупреждение

- При вождении автомобиля обязательно носить с собой смарт-ключ.
- При выходе из автомобиля не оставлять смарт-ключ в автомобиле.

Рабочий диапазон

Функция смарт-ключа может использоваться только в том случае, если смарт-ключ находится в эффективном диапазоне функций. Сенсорный ключ должен находиться в зоне 80 см от переключателей зоны распознавания сенсорного ключа автомобиля. Внутренняя часть автомобиля также является зоной

распознавания сенсорного ключа. Когда ключ находится в сенсорной области вне автомобиля, водитель может заблокировать и отпереть все двери, нажав выключатель на ручке передней двери.

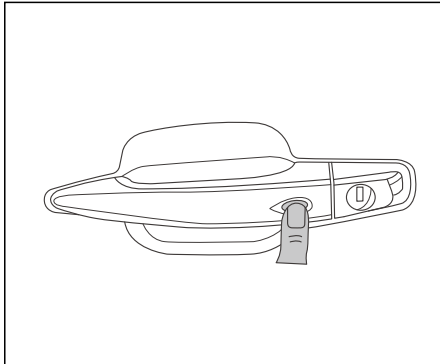
Когда ключ находится в сенсорной области автомобиля, водитель может запустить и остановить двигатель и переключить режим зажигания, управляя замком зажигания.



Напоминание

- Когда смарт-ключ находится в эффективном рабочем диапазоне, любой человек (даже без смарт-ключа) может выполнить соответствующие операции.

Блокировка и разблокировка



Когда смарт-ключ находится при вас, и вы нажимаете на ручку двери (со стороны водителя или переднего пассажира), а переключатель в пределах диапазона действия, все двери автомобиля будут разблокированы. В это время указатель поворота мигает дважды для демонстрации разблокировки автомобиля. При повторном нажатии на дверную ручку, все двери автомобиля будут заперты. В это время указатель поворота мигает, и в то же время звучит гудок для демонстрации блокировки автомобиля.

⊘ Предупреждение

- Если на ручку двери автомобиля выплеснулась вода в большом количестве, а ключ в этот момент находится в пределах эффективной работы, например, во время мойки автомобиля, дверь может быть неправильно разблокирована или заблокирована. Если в этот момент в автомобиле находится другой ключ, автомобиль не будет заблокирован автоматически.
- Когда один ключ находится в автомобиле, а другой снаружи автомобиля, автомобиль автоматически разблокирован, сопровождая сигнализацией, во время осуществления блокировки.

⚠ Напоминание

- Даже если смарт-ключ находится в эффективном рабочем диапазоне, система смарт-ключа может не работать нормально или функционировать ненормально в следующих случаях:
 - (1) Смарт-ключ остается в автомобиле.
 - (2) Заряд батареи смарт-ключа исчерпан
 - (3) Выключатель зажигания находится в положении "ON".
 - (4) При разблокировке или блокировке двери смарт-ключ находится слишком близко к окну или дверной ручке, на земле или на высоте.
 - (5) При наличии сильных радиоволн вблизи места расположения автомобиля, эффективный рабочий диапазон системы смарт-ключа будет уменьшаться и даже не может нормально работать.

1

2

3

4

5


6

7

8

Окно с дистанционным управлением

Закрытие

Все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки  на ключе в допустимом диапазоне, стекла окна с четырьмя дверьми будут автоматически подниматься. Одновременно блокируются все двери автомобиля. В это время указатель поворота мигает, и в то же время звучит гудок для демонстрации блокировки автомобиля.

Сигнализация

Автомобиль сигнализирует, если во время выполнения процесса дистанционного закрытия окон возникнут следующие:

- У любого окна автомобиля активируется функция защиты от защемления.
- Ни одно из стекол окон автомобиля не может подняться до вершины.
- Функции защиты стекла от защемления и подъема/опускания одним касанием не были обучены.

Открытие

Все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на ключе в допустимом диапазоне, стекла окна с четырьмя дверьми будут автоматически опускаться. Одновременно разблокируются все двери автомобиля. В это время указатель поворота мигает дважды для демонстрации разблокировки автомобиля.



Напоминание

- Длительное нажатие означает нажатие более 2s.
- В процессе дистанционного управления стеклами окон, можно остановить дистанционное управление стеклом, нажав любую кнопку на смарт-ключе.
- Когда замок зажигания находится в положении "ACC" и "ON", функция дистанционного управления стеклами окон недоступна.
- Если функция дистанционного управления стеклами окон используется многократно в течение короткого времени, это может привести к отказу функции дистанционного управления из-за защиты срока службы двигателя. В это время необходимо немного подождать (обычно около 20с), прежде чем можно снова использовать функцию дистанционного управления.

Замена батареи ключа

! Опасность

- Если случайно проглотить батарею ключа, то за короткое время это может вызвать отравление и даже привести к смерти.
- Необходимо тщательно хранить ключи, брелоки, батареи и другие детали, снятые с ключа, чтобы предотвратить доступ детей.
- Если случайно проглотить батарею, необходимо как можно скорее обратиться к врачу.

! Напоминание

- Не касайтесь внутренней цепи ключа и электронной клеммы, иначе это может привести к неисправности.
- Держите край батареи. Удержание контактов на обоих концах батареи сильно разряжает емкость аккумулятора.
- Если нужна помощь при замене, обратитесь к сервисному центру.

♻️ Охрана окружающей среды

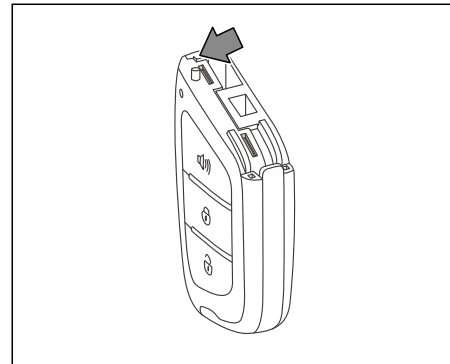
- Неправильная утилизация отработанных батарей может нанести ущерб окружающей среде и здоровью человека. Утилизация отработанных батарей должна производиться в строгом соответствии с местным законодательством.

Шаги замены батареи ключа приведены ниже:

1. Нажмите на кнопку и вытащите механический ключ.



2. Осторожно приподнимите застежку верхней оболочки, а затем откройте щель оболочки.



1

2

3

4

5

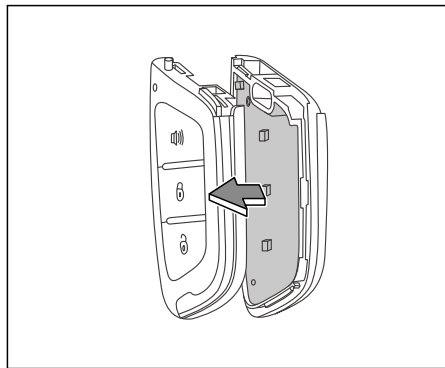
6

7

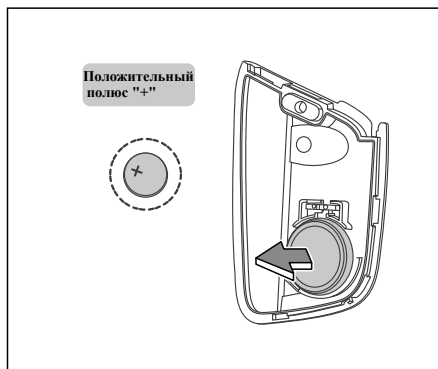
8

Проверка и регулировка перед началом вождения

3. Удаление платы



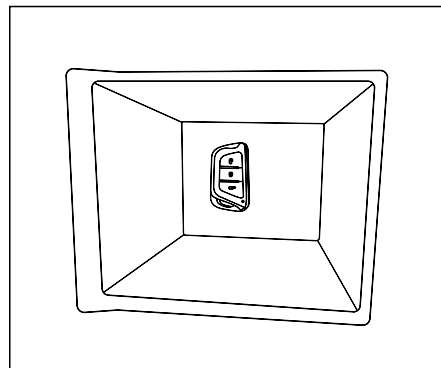
4. Замена батареек (положительный полюс батарейки должен быть обращен вниз)



5. Для установки выполните описанные выше действия в обратном порядке.

Аварийный запуск автомобиля

Когда заряд батареи низкий и автомобиль не может быть запущен, размещение ключа в положении резервной антенны поможет аварийно запустить автомобиль.



Нижняя часть подлокотника (с рисунком ключа) является местом для резервной антенны. При низком заряде батареи, пожалуйста, поместите ключ туда. Антенна определит ключ на близком расстоянии.

Противоугонная система

Противоугонная система двигателя

Для предотвращения угона автомобиля внутри ключа установлен передатчик сигнала, соответствующий автомобилю, и запуск двигателя невозможен, если не используется подлинный ключ.

Если невозможно запустить двигатель, выполните следующие действия для проверки:

1. Проверьте, является ли ваш ключ законным.
2. Проверьте, достаточно ли заряда батареи ключа.

Если вышеуказанные проблемы отсутствуют, то электронная противоугонная система двигателя может быть неисправной, обратитесь к центру послепродажного обслуживания для ремонта.

Противоугонная система автомобиля

Противоугонная система автомобиля помогает защитить ваш автомобиль и ценные вещи от кражи. Когда кто-то пытается силой войти в машину, противоугонная система автомобиля выдает звуковую и световую сигнализацию.



Предупреждение

- Попытки модификации противоугонной системы транспортного средства или добавления других устройств запрещены.

Запуск противоугонной системы

1. Закройте все окна в автомобиле.
2. Для автомобиля, запущенного без ключа, следует установить выключатель зажигания в положение "OFF".
3. Выйдите из машины, взяв с собой ключи.
4. Закройте все двери, кожух силового отсека.
5. Блокируйте автомобиль.

Снятие противоугонной системы

Используйте механический ключ, функцию дистанционного управления ключом или переключатель запроса дверной ручки для разблокировки автомобиля, противоугонный режим будет снят.

1

2

3

4

5

6

7

8

Напоминание

- При открытии двери любым иным образом будет срабатывать сигнализация.
- Если дверь не открыта или двигатель не запущен в течение 30 секунд после снятия противоугонной системы с помощью дистанционного ключа, все двери будут автоматически блокироваться и противоугонный режим будет перезапустится.
- Когда вы отдыхаете в автомобиле с блокировкой, открытие двери с помощью внутренней дверной ручки также активирует противоугонную систему, а затем разблокировка автомобиля с помощью дистанционного ключа снимет сигнализацию.

Условия срабатывания сигнализации

При включении противоугонной системы, открытие любой двери приведет к срабатыванию сигнализации, в это время гудок будет звучать и аварийная сигнализация опасности будет мигать около 90 секунд.

Как остановить сигнализацию

Когда тревога срабатывает случайно, ее можно остановить следующими способами: разблокировать автомобиль с помощью механического ключа, функции дистанционного управления ключом или переключателя запроса дверной ручки, а автомобиль остановит сигнализацию.

Дверь автомобиля

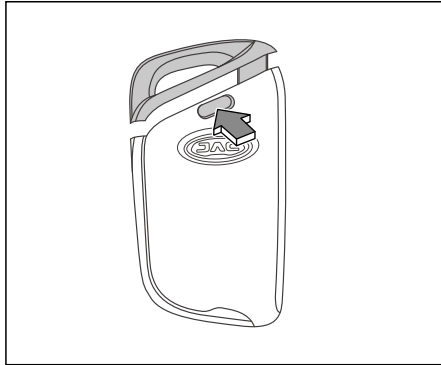
Предупреждение

- Перед открытием любой двери необходимо обратить внимание на то, что автомобиль приближается или нет во избежание несчастных случаев.
- Следует напомнить пассажирам о необходимости следить за приближающимися автомобилями впереди и сзади, прежде чем открыть дверь.
- Не оставлять детей или взрослых, нуждающихся в заботе со стороны других лиц в автомобиле. Они могут нечаянно задеть переключатель или ключ управления, и случайно попасть в серьезную аварию.

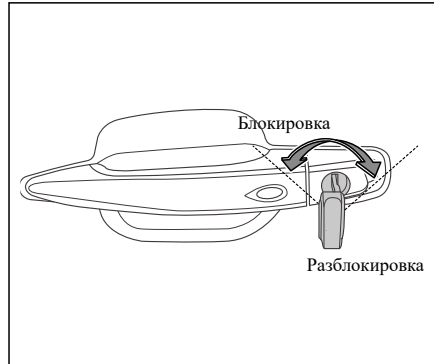
Блокировка и разблокировка механическим ключом

Механическая комбинация ключей устанавливается на смарт-ключ и извлекается следующим образом:

1. Нажмите кнопку освобождения, чтобы извлечь механический ключ.



2. Вставьте механический ключ в сердечник замка, вращение против часовой стрелки может блокировать все двери, вращение по часовой стрелке может разблокировать все двери.

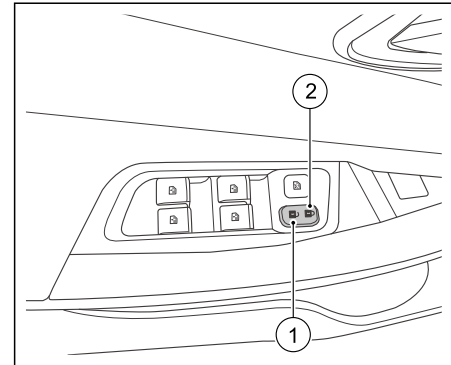


⚠ Напоминание

- Оставляя автомобиль без присмотра, необходимо запереть все двери и взять с собой ключи.
- Блокировка двери с помощью механического ключа приведет в действие противоугонную систему автомобиля.

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка

Управление кнопкой центрального замка на главной двери со стороны водителя может блокировать и разблокировать все двери.



- ① Кнопка разблокировки центрального замка
- ② Кнопка блокировки центрального замка

Когда вы находитесь в автомобиле, можно нажать кнопку блокировки для блокировки всех дверей, и можно нажать кнопку разблокировки для разблокировки всех дверей.

1

2

3

4

5

6

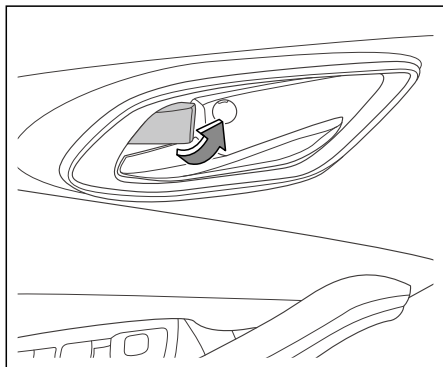
7

8

⚠ Напоминание

- При нажатии этой кнопки звучит очевидное напоминание.

Разблокировка и блокировка с помощью внутренней ручки двери



На четырех дверях, независимо от состояния автомобиля, с помощью внутренней ручки двери можно разблокировать или запереть дверь здесь.

⚠ Напоминание

- При блокировке двери таким образом противоугонная система кузова не запускается.
- Можно заблокировать двери без ключа с помощью штифта блокировки дверей, но будьте осторожны, не оставляйте ключи в автомобиле при блокировке дверей путем использования этого способа.
- При движении автомобиля не эксплуатируйте штифт блокировки дверей, иначе это может привести к непредвиденному открытию двери.

Блокировка без ключа

При отсутствии ключа, когда необходимо заблокировать дверь, можно нажать на верхний штифт блокировки дверей при открытии основной двери со стороны водителя и закрытии остальных дверей, затем дернув наружную ручку двери со стороны главного водителя, закрыть дверь и и все двери заблокируются.

⚠ Предупреждение

- При блокировке дверей путем использования этого способа противоугонная система кузова не будет активирована.
- При блокировке дверей путем использования этого способа никогда не оставляйте ключи в автомобиле.

Замок двери с ощущением скорости

Функция автоматического запираения

Все машинные двери будут автоматически заблокированы при движении машины со скоростью 15 км/ч.

⚠ Напоминание

- Скорость блокировки управления может быть изменена в "Настройках транспортного средства" МР5.

Функция автоматической блокировки

В транспортных средствах, оснащенных бесключевым стартом, все двери автоматически разблокируются при приведении пускового выключателя в положение "ВЫКЛ".

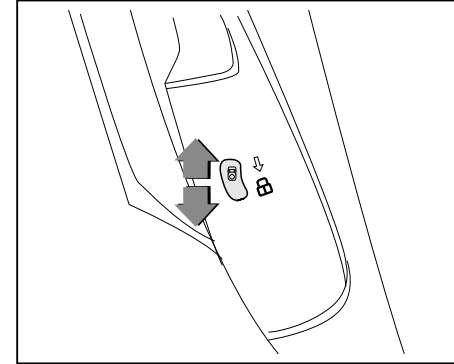
Дверной замок, чувствительный к столкновению


Когда замок зажигания находится в положении "ВКЛ", все двери автоматически откроются в случае серьезного столкновения.

Детский замок безопасности

Это автомобиль оснащено замками дверей с детскими предохранителями на обеих задних дверях. Роль детского замка безопасности заключается в том, чтобы пассажиры (особенно дети) не могли случайно открыть дверь из автомобиля, причинив ненужный вред. Настоятельно рекомендуется включать функцию детского предохранителя, если на задних сидениях автомобиля находятся дети. Кнопки детского предохранителя расположены внутри задней двери, их можно увидеть после ее открытия.

Включение детского замка безопасности



После того, как положение замка находится в позиции , функция детского предохранителя будет активирована. Начиная с этого момента, задние двери автомобиля можно открыть только при помощи ручки автомобиля, расположенной снаружи.

1

2

3

4


5

6

7

8

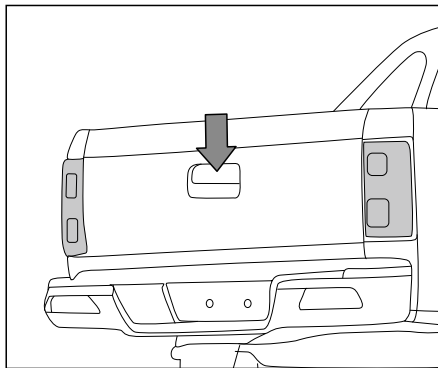
Выключение детского замка безопасности

Сначала откройте дверь снаружи автомобиля и наберите замок двери безопасности ребенка в обратное положение .

Предупреждение

- Во избежание несчастного случая, пожалуйста, включайте функцию детского предохранителя тогда, когда в автомобиле находятся дети.
- После включения функции детского предохранителя, двери автомобиля можно будет открыть только при помощи ручки автомобиля, расположенной снаружи.

Дверь багажника



Для открытия двери багажника, нажмите на кнопку двери багажного отделения и поднимите двери багажника. Потяните ее назад и медленно поднимайте обеими руками до тех пор, пока дверь не будет в горизонтальном положении. Для закрытия двери багажника, поднимите дверь багажника вверх до горизонтального положения, а затем слегка надавите на дверь багажника при приближении к замку, чтобы закрыть дверь багажника.

Проверка фар и сигнальных огней

Для обеспечения безопасности автомобиля и пассажира перед движением внимательно проверьте, работают ли все фары, указатели поворота, сигнализаторы и индикаторы.

Проверка шин

Шины и обод являются важными частями для движения и торможения автомобиля. Срок их службы зависит от дорожных условий, нагрузки автомобиля, давления в шинах, стиля вождения, условий сборки и других факторов. Перед движением автомобиля и дальним движением тщательно проверьте состояние шин и обода колеса, чтобы обеспечить хорошую эксплуатационную стабильность и безопасность автомобиля.

Проверка давления в шинах

Проверяйте своевременно давление в шинах (в том числе запасных шин). Рекомендуется проверка раз в месяц. Проверяйте давление шин в условиях "холодного" состояния шин (после 3 часов после остановки автомобиля или при прохождении пути меньше 1,6 км шины считаются "холодными"). На табличке шины указывается давление в холодной шине. При использовании автомобиля в холодном климате, частота проверок давления в шинах должна быть увеличена.



Напоминание

- Периодически проверяйте давление в шинах, особенно после длительной поездки на автомобиле, в противном случае устойчивость регулирования автомобиля будет ухудшена.
- Слишком высокое или низкое давление в шинах может привести к преждевременному износу шины, при движении на большой скорости это может привести к растрескиванию и даже разрыву шины.

Внешний осмотр шин

Проверьте протектор и стенки шины на отсутствие трещин, следов резки или других повреждений.

Проверьте протектор и стенки шины на отсутствие металлических предметов, камней и других посторонних предметов.

Проверьте обод колеса и спицу на отсутствие повреждения, коррозии

и деформации, а также отслаивания балансного блока.

Проверьте обод колеса и колесные гайки на отсутствие видимого ослабления.



Предупреждение

- После того, как износ шин достигнет определенной степени, нельзя будет гарантировать эффективность сцепления шин. При движении на высокой скорости колеса могут скользить или поворачиваться в разные стороны, а в тяжелых случаях это может привести к взрыву шины. Проверьте на отсутствие ненормального износа шины и своевременно устраняйте неблагоприятные факторы, влияющие на срок службы шины, для обеспечения безопасности движения.

1

2

3

4

5

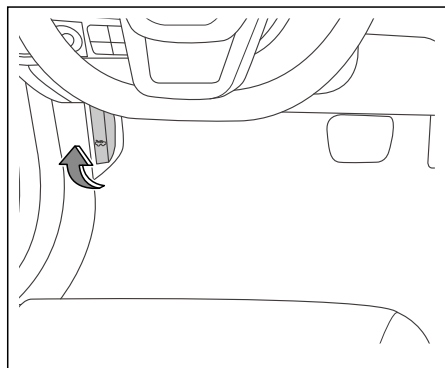
6

7

8

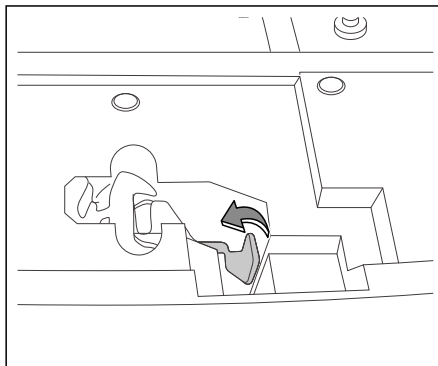
Капот силового отсека Открытие капота моторного отсека

1. В левой нижней части приборной панели, расположенной у водительского сидения, нажмите на ручку моторного отсека для его открытия. После чего крышка моторного отсека немного приподнимется.



2. Протяните пальцы внутрь переднего края капота моторного отсека, нажмите на ручку открытия замка

капота, после чего разблокируйте капот и поднимите его, и капот автоматически поднимется.



Предупреждение

- Не потяните ручку открытия капота во время движения.
- Категорически запрещается водить автомобиль с открытым капотом, в противном случае это приведет к порче капота или несчастному случаю.

Закрытие капота моторного отсека

1. Для закрытия капота нажмите на край верхней части капота и медленно его опустите вниз.
2. Когда вам необходимо закрыть капот, быстро нажмите на его крышку. Капот будет в закрытом положении тогда, когда вы услышите звук щелчка.
3. Осторожно приподнимите крышку капота вверх и проверьте, надежно ли она заперта.

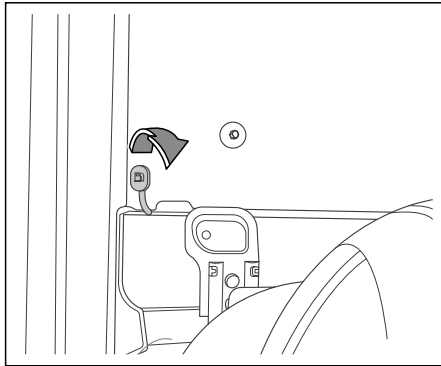
Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь что крышка капота надежно закрыта. В противном случае, открытая крышка закроет обзор для водителя и возможно приведет в дальнейшем к несчастному случаю.

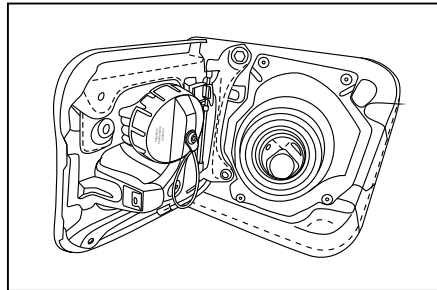
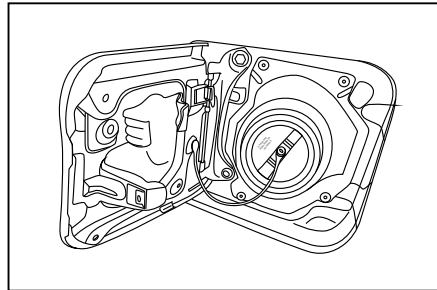
Лючок топливного бака

Открыть лючок топливного бака

1. Лючок топливного бака расположен на левой задней панели автомобиля. Лючок топливного бака можно открыть, мягко потянув за ручку под передней нижней частью сиденья водителя.



2. Отвинтите крышку заправочной горловины по направлению против часовой стрелки и положите ее на крепление на внутренней стороне лючка топливного бака.



3. Добавьте топливо.

Предупреждение

- При заправке топливом запрещается курить или поджечь открытый огонь у автомобиля.
- При заправке топливом запрещается использовать радиоаппаратуры, такой как мобильные телефоны и рации, так как электромагнитное излучение может вызвать искру и пожар.
- При заправке топливом не проливайте топливо на автомобиль.
- Необходимо строго соблюдать правила и инструкции по безопасности, связанные с использованием топлива.
- При заправке топливом правильно используйте автоматический заправочный пистолет в соответствии с требованиями, при полной заправке топливного бака заправочный пистолет немедленно автоматически закрывается. Не

1

2

3




4

5

6

7

8

 Предупреждение	 Предупреждение	 Напоминание
<p>попытайтесь продолжать заправку после автоматического закрытия заправочного пистолета. Иначе в топливном баке не останется пространства для расширения, и при повышении температуры топливо может вылиться из топливного бака, а вылитое топливо загрязняет окружающую среду.</p> <ul style="list-style-type: none">● Необходимо своевременно очистить топливо, пролитое на автомобиль, во избежание повреждения кожуха колеса, шины, лакокрасочного покрытия кузова и т.д.● Если используется топливо, смешанное с биоэтанолом, оно должно соответствовать соответствующим стандартам во избежание повреждения двигателя и его топливной системы.● Можно заменить только крышку заправочной горловины	<p>оригинального типа оборудования. Несоответствующая крышка заправочной горловины может привести к серьезной неисправности и потенциальному повреждению.</p>	<ul style="list-style-type: none">● При откручивании крышки заправочной горловины, если вы услышите "шипящий" звук (это звук выделения паров масла), подождите, пока звук прекратится, а затем открутите крышку заправочной горловины.● Если трудно открыть лючок топливного бака из-за обледенения вокруг, можно легко постучать, чтобы разбить лед, затем снова попытаться открыть. При необходимости, опрыскивать ледяной раствор, прошедший сертификацию по безопасности (не использовать радиаторную охлаждающую жидкость), вокруг лючка топливного бака или приводить автомобиль в теплое место для таяния льда.

Закрытие лючка топливного бака

1. После заправки следует закрыть крышку заправочной горловины, повернуть крышку заправочной горловины по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите 3 звука "щелчок".
2. Нажмите на край лючка топливного бака, чтобы услышать слегка "щелчок" и убедиться в том, что лючок топливного бака закрыт.



Предупреждение

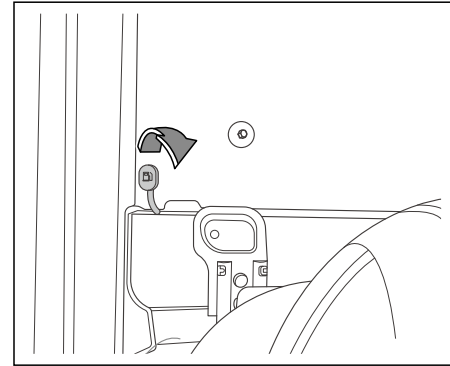
- После заправки убедитесь, что уплотнительное кольцо крышки заправочной горловины и верхняя часть заправочной горловины чистые.
- Перед началом движения необходимо убедиться, что лючок топливного бака полностью закрыт и заблокирован. Иначе лючок может неожиданно открыться во время движения, что приведет к повреждению автомобиля, травмам или смерти.

Увеличьте уретру

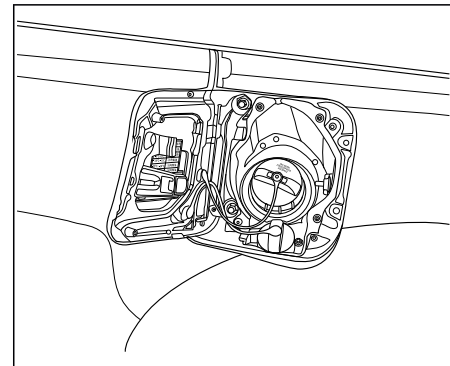
Если ваш автомобиль дизельный и требует более высоких выбросов (евроб), то необходимо повысить уровень мочегонного раствора. Когда приборная панель появит SCR инструкцию # огд зажигаетс, свет # должен немедленно в соответствии с прибором показывать слов напоминание добавлять мочевины мочевины только для машин раствор, не, чтобы транспортные средства не хватало мочевины, не использовано мочевины, появившись ограниченная скорость транспортных средств, двигатель для выкручивания подождите явление, это будет сокращено и переработано двигатель ресурс ресурса.

Добавьте раствор мочегонного раствора рядом с топливом.

1. Затвор, лежащий на задней левой обшивке транспортного средства, может быть открыт рукояткой, открывая крышку топливного бака, с помощью затвора под откидным откидным сиденьем.



2. Вращающиеся уретры против часовой стрелки, добавление крышки рта (синяя крышка), могут быть добавлены уретры.



1

2

3

4

5

6

7

8

Проверка и регулировка перед началом вождения

3. После завершения добавления мочевины крышку от уретры кладут обратно на место и вращают по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите “щелчок”, указывающий на то, что уретры были установлены.
4. Закройте крышку топливного бака.

Добавка может быть выполнена двумя способами, рекомендуется ручная.


- Используйте специальные пушки для заправки мочевины;
- Использование ручных надписей.

⚠ Напоминание


- Добавление раствора мочевины может снизить выбросы. Перед использованием автомобиля, пожалуйста, добавьте мочевины в соответствии с требованиями местных законов и правил.
- Чтобы избежать попадания примесей при наполнении раствором мочевины, необходимо использовать специальную трубку. Если в цистерну поступает примесь, это может привести к засорению. Чтобы предотвратить примеси, при очистке фитингов, связанных с мочевиной, необходимо использовать чистую воду, нельзя использовать водопроводную воду, так как мочевина щелочная, на медь, бронзу, свинец, цинк, алюминий, алюминиевый сплав, магний, магниевый сплав, припой (содержащий свинец), олово и так далее имеет большой коррозионный эффект.

⚠ Напоминание

- При использовании зарядного пистолета рекомендуется использовать минимальную скорость зарядки, чтобы избежать чрезмерной скорости, вызывающей необычный прыжок.
- При использовании ручной заливки необходимо с помощью воронки или другого направляющего устройства медленно и равномерно заправлять, после первого разлива остановить заливку.
- После введения мочевины убедитесь, что крышка наполнения мочевины чиста, чтобы избежать трудностей с отвинчиванием крышки наполнителя после кристаллизации мочевины.
- Дизельный автомобиль (Евро - VI) потребляет около 0,2 - 0,4 л / 100 км мочевины, конкретное потребление связано с фактическими условиями работы.

 **Предупреждение**

- Неквалифицированные или сильно загрязненные мочевины должны быть переработаны на производителя, централизованно обработаны и не могут быть выброшены напрямую, чтобы избежать загрязнения окружающей среды.
- Запрещается ручная заправка после первого разлива до тех пор, пока мочевина в трубке наполнения не будет течь, а затем многократно, что может привести к повреждению цистерны с мочевиной.
- При возникновении пожара необходимо использовать большое количество воды для охлаждения, с тем чтобы избежать резкого повышения давления в цистернах с мочевиной и возникновения взрыва.
- Если вы случайно брызгаете раствор мочевины в глаза, необходимо промыть его большим

 **Предупреждение**

- количеством чистой воды не менее 15 минут и убедиться, что глаза открыты при промывании.
- Если вы случайно брызгаете на кожу раствор мочевины, необходимо промыть кожу мягкой мыльной водой или большим количеством чистой воды.
 - Если вы случайно выдыхаете и чувствуете покалывание или дискомфорт в дыхательных путях, как можно скорее перейдите на свежий воздух, если симптомы продолжаются, быстро обратитесь к врачу.

Эффективный объем мочевины: около 11 литров.

Не используйте раствор мочевины в частном порядке, рекомендуется пойти на обычную заправочную станцию или в магазин послепродажного обслуживания, чтобы купить специальный раствор мочевины для автомобиля.

Хранение мочевины: Автомобильный мочевина должен храниться в пластиковом контейнере и, насколько это возможно, при температуре окружающей среды - 5°C - 25°C.

Температура хранения соответствует сроку хранения следующим образом:

Температура хранения	Время безопасного хранения
≤10°C	36 месяцев
≤25°C	18 месяцев
≤30°C	12 месяцев
≤35°C	6 месяцев
> 35°C	Проверка перед использованием

1

2

3

4

5

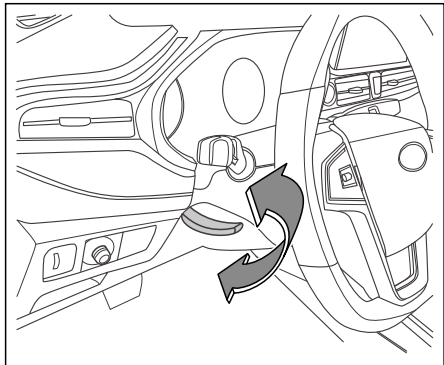
6

7

8

Регулировка рулевого колеса

Регулировка угла поворота рулевого колеса



Рычаг регулировки рулевого колеса расположен сбоку от рулевого колеса. Этапы регулировки следующие:

1. Правильная регулировка водительского сиденья.
2. Втолкните ручку блокировки под рулевым колесом в самый нижний конец.
3. Регулируйте рулевое колесо вверх или вниз до требуемого идеального

положения, чтобы вы могли увидеть все индикаторы и сигнализаторы на приборной панели.

4. Втолкните ручку блокировки в самый верхний конец, чтобы заблокировать рулевое колесо.
5. Попробуйте перемещать рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо заблокировано на месте.


Предупреждение

- Неправильное регулирование положения рулевого колеса и неправильное положение сиденья могут привести к серьезным телесным повреждениям.
- После каждой регулировки рулевого колеса следует переместить ручку блокировки в самый верхний конец, чтобы заблокировать рулевое колесо.
- Во время движения автомобиля нельзя регулировать рулевое колесо, иначе это может привести

Предупреждение

к выходу автомобиля из-под контроля и серьезным травмам или даже смерти.

- Расстояние между грудью и центром рулевого колеса должно составлять не менее 25 см. В случае аварии подушка безопасности может обеспечить максимальную защиту водителя.
- При управлении автомобилем, обе руки водителя обязательно всегда находятся в положениях 9 и 3 часов на ободу рулевого колеса для уменьшения степени повреждения водителя при срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя.
- Нельзя держать руки в положении рулевого колеса в 12 часов или иным образом удерживать рулевое колесо (например, руки находятся в середине рулевого колеса или на внутренней

 **Предупреждение**

стороне). Иначе при аварии, когда срабатывает фронтальная подушка безопасности, водитель может серьезно травмировать руки и голову.


Разблокировка рулевого колеса

После выключения автомобиля поверните рулевое колесо и оно блокируется, что является противоугонной функцией автомобиля. После нажатия кнопки замка зажигания покачайте рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы разблокировать его.


Зеркало заднего обзора

Внутреннее зеркало заднего вида


При остановке автомобиля, после выбора комфортного положения вождения, держите среднюю часть зеркала, регулируйте внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз или влево и вправо, чтобы увидеть автомобили позади себя.

 **Предупреждение**

- Не подвешивайте какие-либо предметы на зеркало заднего вида.
- Регулировка внутреннего зеркала заднего вида может отвлечь внимание водителя и легко привести к серьезным травмам или смерти.
- Необходимо убедиться, что зеркало заднего вида находится в правильном положении регулировки и нет никаких других предметов, которые могли бы прикрыть обзор сзади.

 **Предупреждение**

- При парковке, смене полосы движения, обгоне и повороте необходимо внимательно следить за окружающим состоянием автомобиля, так как в слепой зоне могут находиться другие автомобили или пешеходы или предметы.

 **Напоминание**

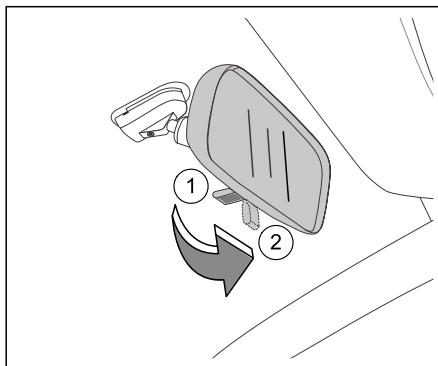
- При очистке внутреннего зеркала заднего вида, используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный средством для мытья стекол. Не распыляйте средство для мытья стекол непосредственно на внутреннее зеркало заднего вида, это может привести к попаданию жидкого средства для мытья в корпус зеркала.
- Внутреннее зеркало заднего вида

⚠ Напоминание

можно снять. Убедитесь, что зеркало заднего вида надежно установлено перед началом управлением автомобиля.

Ручное антибликовое внутреннее зеркало заднего вида

При ночном движении можно использовать ручку управления для ослабления светоотражающей лампы переднего фонаря заднего автомобиля.

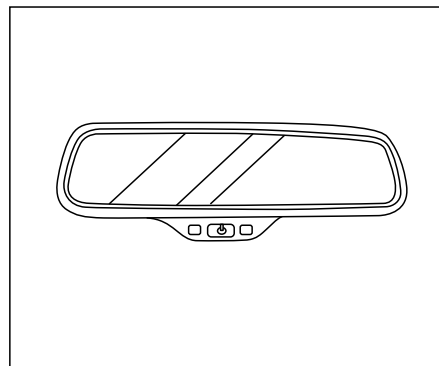


Нормальное положение в дневное время: регулируйте ручку управления с защитой от бликов под зеркалом заднего вида в положение ①, показанное на рисунке.

Положение с защитой от бликов в ночное время: регулируйте ручку управления с защитой от бликов под зеркалом заднего вида в положение ②, показанное на рисунке.

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида

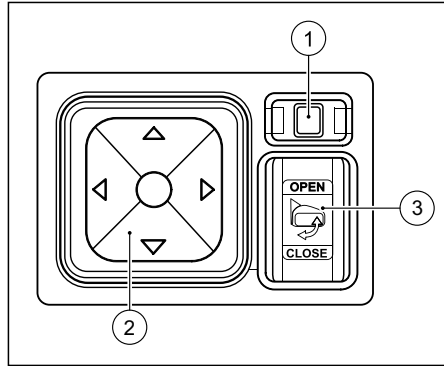
При ночном движении можно использовать это выключатель для ослабления светоотражающей лампы переднего фонаря заднего автомобиля.



Включите зажигание в режиме "ВКЛ", и по умолчанию включится функция антиослепителя. Внутреннее зеркало заднего вида автоматически ослабляет отражение лучей в зависимости от яркости фар идущего за ним автомобиля. Повторное нажатие на данный выключатель позволяет выключить функцию антиослепителя.

Электрическое регулирование зеркала заднего вида

Регулировочный выключатель для наружных фар расположен на нижней стороне приборной панели возле главной двери водителя.



- ① Переключатель зеркала дальнего вида с левой и правой стороны
- ② Выключатель регулировки зеркала заднего вида
- ③ Выключатель складывания зеркала заднего вида

Регулировка угла зеркала заднего вида

Перед началом движения регулируйте угол внешнего зеркала заднего вида по мере необходимости, чтобы получить более лучший обзор. Шаги регулировки приведены ниже:

1. Когда выключатель зажигания находится в положении "ACC" или "ON".
2. После помещения переключателя ① зеркала дальнего вида в положение слева или справа произойдет активирование функции регулировки левого/правого зеркала заднего вида.
3. В зависимости от необходимости, нажмите на кнопки вверх, вниз, слева или справа на переключателе ② зеркала дальнего вида для регулировки угла зеркала.

Электрическое складывание зеркала заднего вида

При оснащении функцией электрического складывания запрещается ручное складывание внешнего зеркала заднего вида.

1. Когда выключатель зажигания

находится в положении "ACC" или "ON".

2. Нажмите кнопку ③ "ВЫКЛ" на переключателе склада наружного зеркала заднего вида, и внешнее зеркало заднего вида сложится автоматически.
3. Нажмите кнопку ③ "ВКЛ" на переключателе склада наружного зеркала заднего вида, и внешнее зеркало заднего вида разложится автоматически.

⚠ Напоминание

- При отключении питания всего автомобиля можно продолжать пользоваться кнопкой электрического складывания.

Автоматическое складывание

Если автомобиль оснащен функцией автоматического складывания при блокировке автомобиля, после блокировке автомобиля, после блокировки и разблокировки автомобиля зеркало заднего вида автоматически складывается и раскрывается.

1

2

3

4


5


6


7

8

Проверка и регулировка перед началом вождения

 Предупреждение
<ul style="list-style-type: none">● Перед началом движения необходимо открыть зеркало заднего вида на стороне водителя и пассажира и провести соответствующую регулировку, во время движения не регулируйте зеркало заднего вида.● При перемещении зеркала заднего вида следует обратить внимание на окружающую среду во избежание телесных повреждений и неисправностей зеркала заднего вида, будьте осторожны, чтобы руки не были зажаты передвижными зеркалами заднего вида.● Хотя изогнутые (выпуклые или сферические) зеркала заднего вида могут расширять обзор, отраженный объект меньше, чем физический, и кажется, что он находится дальше, чем на самом деле.● Использование изогнутого

 Предупреждение
<p>зеркала заднего вида для оценки расстояния до других автомобилей при смене полосы движения может привести к серьезным травмам или смерти.</p> <ul style="list-style-type: none">● Если оснащено электрическое складывание зеркала заднего вида, если зеркало заднего вида перемещается под действием внешней силы, например, при столкновении, то необходимо полностью складывать зеркало заднего вида электрическим способом перед его нормальным использованием. Ни при каких обстоятельствах нельзя вручную повернуть зеркало заднего вида в исходное положение, иначе это может повлиять на функцию механической конструкции зеркала заднего вида.

 Напоминание
<ul style="list-style-type: none">● Зеркало заднего вида всегда должно находиться в надлежащем положении и использоваться во время движения для расширения обзора, чтобы увидеть окружающие предметы и другие автомобили.● Неправильный уход за зеркалом заднего вида может привести к повреждению, не соскребайте лед на поверхности зеркала. Если лед или другие предметы ограничивают движение зеркала заднего вида, принудительная регулировка запрещается.● Не раскладываете и не складываете вручную электрические наружные зеркала заднего вида, иначе это может повредить электродвигатель.● В случае неисправности функции электрической регулировки, протолкнув внешний край зеркала заднего вида рукой, можно регулировать положение наружного зеркала заднего вида.

Запуск и вождение

Период обкатки.....	116	Трогание с места	136
Шины.....	116	Остановка.....	136
Тормозной фрикцион	116	Метод использования режима электрического	
Двигатель	116	четырёхколесного привода.....	137
Внимания при запуске и вождении.....	117	Описание сцены использования режима приводов ..	137
Система контроля давления в шинах	117	Операция переключения режима привода.....	138
Движение по плохим дорогам.....	120	Режим вождения	141
Автодорожное и внедорожное вождение.....	121	Экономный режим.....	141
Запуск автомобиля	123	Стандартный режим.....	141
Внимание при запуске автомобиля.....	123	Режим "Спорт".....	141
Пусковой переключатель.....	124	Режим "Снег".....	141
Вождение автомобиля.....	129	Экономичное вождение.....	141
Осторожное вождение	129	Рекомендация по вождению	141
Педали автомобиля	130	Повышение топливной экономичности и сокращение	
Описание положения передач	131	выбросов углекислого газа.....	143
Переключение передачи	132	Система усилителя руля.....	143
Аварийная разблокировка передачи Р.....	134	Электроусилитель руля.....	143

Запуск и вождение

Поворот в аварийной ситуации.....	144	изображения парковки	156
Боковое скольжение	145	Показываемое изображение о системе панорамного	
Тормозная система.....	145	изображения парковки	157
Предупреждение об износе фрикционного диска		Радарная система заднего хода.....	158
тормоза	146	Как включить или выключить радарную систему	
Соответствующие параметры тормозной системы... 146		заднего хода	160
Система помощи при торможении.....	147	Форма сигнализации системы радара заднего хода.. 160	
Система электронный контроль устойчивости (ESC)		Аномалия системы радара заднего вида	161
.....	148	Система камеры заднего вида	162
Антиблокировочная система тормоза (ABS).....	149	Как включить или выключить систему камеры заднего	
Система распределения тормозных усилий (EBD)... 150		хода	164
Противобуксовочная система (TCS).....	150	Система круиз-контроля	164
Система помощи при подъеме (HAC).....	150	Метод использования системы круиза-контроля	165
Гидравлическая система помощи при торможении		Система управления выхлопом	167
(HBA).....	150	Датчик кислорода	167
Система приоритета тормозов (BOS).....	151	Система Common Rail высокого давления.....	167
Система стояночного тормоза.....	151	Окислительный катализатор дизельного двигателя	
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	152	(DOC).....	167
Функция автоматического удержания (AUTO HOLD) ...		Устройство рециркуляции выхлопных газов (EGR) .	168
.....	153	Фильтра с частицами дизельного топлива (DPF)	168
Система панорамного изображения парковки.....	155	Различные ситуации вождения	171
Включение или выключение системы панорамного		Запрет на управление автомобилем в состоянии	

алкогольного опьянения	171
Движение в ночное время.....	171
Вождение в городских условиях.....	172
Движение в дождливые дни и по мокрой скользкой дороге	172
Движение по глубоководным районам.....	172
Движение по дорогам с уклоном и горным дорогам	173
Парковка на дороге с уклоном	175
Вождение в холодную погоду	176
Дорожный гипноз.....	177

1

2

3

4

5

6

7

8

Период обкатки

Перед началом движения проверьте уровень масла в двигателе, давление в шинах, уровень охлаждающей жидкости и уровень омывающей жидкости ветрового стекла. В период обкатки нового автомобиля или замены двигателя обратите внимание на следующее:

Шины

Особое внимание следует уделить первым 500 км пробега на новых шинах. При начале использования новых шин, они не обладают оптимальным сцеплением с дорогой, поэтому необходимо провести обкатку.

Тормозной фрикцион

Тормозной фрикцион нового автомобиля еще не достигает оптимального тормозного эффекта в течение первых 200 км пробега. Новый тормозной фрикцион должен быть обкатан для достижения оптимальных фрикционных характеристик. Тормозной эффект может быть повышен за счет более сильного нажатия на педаль тормоза.

⚠ Напоминание

- Тормозной фрикцион и тормозной диск имеют разную степень износа, которая зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения водителя.
- В связи с влиянием скорости автомобиля, тормозного усилия и условий окружающей среды при торможении может возникнуть шум, что является нормальным.

Двигатель

Срок службы, надежность работы и экономичность двигателя в значительной степени зависят от первоначальных условий обкатки, поэтому новый двигатель или до нормальной эксплуатации должен пройти процесс обкатки постепенного увеличения нагрузки от холостого хода, чтобы обеспечить хорошую обкатку пар трения двигателя.

⚠ Напоминание

- Начальный пробег обкатки двигателя составляет 3000 км.
- Во время вождения автомобиля не запускайте двигатель на холостом ходу на высокой скорости. Не допускайте, чтобы скорость вращения двигателя превышала 4000 об/мин. Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу более 3 минут за один раз.
- В период обкатки автомобиль должен быть запущен медленно. За исключением экстренных случаев, иначе старайтесь избегать экстренного торможения и дайте тормозам нормально функционировать.
- В течение 1000 км с начала движения следует избегать буксировки или тяги другого транспортного средства.
- Не поддерживайте одну и ту же скорость в течение длительного

Внимания при запуске и вождении


Система контроля давления в шинах

Во время движения автомобиля система контроля давления в шинах может контролировать давление и температуру в шинах автомобиля, при превышении установленного значения система выдает сигнализацию, помогает водителю овладеть состоянием шины в реальном масштабе времени, снижает дорожно-транспортное происшествие из-за неисправности шины, повышает безопасность вождения автомобиля.

Описание о сигнализации давления в шинах

Система контроля давления воздуха в шинах подает сообщения о давлении в шинах на приборную панель, а также сигнализирует о неполадках. Система подает следующие сигналы:

! Напоминание
<p>времени, независимо от скорости. Автомобиль, находящийся в периоде обкатки, лучше проходит через различные скорости вращения двигателя для полного обкатки двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> Во время обкатки следует обратить внимание на рабочее состояние различных систем двигателя, при обнаружении неисправности или аномалии следует сначала устранить, затем продолжить обкатку.

Индикаторы	Наименование	Тип	Форма освещения
	Сигнал о неполадках в измерении давления воздуха в шинах	Сигнализация низкого давления	Длительный световой сигнал
		Сигнализация высокого давления	Длительный световой сигнал
		Сигнализация при высокой температуре	Длительный световой сигнал
TPMS	Аномалия системы контроля давления в шинах	Несоответствующее обучение	Мигать
		Неисправность системы	Длительный световой сигнал

⚠ Напоминание

- Когда сигнализатор ненормальности давления в шинах и системы контроля постоянно горит или мигает, остановите автомобиль своевременно для проверки и как можно быстрее обратитесь к центру послепродажного обслуживания для ремонта.
- При замене шин необходимо своевременно обратиться к центру послепродажного обслуживания для повторного выполнения процесса изучения давления в шинах автомобиля, иначе при возникновении ненормальности давления в шинах и системы контроля сигнализатор будет мигать.
- Система TPMS является вспомогательной системой контроля давления в шинах. Передача сигнала осуществляется на высокой частоте. Когда высокочастотный сигнал

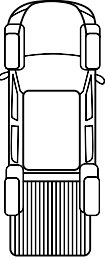
⚠ Напоминание

- подвергается воздействию одного и того же частотного электромагнитного поля и остается в режиме помех в течение длительного времени, выдается сигнал о сбое системы. Когда автомобиль удаляется из зоны сильного магнитного поля, сигнал тревоги прекращается автоматически, что является нормой.
- При движении и повороте на крутой дороге, приложение силы в шинах разное, что приводит к слишком высокому или низкому давлению в течение этого периода. В системе время от времени возникает случайная сигнализация. При движении до ровной и прямой дороги, если давление нормальное, то автоматически снимается сигнализация, это является нормальным.
 - Стандартное давление в шинах

⚠ Напоминание

составляет 250 кПа (подробнее смотрите на наклейке давления в шинах на левой части стержня В колеса). Своевременно обращайтесь внимание на давление в шине. Не допускайте накачивания шин до слишком высоких или слишком низких параметров давления в шине. Необходимо поддерживать стандартное давление воздуха в диапазоне ± 10 кПа.

Индикация давления и температуры шины

24.8kPa		24.8kPa
35 °C		35 °C
24.8kPa		14.8kPa
35 °C		55 °C

Текущее состояние шин можно отображаться на мультимедийном дисплее. Нажмите на значок контроля давления в шинах на мультимедийном дисплее, чтобы вызвать интерфейс отображения. Информация о давлении в шинах данного автомобиля также может отображаться в приборной панели.

⚠ Напоминание

- Информация о давлении в шинах начнет постепенно появляться после того, как автомобиль наберет скорость выше 30 км/ч.

Определения соответствующих шин и окон индикации в интерфейсе отображения приведены ниже:
Белый цвет: в случае, когда текущее значение давления в шине более-менее соответствует указанному значению давления, то соответствующее значение давления в шине будет отображаться белым цветом, и водителю будет подан сигнал о том, что значение давления в шине является нормальным.

Красный цвет: в случае, когда текущее значение давления в шине выше или ниже заданного значения давления, соответствующий текст значения давления в шине будет отображаться красным цветом, таким образом подавая водителю сигнал о том, что значение давления в шине слишком высокое или слишком низкое.

В случае, когда текущие показатели температуры в шине выше заданного значения, соответствующая шина, поле подсказки и сообщение о показателях температуры будут отображаться красным цветом, таким образом подавая водителю сигнал о том, что показатели температуры в шине слишком высокие.

Быстрое мигание: Когда скорость утечки воздуха из шины слишком быстрая, соответствующая шина и окно подсказки начинают быстро мигать, предупреждая водителя о том, что из шины быстро утекает воздух.

1

2

3


4


5

6

7

8

 Предупреждение
<ul style="list-style-type: none">● Если показатели давления в шинах не равны или давление в шинах слишком низкое, то велика вероятность повреждения шины и последующая потеря контроля над управлением автомобиля, что может привести к несчастному случаю.● Когда загорается индикатор, следует как можно быстрее остановить автомобиль и проверить состояние всех шин.● Разное или низкое давление в шинах неизбежно усугубит износ шин, снизит стабильность движения автомобилей и увеличит тормозной путь.● При неравном давлении в шинах или значительно низком давлении вероятность несчастного случая, вызванного последующим взрывом шины и потерей управления автомобилем, возрастает.● При недостаточном давлении в шинах, температура в них

 Предупреждение
<p>возрастает с высокой скоростью, что может в дальнейшем привести к спаданию шины с колеса или ее взрыву.</p> <ul style="list-style-type: none">● При движении автомобиля на высоких скоростях шины легко перегреваются, что приводит к взрыву шин и выходу автомобиля из-под контроля.● Слишком высокое или низкое давление в шинах может привести к преждевременному износу шины и снижению стабильности управления автомобилем.

Движение по плохим дорогам

Перед движением

1. Заранее планируйте маршрут и старайтесь не ездить по плохим дорогам.
2. Если движения по плохим дорогам избежать невозможно, ездите только по тем поверхностям, которые соответствуют конструкции автомобиля и своим навыкам управления, и не рискуйте.
3. Во избежание скольжения, разместите и закрепите багаж и другие предметы в грузовом отсеке.

Во время движения

1. При движении по плохим дорогам требуется осторожность и предусмотрительность. Слишком высокая скорость и неаккуратное вождение могут привести к повреждению автомобиля и травмам.
2. Убедитесь, что ваша скорость соответствует дорожным условиям, рельефу местности, дорожной обстановке и погодным условиям. При

движении по незнакомой местности необходимо ездить медленно и безопасно.

3. Ездите по дорогам, где движение разрешено правилами.

После движения

1. После движения по плохим дорогам удалите ветки и другие посторонние предметы, прилипшие к решетке радиатора, настилу и колесам. Особое внимание следует также уделять удалению посторонних предметов, например камней, попавших в протектор шины.
2. Очистите кузов и поддон автомобиля и проверьте повреждение автомобиля.
3. Очистите загрязненные стекла окна, стекла фар, задних фонарей и номерных знаков.
4. Выполните проверку тормозов (особенно после движения по воде).

Автодорожное и внедорожное вождение

Ваш автомобиль подходит для нормальных и частичных условий бездорожья, поэтому, пожалуйста, избегайте вождения в условиях полного бездорожья, таких как вождение по глубокой воде или по глине. При движении по бездорожью или застрыванию в глубоком снегу, грязи или аналогичных условиях, транспортные средства с двухколесным приводом (2WD) значительно уступают моделям с четырехколесным приводом (4WD) (при оснащении).

Предупреждение

- В целях избежания попадания в опасную зону будьте осторожны при покидании шоссе. Водитель и пассажиры должны быть на своих местах, пристегнувшись ремнями безопасности.
- В целях избежания опрокидывания автомобиля, избегайте заездов на крутые склоны, выбирайте подъем

Предупреждение

- и спуск по прямой поверхности.
- При вождении по пересеченной местности возможна потеря неприкрепленного багажа. При закрепленном багаже вероятность его перемещения вперед или получения от него травм пассажиров, находящихся в автомобиле, будет значительно снижена.
 - Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем при подъеме к вершине горы. На вершине горы возможно стремительное падение с поверхности или вероятность возникновения других опасных ситуаций возрастает.
 - При глушении двигателя или невозможности въезда на крутой уклон на вершине, ни в коем случае нельзя пробовать произвести поворот. В противном случае ваш автомобиль наклонится или опрокинется. Обязательно используйте задний ход по прямой

1

2

3


4

5

6


7

8


 **Предупреждение**

линии (передачу заднего хода R). Запрещается использовать тормоз при заднем ходе на нейтральной передаче N. В противном случае возможен выход автомобиля из-под контроля.

- В целях избежания подъема из-за центра тяжести, не превышайте нормы грузоподъемности ящика, а также равномерно загружайте вещи. Лучше всего закрепите груз впереди внизу. Не рекомендуется использовать колеса, размер которых больше, чем рекомендуемые колеса в данной инструкции. В противном случае велика вероятность опрокидывания машины.
- При езде в условиях бездорожья, запрещается держаться за внутреннюю часть руля. При внезапном движении руля возможно причинение вреда вашим рукам. При вождении кладите руки на обод рулевого колеса.

 **Предупреждение**

- При встрече с сильным боковым ветром уменьшите скорость. Чем выше центр тяжести автомобиля, тем сильнее он подвержен воздействию сильных боковых ветров. Снижение скорости автомобиля поможет улучшить управление автомобилем.
- При вождении и использовании модели колес с четырехколесным приводом 4WD, не превышайте технические возможности шин.
- При включенном двигателе не пытайтесь поднять два колеса с земли и переключить коробку передач в любое положение управления. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии или неожиданному перемещению автомобиля, что в дальнейшем приведет к серьезному повреждению автомобиля или получению водителем телесных повреждений. (модель автомобиля с четырехколесным приводом 4WD)

 **Предупреждение**

- В случае когда из-за неравномерной поверхности колесо приподнимается от земли, не допускайте чрезмерного вращения колеса.
- При наборе скорости, резком поворачивании или аварийном торможении вероятно потеря управления автомобилем.
- После вождения в грязи или воде обязательно проверьте работу тормозов.
- После вождения в песке, грязи или высоком уровне воды, необходимость частоты технического обслуживания возрастает.
- Все 4 шины должны быть одинакового размера.
- Не допускайте остановку машины на крутом уклоне, внезапное движение машины может привести к получению травм у людей.

Запуск автомобиля

Внимание при запуске автомобиля

Перед входом в автомобиль, проверьте состояние автомобиля и окружающую обстановку, а перед вождением проверьте следующие пункты:

- Убедитесь, что все автомобильные стекла, наружные зеркала и наружные фары чисты.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте наличие утечки масла под автомобилем.
- При движении задним ходом, убедитесь, что позади автомобиля нет препятствий.
- Регулярно проверяйте уровень различных жидкостей, таких как масло двигателя, охлаждающая жидкость двигателя, тормозная жидкость, омывающая жидкость ветрового стекла и т.д., в соответствии с периодом технического обслуживания.

Меры предосторожности перед запуском автомобиля

- Закройте и закройте все двери.
- Убедитесь в том, что места хранения в автомобиле, грузы в грузовом отсеке и багаж надежно закреплены.
- Убедитесь, что обзор всех окон автомобиля ясен.
- Регулируйте внутреннее и наружное зеркала в подходящее положение.
- Регулируйте сиденье в подходящее положение, чтобы все системы управления автомобилем находились на расстоянии вытянутой руки.
- Водители и пассажиры обязаны привязаться ремнями безопасности.
- Убедитесь, что все лампы автомобиля работают нормально.
- Проверьте все приборы.
- Проверьте нормальность функции сигнализатора при переключении пускового переключателя в положение "ON".
- Проверьте давление в шинах на соответствие правилам и достаточность топлива.
- При движении с детьми обязательно

используйте соответствующую детскую систему ограничения в зависимости от роста и веса детей для защиты.

- Лекарственные препараты, алкоголь или наркотики могут снижать способность человека к реакциям; не управляйте автомобилем при ослабленной способности к реакциям.



Предупреждение

- Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля, перед управлением автомобилем обязательно убедитесь в ознакомлении с автомобилем и оборудованием внутри него.
- При вождении необходимо надевать подходящую обувь. Неподходящая обувь (туфли на высоком каблуке, лыжные ботинки, босоножки) может негативно влиять на процесс управления автомобилем.

1

2

3

4

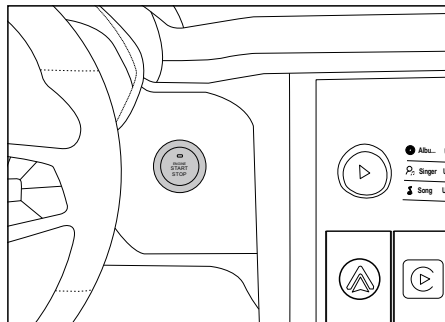
5

6

7

8

Пусковой переключатель



Когда интеллектуальный ключ находится в пределах зоны действия передатчика ключа, водитель может запустить двигатель нажатием кнопочного пускового выключателя, не доставая ключ из кармана или сумки.

Предупреждение

- При вождении автомобиля обязательно носить с собой смарт-ключ.
- Не устанавливайте интеллектуальный ключ на приборной панели, полу, комбинированном приборе, в перчаточном ящике или на заднем сиденье. В противном случае двигатель может быть не запущен.
- Если аккумулятор автомобиля разряжена, то переключение пускового выключателя из положения "LOCK" невозможно, и если блокировка рулевого управления работает, то повернуть рулевое колесо также невозможно.
- Не запускайте двигатель в закрытом помещении или в непроветриваемой месте. Угарный газ, выпускаемый автомобилями, - это бесцветный и обладающий запахом газ, который может вызвать серьезное отравление и даже смерть.
- Не запускайте двигатель с

Предупреждение

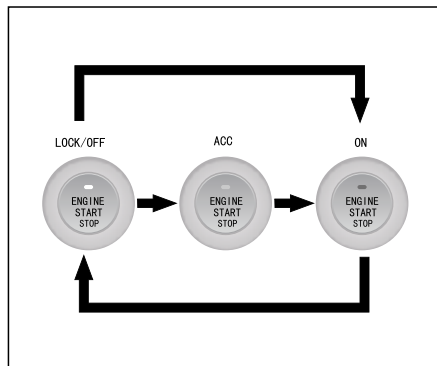
- нажатой педалью акселератора, в противном случае автомобиль может неожиданно двигаться, что возможно приведет к аварии.
- Не запускайте двигатель путем толкания или тяги автомобиля, в противном случае несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и повредить его.
 - Не нажимайте кнопочный выключатель запуска во время движения автомобиля. В противном случае рулевое колесо будет заблокировано и это может привести к потере контроля над автомобилем, что может привести к серьезному повреждению или личному повреждению.
 - Во избежание разрядки аккумулятора не оставляйте замок зажигания в положении "ACC" или "ON" на длительное время.

Переключение положения замка зажигания

При отсутствии нажатия на педаль тормоза (с автоматической коробкой передач), нажмите на пусковой переключатель, и положение пускового переключателя изменится следующим образом:

Нажмите один раз для переключения в "ACC", два раза для переключения в "ON", три раза для переключения в "OFF" и четыре раза для возврата в "ACC".

При нажатии на педаль тормоза (модель автоматической коробки передач), нажмите кнопку запуска. Нажмите один раз, чтобы переключиться на "ВКЛ", нажмите дважды, чтобы переключиться на "ВЫКЛ".



Пусковой выключатель возвращается из положения "OFF" в положение "LOCK" при открытии или закрытии двери. Функции каждого положения замка зажигания следующие:

1

2

3

4

5

6

7

8

Запуск и вождение


Положение	Описание	Цвет индикатора
LOCK	Рулевое колесо заблокировано, весь автомобиль обесточен, все электрические аксессуары не доступны	Погашение
ACC	Рулевое колесо разблокировано с доступом к электрическим аксессуарам (например, радио)	Янтарный
ON	Питание подается на весь автомобиль с доступом к всеми электрическими компонентами, такие как электрический стеклоподъемник и т.д.	Зеленый
OFF	Рулевое колесо не заблокировано, весь автомобиль обесточен, все электрические аксессуары не доступны	Погашение

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя убедитесь, что ключ возьмете с собой, и проводитесь по следующим шагам:

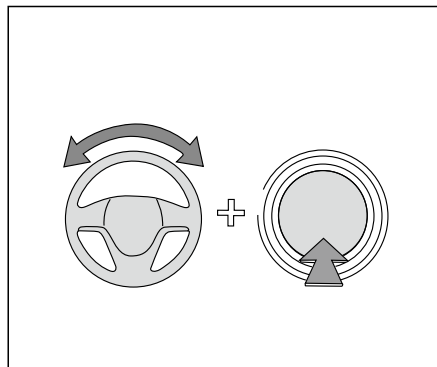
1. Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в положение "P".
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач нажмите на педаль тормоза, и индикатор загорится зеленым цветом.
3. Когда интеллектуальный ключ находится в пределах зоны действия передатчика ключа, нажмите кнопку запуска для запуска двигателя.

⚠ Напоминание

- Когда двигатель не запускается и замок зажигания находится в положении "ON", должно следить за состоянием индикатора предварительного прогрева  на приборе для дизельного двигателя. После того, как индикатор предварительного прогрева погаснет, немедленно запустите двигатель.
- Время каждого запуска двигателя должно не более 8 с, интервал между каждым запуском должно не менее 2 мин. Если после 3 последовательных запусков двигатель все еще не запускается, немедленно остановитесь и обратитесь в центр послепродажного обслуживания.
- Запуск одной кнопкой может не нормально работать в следующих случаях:
 - (1) Смарт-ключ не находится в автомобиле;
 - (2) Слишком низкий заряд аккумулятора смарт-ключа;

⚠ Напоминание

- (3) Наличие поблизости объектов, испускающих сильные электромагнитные волны, таких как телевизионные башни, электростанции, радиостанции и т.д.;
- (4) Смарт-ключ соприкасается с металлическими предметами или покрывается ими;
- (5) Смарт-ключ помещается в угол внутри автомобиля.

При невозможности разблокировки замка рулевого управления

Мигание зеленого индикатора на замке зажигания при запуске двигателя значит неуспешную разблокировку замка рулевого управления. При этом плавно поверните рулевое колесо влево и вправо, одновременно нажимая на замок зажигания для снятия блокировки.

Аварийный запуск двигателя


Если невозможно нормально запустить двигатель, попробуйте выполнить аварийный запуск следующим образом:

1. Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в положение "P", а пусковой выключатель - в положение "ACC".
2. Для аварийного запуска двигателя, нажмите на пусковой выключатель и удерживайте в течение 15 секунд без нажатия на педаль тормоза.

Остановка двигателя


Если нужно остановить двигатель, выполните следующие шаги:

1. После полной остановки автомобиля установите рычаг переключения передач в положение "P".
2. Нажмите на пусковой переключатель для остановки двигателя, и пусковой переключатель переключится в положение "OFF".

 Предупреждение
<ul style="list-style-type: none"> После работы двигателя под большой нагрузкой или в течение длительного времени перед его остановкой следует поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут. Его назначение: обеспечить равномерное охлаждение двигателя, чтобы не вызвать деформацию некоторых деталей из-за быстрого охлаждения и предотвратить явление самовозгорания двигателя.

Аварийная остановка двигателя

Для аварийной остановки двигателя длительно нажать на пусковой переключатель примерно 3 секунды или нажать пусковой переключатель 3 раза подряд в течение 3 секунд.

 Опасность
<ul style="list-style-type: none"> Во время движения усилители рулевого управления будут потеряны при отключении питания, в связи с этим управляйте с осторожностью.

Напоминание аварийного сигнала прибора

№	Напоминание сигнализации	Описание напоминания	Решение
1	Ключ находится в автомобиле	Напоминание водителям при блокировке о том, что в автомобиле ещё один ключ.	Выньте ключи из автомобиля.
2	При выходе из автомобиля следует отключить питание.	Напоминание водителям о проверке, если питание автомобиля не отключено.	Оставьте автомобиль после отключения питания.
3	Ключ не в автомобиле	Напоминание водителям о том, что ключ от автомобиля вынут кем-то.	Отберите ключ, иначе это повлияет на нормальную работу автомобиля
4	Ключ не распознан	Напоминание водителям о том, что ключ не найден.	Проверьте положение ключа и положите его в неэкранированное место.
5	Сигнализация о низком заряде ключа	Напоминание водителям о низком заряде интеллектуального ключа	Своевременно замените аккумулятор ключа.
6	ESCL (электронный замок рулевой колонки) не разблокирован	Напоминание водителям о том, что защелка ESCL заклинена и не разблокирована	Слегка поверните рулевое колесо и снова нажмите кнопку пускового выключателя для разблокировки рулевого колеса.

№	Напоминание сигнализации	Описание напоминания	Решение
7	ESCL не блокирован, поверните колеса	Когда питание отключено, если в процессе перехода от закрытия к открытию двери автомобиля ESCL не заблокирована, то выдается напоминание аварийного сигнала.	Вероятная причина заключается в том, что защелка заклинена и не выбрасывается при блокировке. При этом водитель должен повернуть рулевое колесо, чтобы убедиться, что система ESCL находится в заблокированном положении
8	Самотестирование ESCL не удается, нажмите кнопку пускового выключателя и попробуйте повторно.	Напоминание водителям о том, во время самотестирования системы ESCL возникает проблема, что влияет на работу ESCL	Для повторного самотестирования ESCL нажмите пусковой выключатель еще раз.
9	Сигнализации о аномальном сигнале скорости автомобиля	Наличие аномальных сигналов скорости, поступающих в ESCL, будет влиять на работу ESCL.	Для проверки и ремонта немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания.
10	При возникновении неисправности ESCL, своевременно обратитесь в центр послепродажного обслуживания за ремонтом	Напоминание водителям о том, что возникает какая-то неисправность в системе ESCL или появляется проблема подключения жгута проводов ESCL	Для проверки и ремонта немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Вождение автомобиля

Осторожное вождение

Осторожное вождение необходимо для обеспечения безопасности и комфорта вас и пассажиров, поэтому, пожалуйста, водите осторожно.

- Пристегните ремень безопасности.
- Соблюдайте достаточную дистанцию между автомобилями. Это связано с тем, что невозможно предугадать, когда впереди идущий автомобиль резко затормозит или повернет.
- Сосредоточивайте внимание во время вождения и будьте готовы справиться с любой ситуацией в любое время. Любые факторы рассредоточения внимания могут помешать нормальному вождению и вызвать аварию (например, разговор по мобильному телефону, чтение или сбор предметов с пола).
- Избегайте опасного поведения, такого как превышение скорости, повороты на высокой скорости и резкий поворот.
- Не садитесь за рулевое колесо в

1

2

3

4

5

6

7

8

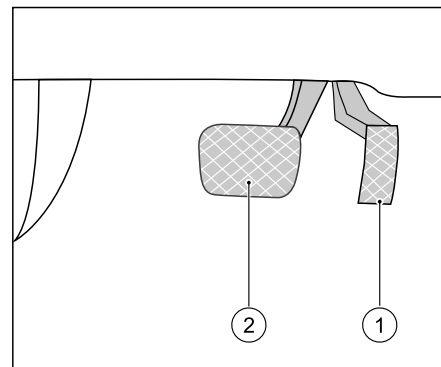
состоянии усталости, алкогольного опьянения и принятия лекарства, которые могут вызвать сонливость.

- Если из-за ошибки левое или правое колесо автомобиля выезжает за пределы поверхности основной дороги, необходимо принять следующие меры по устранению:
 - (1) Сохраняйте спокойствие и не паникуйте.
 - (2) Не тормозите.
 - (3) Держите рулевое колесо обеими руками для обеспечения контроля управляемых колес.
 - (4) При необходимости отпустите педаль акселератора и постепенно снизьте скорость автомобиля.
 - (5) После снижения скорости автомобиля его можно вернуть на дорогу, если позволяют условия движения и дорожные условия.
- В связи с тем, что скорость вращения двигателя в холодное время относительно быстрая, поэтому во время предварительного подогрева после запуска автомобиля необходимо обратить особое

внимание на выбор и переключение передач.

- После погружения тормоза в воду это приведет к увеличению тормозной пути, пожалуйста, двигайтесь с безопасной скоростью и избегайте движения на высокой скорости. В то же время, пятна воды можно удалить, слегка нажав несколько раз на педаль тормоза.

Педали автомобиля



- ① Педаль акселератора (ускорение)
- ② Педаль тормоза (замедление)

1

2

3

4

5

6

7

8

Предупреждение

- Предметы, находящиеся в пространстве со стороны ног водителя, могут помешать ему управлять педалями, что легко может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной серьезных травм или смерти.
- Всегда следите за тем, чтобы во время движения автомобиля ничего не попало в пространство со стороны ног водителя.
- Все педали не должны быть заслонены какими-либо предметами или коврик для ног, должны легко маневрировать и свободно перемещаться. Если требуются коврики для ног, они должны быть закреплены в пространстве со стороны ног с помощью соответствующих креплений и не должны препятствовать нормальной работе с педалями.

Описание положения передач

Ниже приведено описание каждого положения передачи автомобиля:

Положение передачи	Значок	Назначение
Стояночная передача	P	Передача P предназначена для вспомогательной остановки. При передаче P, коробка передач блокируется механизмом во избежание скатывания
Передача заднего хода	R	Передача R используется при движении задним ходом
Нейтральная передача	N	Передача N - это передача без двигательной силы, система переключения передач находится в состоянии без передачи мощности.
Автоматический режим (передача переднего хода)	D	Когда передача находится в D, автомобиль автоматически движется вперед. По операции водителя, нажатие педалей акселератора и тормоза позволяет автоматически регулировать скорость автомобиля
Ручной режим	M	Передача M может осуществлять ручное добавление и вычитание положения передачи, более гибкое управление автомобилем

⊘ Предупреждение

- При временной остановке в передаче N, обязательно затяните стояночный тормоз или нажмите педаль тормоза. В противном случае автомобиль может скользить и вызвать аварию.
- Запрещено движение автомобиля на нейтральной передаче, в противном случае существует риск несчастного случая.
- При первом переключении на передачу D автомобиль будет медленно двигаться вперед, даже если вы не нажмете на педаль акселератора. Если вам нужно, чтобы автомобиль остановился, нажмите на педаль тормоза.

Переключение передач

После запуска двигателя можно проводить нормальную операцию переключения передач. До начала движения автомобиля следует постоянно нажимать на педаль тормоза, в противном случае автомобиль будет двигаться самостоятельно при

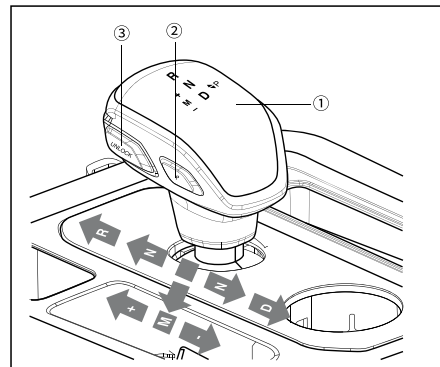
нахождении рычага переключения передач в положении передачи движения.

⊘ Предупреждение

- Для предотвращения повреждения автомобиля или причинения происшествия необходимо переключить передачу после полной остановки автомобиля.
- Категорически запрещается выбирать передачу заднего хода во время движения автомобиля, иначе можно повредить коробку передач.
- Неправильный выбор положения рычага переключения передач может привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной аварий и серьезных травм и смерти.
- Если на комбинированном приборе появится подсказка о неисправности, связанной с коробкой передач, ее может войти в режим аварийной эксплуатации. При этом только переключаться на определенные передачи или

⊘ Предупреждение

не переключаться вообще, и двигатель может заглохнуть. Пожалуйста, остановитесь в безопасном месте как можно скорее и свяжитесь с магазином послепродажного обслуживания.



- ① Ручка переключения передач
- ② Кнопка стояночной передачи P
- ③ Кнопка разблокировки

Включение передачи Р

В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку стояночной передачи Р ②.

Чтобы выйти из передачи Р и перейти на другие передачи, необходимо нажимать педаль тормоза и нажать кнопку разблокировки ③.

! Напоминание

- Когда рычаг переключения передач находится в передаче М, передача Р нельзя отпустить. По напоминанию прибора необходимо сначала переместить рычаг переключения положения передачи в промежуточное положение.
- Автомобиль автоматически переключится на передачу Р при следующих условиях:
 - (1) В неподвижном состоянии автомобиля пусковой переключатель переключен в режим LOCK.

! Напоминание

- (2) В неподвижном состоянии автомобиля дверь со стороны водителя открывается, а ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут и педали акселератора и тормоза не нажаты.
- Когда дверь водителя открыта и ремень безопасности пристегнётся, вы можете выйти из передачи Р. Когда дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнётся, автомобиль не может выйти из передачи Р.

Включение передач D/R/N

Нажимайте на рычаг переключения в нужном направлении коротко, при необходимости превышая точку нажатия, и отпустите рычаг, чтобы он автоматически вернулся в среднее положение.

- При переключении на передачу D необходимо нажать педаль тормоза

и потянуть ручку переключения передачи назад;

- При переключении на передачу R необходимо нажать педаль тормоза, и нажать кнопку разблокировки ③ и нажать ручку переключения передачи вперед;
- При переключении на положение передачи N нажмите педаль тормоза и установите ручку переключения передачи в промежуточное положение.

! Напоминание

- По окончании переключения передач, убедитесь, что уже включена правильная передача в соответствии с показаниями комбинированного прибора.

Включение передачи М

Передача М позволяет вручную регулировать передачи коробки передач. Возьмем в качестве примера автомобиль с левосторонним рулём: После включения передачи D, толкать

1

2

3

4

5

6

7

8

рычаг переключения передач налево в передачу М, и продолжать толкать рычаг переключения передач вперед для осуществления ручного повышения передачи, а тянуть рычаг переключения передач назад для осуществления понижения передачи. Еще раз толкать рычаг переключения вправо, чтобы включена передача D.

! Напоминание

- Переключение на передачу М возможно только при режиме передачи D.
- При ускоренном обгоне или движении вверх и вниз по склону, рекомендуется использовать передачу М.
- При движении по ухабистым дорогам, пандусам и другим дорожным условиям, рекомендуется использовать низшие передачи, такие как передачу М.
- В ручном режиме, при слишком высокой или слишком

! Напоминание

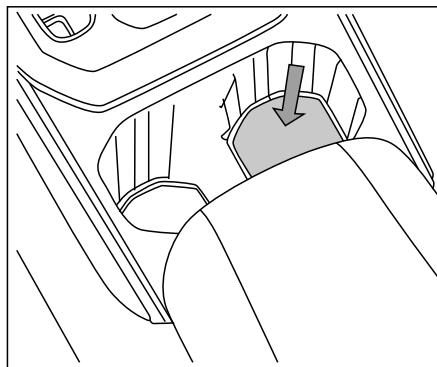
низкой скорости вращения двигателя, коробка передач автоматически переключится на соответствующую передачу для защиты двигателя.

Аварийная разблокировка передачи Р

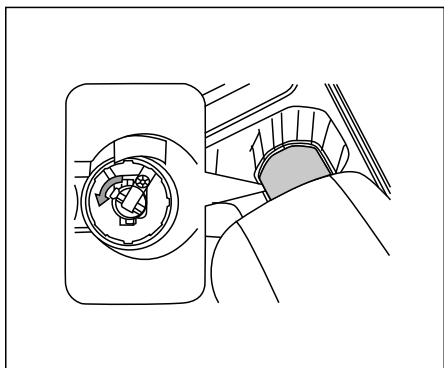
Если рычаг переключения передачи не может быть переключен с передачи Р на другие передачи в обычном режиме, можно использовать следующие два метода для выполнения операции аварийной разблокировки передачи Р.

Method 1

1. Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Снимите подставку подстаканника.



3.С помощью плоской отвертки подденьте круглую крышку, и вы увидите трос для разблокировки передачи Р. Поверните трос для разблокировки передачи Р против часовой стрелки, заставляя его войти в желоб.



4.Поднимите трос, после поднятия ручки вверх поверните трос для разблокировки передачи Р по часовой стрелке. Раздастся легкий хлопок, указывающий на то, что положение ручки зафиксировано и коробка передач находится в разблокированном состоянии

передачи Р. В это время, когда питание включается или автомобиль заводится, раздается звуковой сигнал тревоги, и на приборе отображается "Неисправность передачи Р коробки передач", а коробка передач находится на передаче N.

5.По шагам операции, противоположным вышеуказанному методу, можно вернуть трос для разблокировки передачи Р в исходное положение.

Метод II

- 1.Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
- 2.Входите в нижнюю часть автомобиля.
- 3.С помощью шестигранного ключа на 6 мм затяните "болт выключения передачи Р" по часовой стрелке до конца. В это время "коромысло выключения передачи Р" поднимается вверх под действием "болта выключения передачи Р", и коробка передач входит в разблокированное состояние передачи Р. В это время, когда питание включается или автомобиль заводится, раздается звуковой сигнал тревоги, и на приборе отображается "Неисправность передачи Р коробки передач", а коробка передач находится на передаче N.

1

2

3

4

5

6

7

8



4. Затем с помощью шестигранного ключа на 6 мм поверните "болт выключения передачи Р" против часовой стрелки до тех пор, пока болт и "коромысло выключения передачи Р" не разделятся, после чего передачи Р можно будет восстановить.

Предупреждение

- После использования болта выключения передачи Р необходимо заменить на новые болты.

Трогание с места

1. Пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Запустите двигатель.
3. После того как частота вращения двигателя стабилизируется, переключитесь на передачу D (При трогании на подъеме и необходимости увеличения выходного крутящего момента рекомендуется переключиться на передачу M).
4. Отпустите педаль тормоза, затем плавно нажмите на педаль акселератора для ускорения.

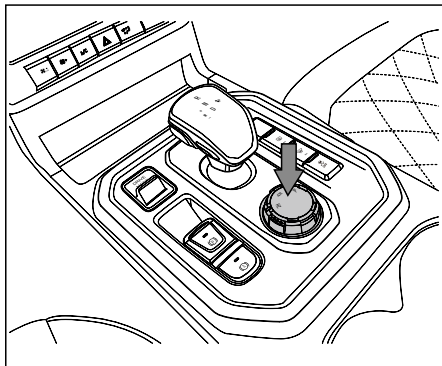
Остановка

1. Отпустив педаль акселератора, нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите на кнопку передачи Р после остановки автомобиля.
3. При необходимости включите стояночный тормоз или прямо выключите двигатель.
4. Отпустите педаль тормоза.

Предупреждение

- При необходимости временной остановки автомобиля на дороге с уклоном, необходимо нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора или функцию подъема для обеспечения того, что автомобиль не скользит, иначе это приведет к повреждению автоматической коробки передач.
- Запрещается остановить автомобиль на дороге с уклоном, используя только передачу Р, в противном случае коробка передач будет повреждена.
- При остановке на дороге с уклоном, держите колесо во избежание отката автомобиля при необходимости.

Метод использования режима электрического четырехколесного привода



2H: Режим двухколесного привода

4H: Высокоскоростной режим четырехколесного привода

4L: Низкоскоростной режим четырехколесного привода

Описание сцены использования режима приводов

Режим	Сценарий использования
Режим двухколесного привода (2H)	Нормальная дорога и скоростное шоссе
Высокоскоростной режим четырехколесного привода (4H)	На скользких дорогах, таких как грязная дорога, песчаная земля, дождевая и заснеженная дорога и т. д., максимальная скорость движения составляет 80 км/ч.
Низкоскоростной режим четырехколесного привода (4L)	Когда необходимо увеличить силу тяги, например, при подъеме и спуске по склону, при выходе из грязи или при буксировке автомобиля, максимальная скорость движения составляет 40 км/ч.

1

2

3

4

5

6

7

8

! Напоминание

- При переключении в режим четырехколесного привода с момента поворота интеллектуального выключателя четырехколесного привода до завершения переключения произойдет задержка в несколько секунд. При переключении может раздаваться легкий механический соединённый стук, это является нормальным явлением.
- Не допускайте слишком большого угла поворота переднего колеса в процессе переключения режимов, в противном случае переключение режимов может выйти из строя. Если угол поворота слишком велик, выйдите из режима четырехколесного привода, в противном случае износ шин ускорится, и автомобиль может потерять управление.
- В режиме четырехколесного привода не допускайте слишком большого угла поворота

! Напоминание

- автомобиля, в противном случае могут возникнуть такие проблемы, как гашение двигателя из-за чрезмерной нагрузки, ненормальный износ шин и трудность рулевого управления.
- При движении автомобиля по нормальным дорогам или скоростным шоссе не используйте режим привода "4H" или "4L", в противном случае могут возникнуть следующие проблемы:
 - (1)Произведение шума;
 - (2)Увеличение износа шин;
 - (3)Увеличение расхода топлива и повреждение системы привода.

Операция переключения режима привода

Повернуть поворотную кнопку режима четырехколесного привода для переключения режимов 2H, 4H и 4L. При выборе определенного режима замигает соответствующий индикатор, после завершения переключения индикатор постоянно горит.

"2H" переключается на "4H"

- 1.Когда автомобиль стоит или движется по прямой линии, скорость автомобиля ниже 80 км/ч.
- 2.Переключите интеллектуальный выключатель с "2H" на "4H".
- 3.Когда индикатор на интеллектуальном переключателе горит постоянно, а на комбинированном приборе отображается "4H", переключение завершено и максимальная скорость движения составляет 80 км/ч.

"4H" переключается на "2H"

- 1.Когда автомобиль стоит или движется по прямой линии, скорость автомобиля ниже 80 км/ч.

2. Переключите интеллектуальный выключатель с "4H" на "2H".
3. Когда индикатор на интеллектуальном переключателе горит постоянно, а на комбинированном приборе отображается "2H", то переключение завершено.

"2H/4H" переключается на "4L"



1. Остановите автомобиль, чтобы автомобиль находился в покоем состоянии.
2. Рукоятка переключения передачи находится в нейтральном передаче N.
3. Переключите интеллектуальный выключатель с "2H/4H" на "4L".
4. Когда индикатор на интеллектуальном выключателе горит постоянно, а на комбинированном приборе отображается "4L", переключение завершено, автомобиль может пускаться в дорогу и ехать, максимальная скорость движения составляет 40 км/ч.

"4L" переключается на "2H/4H"

1. Остановите автомобиль, чтобы автомобиль находился в покоем состоянии.
2. Рукоятка переключения передачи находится в нейтральном передаче N.
3. Полностью нажмите педаль тормоза и удерживайте ее не менее 5 секунд.
4. Переключите интеллектуальный выключатель с "4L" на "2H/4H".
5. Когда индикатор на интеллектуальном выключателе горит постоянно, а на комбинированном приборе отображается "2H/4H", переключение завершено, автомобиль может пускаться в дорогу и ехать.



Предупреждение

- Для переключения между 4L и другими режимами автомобиль должен быть неподвижен.
- Когда заднее колесо автомобиля скользит по льду и снегу, не переключайте режим привода.
- После движения в холодных районах при переключении режима привода с "2H" на "4H" может возникнуть шум. В этом случае, пожалуйста, остановите автомобиль перед переключением.
- Не переключайте режимы между "4H" и "4L" во время движения автомобиля.
- В режиме "4L" или "4H" система ESC по умолчанию выключена,  индикатор на комбинированном приборе будет мигать, а  индикатор погаснет. При повторном входе в режим "2H" функция ESC возвращается в нормальное состояние.
- Прекратите ехать до успешного входа в режим "4L" или выхода из него, в противном случае

1

2

3


4

5

6


7

8

 **Предупреждение**


передаточные компоненты автомобиля могут быть повреждены.

- При движении в режиме 4Н скорость автомобиля должна быть ниже 80 км/ч, в противном случае может привести к аварийному сигналу и повреждению деталей автомобиля.
- При движении в режиме 4L скорость должна быть ниже 40 км/ч и уменьшать большие углы поворота, иначе может привести к аварийному сигналу и повреждению деталей автомобиля.
- Когда автомобиль неподвижен или существует значительный момент силы между передней и задней осями, переключение между режимами 2Н, 4Н и 4L может привести к задержке переключения передачи четырехколесного привода (индикатор на поворотной кнопке четырехколесного привода продолжает мигать и

 **Предупреждение**

прибор предложит переместить автомобиль). В это время попробуйте двигаться прямо на низкой скорости (скорость автомобиля менее 5 км/ч) и слегка переместите автомобиль вперед и назад, чтобы завершить переключение.

- Если при входе в режим 4L или выходе из него не появляется напоминание о задержке переключения передачи четырехколесного привода, автомобиль следует оставить неподвижным и удерживать положение передачи в N до завершения переключения режима, в противном случае раздаточная коробка может быть повреждена.
- Запрещается проводить проверку ступицы двухколесного привода в режимах 4Н и 4L (В том числе переднее колесо не вращается, а заднее колесо продолжает скользить по катящейся колее или

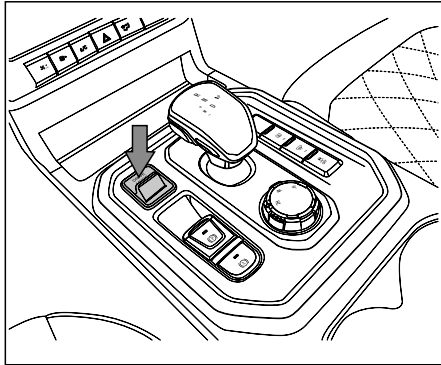
 **Предупреждение**

обледенелому и заснеженному дорожному покрытию).

- При срабатывании тревоги давления в шинах необходимо вовремя это подтвердить, вовремя пополнить давление в шинах и устранить тревогу; Если в настоящее время невозможно гарантировать однородность шин (в том числе при замене неполноразмерных запасных шин), необходимо ездить в режиме 2Н и как можно скорее заменить шины той же спецификации и модели (пробег не более 50 км).
- При использовании домкрата для подъема автомобиля в режимах 4Н и 4L запрещается запускать двигатель или проворачивать шины. В противном случае автомобиль сорвется с домкрата и рванется вперед, что приведет к человеческим жертвам.

Режим вождения

Выключатель режима вождения, переключайте выключатель вперед и назад, чтобы выбрать различные режимы вождения.



Экономный режим

Обеспечивает оптимальную экономию топлива, ориентируясь на расход топлива и комфорт в качестве первоочередной цели, и подходит для дорожных условий при движении на средних и низких скоростях.

Стандартный режим

Автомобиль выбирает оптимальный режим движения в соответствии с текущими условиями вождения, динамичностью автомобиля и экономичностью.

Режим "Спорт"

Он обладает высокой способностью реагирования на мощность, позволяющей справляться с потребностями вождения на высоких скоростях и в условиях обгона, обеспечивая более высокий уровень ощущения вождения.

Режим "Снег"

Автомобиль автоматически регулирует мощность, чтобы автомобиль имеет более стабильный выходной крутящий момент, снизить вероятность пробуксовки шин на скользком снежном поле, повысив устойчивость автомобиля при движении по заснеженной и обледеневшей дороге.

Экономичное вождение

Рекомендация по вождению

Пользователи могут улучшить топливную экономичность своего автомобиля и снизить выбросы двуокиси углерода, следуя приведенным ниже рекомендациям по вождению.

Плавное использование педалей акселератора и тормоза

По мере возможности избегайте резкого ускорения и резкого торможения. Используйте педали акселератора и тормоза как можно более плавно и медленно.

Предсказуемое вождение

Частые торможение и ускорение неизбежно приводят к увеличению расхода топлива. Поэтому ведите автомобиль предсказуемо и соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать ненужных торможения и ускорения.

1

2

3

4

5

6

7

8

Плавное движение с постоянной скоростью

Постоянная скорость важнее, чем частое торможение и резкое ускорение, и чем постояннее скорость, тем меньше расход топлива.

Движение автомобиля с подходящей постоянной скоростью по автодороге более экономично, чем частое торможение и резкое ускорение. Использование функции круиз-контроля (при наличии) во время движения на высокой скорости может помочь поддерживать стабильную скорость.

Умеренное использование вспомогательного электрооборудования в автомобиле

Установите подходящую температуру кондиционера. Температуру кондиционера следует устанавливать в соответствии с температурой снаружи автомобиля, не слишком высокую и не слишком низкую.

Если цель отопления уже достигнута, следует немедленно выключить подогрев сиденья (при наличии).

Обогреватель заднего ветрового стекла следует выключать вовремя, когда на заднем ветровом стекле не имеются туман или лёд.

Руление до остановки

Если позволяют условия, отпустите педаль акселератора и дайте автомобилю медленно доехать до остановки.

При необходимости остановки в течение длительного времени (например, при остановке на перекрестке железной дороги) можно выключить двигатель.

Избежание движения на короткие расстояния

После запуска холодного двигателя мгновенный расход топлива чрезвычайно высок, и расход топлива может восстановиться до нормального уровня только после того, как автомобиль проедет несколько километров и температура двигателя достигнет нормальной рабочей температуры, поэтому следует по возможности избегать движения на короткие расстояния.

Зимний прогрев

При движении автомобилем зимой, как правило, следует прогревать только на холостом ходу не более 30 секунд перед запуском и стараться не прогревать двигатель слишком долго.

Обеспечение охлаждения автомобиля в жаркую погоду

По возможности остановите автомобиль на стоянке с крышей или в прохладном месте.

При входе в автомобиль с более высокой температурой, открытие окна поможет быстрее снизить температуру внутри автомобиля и тем самым уменьшить потребность в системе кондиционирования.

Избежание ношения лишних предметов и снятие ненужных частей кузова и аксессуаров

Чем меньше масса автомобиля, тем лучше его топливная экономичность, поэтому для экономии топлива следует убрать из автомобиля ненужные предметы.

Чем лучше аэродинамичность автомобиля, тем меньше расход топлива. Своевременно удалите ненужное специализированное оборудование, особенно при подготовке к движению на высокой скорости.

Повышение топливной экономичности и сокращение выбросов углекислого газа

В дополнение к хорошим навыкам вождения для повышения топливной экономичности и снижения выбросов углекислого газа необходимо соблюдать следующие рекомендации:

1. Обязательно используйте двигатель правильно.
2. Для проведения регулярного технического обслуживания следуйте инструкции по техническому обслуживанию, прилагаемому к автомобилю.
3. Правильно отрегулируйте давление в шинах. Соответствие давления в шинах снижает сопротивление качению колес и тем самым уменьшает расход топлива.

4. Поддерживайте правильное позиционирование колес. Неправильное позиционирование может увеличить износ шин и снизить топливную экономичность.
5. Используйте рекомендуемое моторное масло для двигателя.

Система усилителя руля

Электроусилитель руля

Система электроусилителя руля автоматически регулирует усилитель руля в зависимости от скорости автомобиля, поворота рулевого колеса и момента, действующего на рулевое колесо во время движения автомобиля, чтобы водитель мог лучше управлять рулевым колесом и получить оптимальное ощущение вождения.



Предупреждение

- Рулевое колесо не должно находиться в положении ограничения поворота более 10 секунд. Если рулевое колесо постоянно находится в этом положении, двигатель и контроллер системы электроусилителя руля быстро нагреваются, усилитель руля ослабевает, и система электроусилителя руля может быть даже повреждена.

1

2

3

4

5

6

7

8

⚠ Напоминание

- Система электроусилителя руля работает только при работе силовой системы автомобиля.
- При остановке или движении на очень низкой скорости усилитель руля будет уменьшаться при повторном или непрерывном повороте рулевого колеса. Это сделано для предотвращения перегрева и защиты системы электроусилителя руля от повреждений, и после снижения температуры системы она вернется в нормальное состояние.
- При ослаблении или неисправности усилителя руля необходимо прикладывать большее усилие для поворота, особенно при резких поворотах и движении с низкой скоростью.
- При быстром вращении рулевого колеса может услышать звук трения, это не неисправность, и водите автомобиль спокойно.

Поворот в аварийной ситуации

В аварийной ситуации, если не хватает места для торможения, поворот может быть более эффективным, чем торможение, чтобы избежать людей или препятствий. Например, если вы поднимаетесь по пандусу и обнаруживаете, что на вашей дороге припаркован грузовик, или если из ниоткуда появляется другой автомобиль, или если ребенок неожиданно выходит из припаркованного автомобиля и останавливается прямо перед вами, вы можете использовать тормоза, чтобы избежать этих препятствий, при условии, что вы сможете вовремя остановиться. Иногда вы не можете сделать из-за недостатка места. В этом случае необходимо принять меры по объезду препятствия.

В таких подобных аварийных ситуациях ваш автомобиль будет демонстрировать свои превосходные характеристики, прежде всего нажмите на педаль тормоза. При возможности столкновения лучше всего максимально снизьте скорость.

Потом поверните налево или направо в зависимости от существующего свободного пространства, чтобы обойти препятствие.

⚠ Напоминание

- Во время аварийного поворота водитель должен держать рулевое колесо обеими руками в положениях 9 часов и 3 часа, что поможет безопасно и быстро повернуть рулевое колесо, и вернуться к положительному рулевому колесу сразу после объезда препятствий.

Боковое скольжение

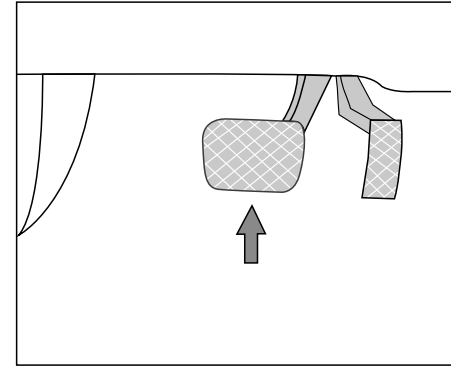
При боковом столкновении автомобиль может выйти из-под контроля. Существуют три вида бокового скольжения и соответствующие методы управления автомобилем:

1. Боковое скольжение при тормозе: колеса будут заблокированы. Ваш автомобиль оснащен системой ABS, которая помогает избежать блокировки колес.
2. Боковое скольжение при рулении или повороте: слишком быстрое руление или чрезмерная поворачиваемость на повороте, что приводит к пробуксовке колес и потере управляемости. Отпускание педали акселератора - лучший метод решения бокового скольжения при повороте.
3. Боковое скольжение при ускорении, слишком быстрое ускорение приводит к скольжению ведущих колес, наилучшим способом решения бокового скольжения при ускорении является отпускание педали акселератора.

⊘ Предупреждение

- Адгезия будет уменьшаться, если на дороге есть вода, лед, снег, гравий или другой мусор. Для обеспечения безопасности, пожалуйста, ездите с меньшей скоростью.
- При движении по скользкой поверхности старайтесь избегать резких поворотов, ускорений и торможений.

Тормозная система




Тормозная система состоит в основном из педали тормоза и тормоза. Основная функция тормозной системы - замедление или даже остановка движущегося автомобиля при нажатии на педаль тормоза, чтобы обеспечить стабильную скорость при движении по склону вниз, сохранить неподвижность остановившегося автомобиля. При длительных остановках, рекомендуется использовать стояночный тормоз.

 **Предупреждение**

- Необходимо убедиться в том, чтобы ничто не мешает водителю управлять всеми педалями.
- Необходимо закрепить подстилку в подножном пространстве с помощью подходящих крепежных деталей.
- Избегайте резкого торможения при движении по скользкой дороге. Резкое торможение может привести к дрифту, заносу или даже к потере контроля водителя над автомобилем, что с большой вероятностью приведет к аварийным случаям.
- Самостоятельная регулировка высоты педали тормоза и ремонт компонентов тормозной системы строго запрещены. Иначе это может повлиять на эффективность торможения автомобиля, что приведет к серьезным несчастным случаям и травмам. При необходимости регулировки обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Предупреждение об износе фрикционного диска тормоза

Когда фрикционные накладки тормозов изношены до определенного предела, при нажатии на педаль тормоза тормоз раздается высокочастотный скребущий звук, загорается сигнализатор () износа фрикционного диска на комбинированном приборе, при этом следует как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания за проверкой и заменой нового фрикционного диска.

Соответствующие параметры тормозной системы

Классификация		Значение параметра (мм)
Педаль тормоза	Свободный ход	3~8
Передний тормозной фрикционный диск	Стандартная толщина	9.5
	Предел износа	2
Задний тормозной фрикционный диск	Стандартная толщина	10.1
	Предел износа	2

 **Предупреждение**

- Самостоятельная регулировка высоты педали тормоза и ремонт компонентов тормозной системы категорически запрещены. Иначе это может повлиять на эффективность торможения автомобиля, что приведет к серьезным несчастным случаям и травмам. При необходимости регулировки обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

! Напоминание

- При определенных условиях движения и климатических условиях при торможении иногда может раздаваться небольшой скрип, резкий звук или другой шум, что является нормальным явлением и не влияет на работу тормозной системы.

Система помощи при торможении

Системы помощи при торможении включают электронный контроль устойчивости (ESC), антиблокировочную систему (ABS), противобуксовочную систему (TCS), систему помощи при подъеме (HAC), гидравлический тормозной ассистент (HBA), систему приоритета тормозов (BOS) и систему распределения тормозных усилий (EBD). Конфигурация может отличаться в зависимости от модели, обратитесь к конфигурации конкретной модели.

Система помощи при торможении работает только при работающем силовом агрегате, эффективно повышает безопасность вождения.

⊘ Предупреждение

- Движение на высокой скорости по снежно-ледовым и скользким дорогам может легко привести к потере контроля над автомобилем, что может нанести серьезные

⊘ Предупреждение

- травмы водителю и пассажирам.
- Регулируйте скорость и стиль вождения водителя в зависимости от видимости, погодных, дорожных и транспортных условий. Не используйте дополнительные функции безопасности, обеспечиваемые системой помощи при торможении, и остерегайтесь стать причиной аварии.
- Система помощи при торможении невозможно нарушать законы кинематики. Даже если этот автомобиль оснащен системой ESC и другими системами, все равно существует риск при движении по мокрой дороге.
- При движении на высокой скорости по мокрой дороге колеса могут оторваться от земли, что может привести к аквапланированию. Как только это произойдет, автомобиль не сможет тормозить, повернуть и даже потерять управление.

1

2

3

4

5

6

7

8

 **Предупреждение**

- Система помощи при торможении будет работать неэффективно при слишком близком расстоянии до впереди идущего автомобиля или на слишком высокой скорости по отношению к условиям движения.
- Несмотря на то, что система помощи при торможении может эффективно помогать водителю управлять автомобилем в различных условиях движения, не следует забывать, что устойчивость автомобиля тесно связана с адгезией шин на дороге.
- Когда нажмёте на педаль акселератора при движении на мокрой или обледенелой дороге, всегда соблюдайте особую осторожность. Даже если система помощи при торможении активирована, колеса все равно могут проскальзывать, что приведет к потере контроля над автомобилем.



Система электронный контроль устойчивости (ESC)


При определенных условиях движения система ESC может отдельно применять торможение на колеса, эффективно снижать риск бокового скольжения автомобиля и повышать устойчивость движения. Система ESC распознает экстремальные условия движения, такие как избыточная или недостаточная поворачиваемость или скольжение автомобиля, и поддерживает устойчивость автомобиля, применяя торможение на соответствующие колеса или снижая крутящий момент на выходе двигателя.

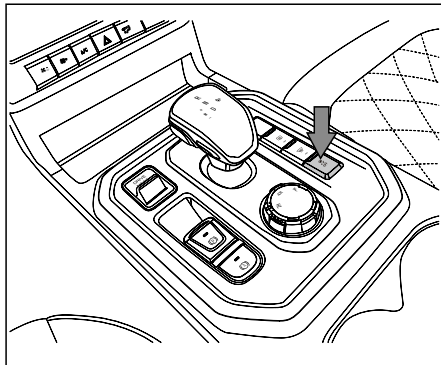
Вспомогательная функция ESC не может выходить за рамки физических законов. Обратите внимание, что ESC невозможно работать во любых условиях движения и помогать водителю поддерживать автомобиль в стабильном состоянии. Например, ESC не функционирует его вспомогательное значение при движении по дорогам с резкими изменениями качества дороги. Движение по дорогам с водяной пленкой легко привести к аквапланированию,

из-за слоя водяной пленки, система ESC не может воспринимать дорожные условия, не может функционировать его вспомогательное значение. Когда автомобиль быстро проходит повороты, особенно на извилистых дорогах, система ESC не всегда справляется со сложными условиями движения так же эффективно, как на низких скоростях. Своевременно регулируйте скорость и стиль вождения водителя в зависимости от видимости, погодных, дорожных и транспортных условий. Система ESC не может преодолеть законы кинематики и улучшить коэффициент использования мощности или удержать автомобиль в нормальной полосе движения при отклонении от полосы из-за ошибок водителя. Система ESC может улучшить устойчивость автомобиля только в контролируемом диапазоне, а в экстремальных условиях движения ESC помогает водителю водить автомобиль в нужном направлении в соответствии с намерениями по управлению.

⚠ Напоминание

- Когда автомобиль находится в режиме четырехколесного привода, индикатор на  комбинированном приборе мигает и одновременно индикатор  гаснет. Это нормальное явление.

Во время движения система ESC должна быть всегда включена. Когда ESC работает, индикатор  на комбинированном приборе мигает. При этом будьте особенно осторожны. В особых случаях можно выключить ESC, нажав кнопку закрытия ESC:



- Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения для движения.
- При движении по дорогам с глубоким снегом или по рыхлому покрытию.
- Когда автомобиль застрял в каком-то месте (например, на грязной дороге) и его нужно двигать вперед-назад.

По окончании вышесказанных ситуации следует немедленно снова включить ESC.

Антиблокировочная система тормоза (ABS)

Антиблокировочная система тормоза (ABS) - это передовая электронная система тормоза, которая помогает предотвратить скольжение и потерю контроля над автомобилем. Эта система позволяет сохранить определенную способность поворота при экстренном торможении и обеспечивает максимальную способность к остановке на скользких дорогах. Но ABS не может предотвратить аварию, вызванную неосторожным или опасным вождением. Не следует полагать, что ABS сократит тормозной путь при любых обстоятельствах, и при торможении на

равнинных, снежно-ледовых дорогах или скользких дорогах тормозной путь может быть длиннее, чем при использовании обычной системы тормоза.

Если колеса имеют тенденцию к блокировке, ABS будет многократно регулировать давление масла тормоза. При этом будет ощущаться сила отдачи педали тормоза, сопровождаемая легким шумом. Это нормальное явление, указывающее на то, что ABS работает.

Как использовать эту функцию:

1. Сильно нажмите на педаль тормоза, ни в коем случае не отпустите педаль тормоза и не уменьшите усилие на педали.
2. Не нажмите на педаль тормоза много раз и не уменьшите усилие на педали тормоза.
3. По мере необходимости проводить поворот автомобиля.
4. ABS автоматически отключен при отпуске педали тормоза или уменьшении усилия на педали тормоза.

1

2

3

4

5

6

7

8

Система распределения тормозных усилий (EBD)

При торможении автомобиля EBD автоматически регулирует соотношение распределения тормозного усилия между передними и задними колесами, что позволяет избежать неравномерного распределения тормозного усилия между передними и задними колесами и тем самым повысить эффективность торможения. EBD может работать совместно с ABS для улучшения стабильности торможения и обеспечения плавности движения автомобиля.

Противобуксовочная система (TCS)

TCS контролирует состояние каждого колеса с помощью сигнала скорости вращения колеса и, как только обнаруживает пробуксовку ведущих колес, немедленно вмешивается в работу пробуксовывающего колеса через систему тормоза и одновременно вмешивается в работу системы управления двигателем, чтобы ограничить пробуксовку ведущих колес. В неблагоприятных для движения

дорожных условиях TCS может сделать автомобиль легкодоступным к троганию, ускорению и подъему.

Система помощи при подъеме (HAC)

Система помощи при подъеме (HAC) позволяет автомобилю продолжать удерживать тормоз в течение нескольких секунд после снятия правой ноги с педали тормоза при старте на подъеме без использования стояночного тормоза для предотвращения аварии с откатом, а также помогает водителю комфортно управлять педалями для легкого старта. Функция помощи при старте на подъеме будет выключена при выполнении любого из следующих условий:

- Время выдержки функции помощи при старте на подъеме достигает 2 секунд.
- Автомобиль прикладывает достаточный крутящий момент для предотвращения отката по трапу.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA) работает при работе силовой системы.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA) может эффективно сократить тормозной путь. Когда водитель в аварийной ситуации быстро нажимает на педаль тормоза, HBA быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, эффективно и быстро активируя ABS, тем самым сокращая тормозной путь.

В это время не уменьшите усилие на педали тормоза. Отпускание педали тормоза или уменьшение усилия на педали тормоза приводит к автоматическому отключению гидравлической системы помощи при торможении (HBA).

Система приоритета тормозов (BOS)

Система приоритета тормозов - это система, позволяющая водителю остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза даже при нажатой педали акселератора и полностью открытом акселераторе (т.е. акселератор прижат к полу), т.е. система приоритета тормозов автоматически переводит работу двигателя на холостой ход для обеспечения приоритета тормозов при обнаружении неудачной попытки водителя осуществить торможение.

Система стояночного тормоза

⊘ Предупреждение

- Не паркуйте и остановите автомобиль на легковоспламеняющихся предметах, таких как сено, макулатура или ветошь. Для того, чтобы выхлопная система, находящаяся в горячем состоянии, не соприкасалась с такими горючими материалами и не вызвала пожара.
- Категорически запрещается устанавливать автомобиль в режиме запуска без присмотра.
- Категорически запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра. Дети могут случайно прикоснуться к выключателям или кнопкам управления, что может привести к серьезной аварии.
- Во избежание риска получения травм или смерти в результате непреднамеренного управления автомобилем или его системами не

⊘ Предупреждение

- оставите детей, лиц, нуждающихся в уходе, или домашних животных в автомобиле без присмотра. Они могут случайно попасть в серьезную аварию, нечаянно отпустив стояночный тормоз.
- Запрещается движение автомобиля при включении стояночного тормоза, так как тормоз может перегреться и выйти из строя, что приведет к аварии.

⚠ Напоминание

- Во избежание случайного движения автомобиля во время остановки сначала включите стояночный тормоз, потом снимите ногу с педали тормоза.
- При движении в стоянке всегда соблюдайте осторожность и обратите внимание на выпуклые бордюры или короткие столбики. Такие выступы на дороге могут

1

2

3

4

5

6

7

8

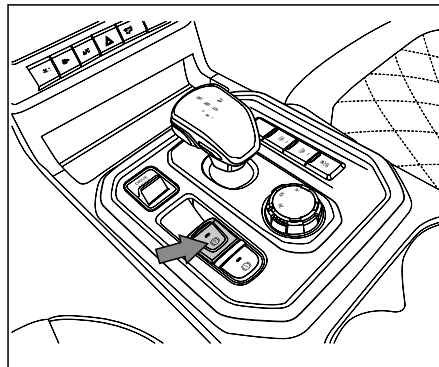
! Напоминание

легко повредить бамперы и другие компоненты автомобиля при остановке. Поэтому при остановке необходимо следить за тем, чтобы колеса не подходили слишком близко к таким выступам.

- Стояночный тормоз отличается от стояночной передачи Р. Стояночный тормоз - это колесный тормоз, а стояночная передача - это блокировка коробки передач.
- Кратковременную остановку можно выполнить с включением стояночного тормоза а без переключения на передачу Р.
- При длительном останове, переключите на положение Р, после заглохания автомобиль автоматически удерживается на месте.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Положение выключателя электронного стояночного тормоза показано на рисунке.



Шаги ручного включения стояночного тормоза

- 1.Нажмите на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не полностью остановится и не останется неподвижным.
- 2.Слегка потяните вверх выключатель электронного стояночного тормоза, и на комбинированном приборе загорится рабочий индикатор (P)

электронного стояночного тормоза (EPB) (красный цвет), это означает, что стояночный тормоз включен.

Автоматическое включение стояночного тормоза при заглохании автомобиля

Электронный стояночный тормоз автоматически включается при остановке и заглохании автомобиля.

Шаги ручного выключения стояночного тормоза

- 1.Нажмите на педаль тормоза и держите ее.
- 2.Слегка нажмите на выключатель электронного стояночного тормоза один раз, и на комбинированном приборе загорится рабочий индикатор (P) электронного стояночного тормоза (EPB) (красный цвет), это означает, что стояночный тормоз выключен.

Функция экстренного торможения

Функция экстренного торможения может использоваться только в случае отказа тормозной системы и невозможности остановки автомобиля с помощью педали тормоза.

Если постоянно потянуть электронный выключатель, то можно принудительно затормозить автомобиль с помощью стояночного тормоза, а если отпустить выключатель электронного стояночного тормоза, то экстренное торможение прекращается.

Предупреждение

- Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к аварии и серьезным травмам.
- Никогда не включайте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением экстренных случаев. Поскольку стояночный тормоз воздействует только на задние колеса, тормозной путь значительно длиннее, чем при торможении педалью тормоза.

Предупреждение

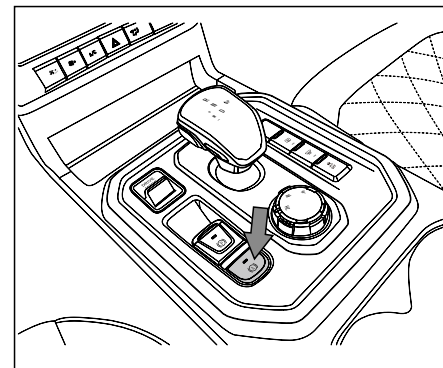
Для торможения автомобиля обязательно используйте педаль тормоза.

- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, электронный стояночный тормоз не может быть отпущен автоматически, а водитель не может отпустить ее вручную, в это время нажатие на педаль акселератора для старта может привести к повреждению или даже абляции. Повреждение коробки передач из-за этой ошибочной операции не входит в сферу гарантийного ремонта.
- Если коробка передач находится на определенной передаче, и двигатель находится в рабочем состоянии, следите за тем, чтобы не нажимать на педаль акселератора во время работы в отсеке двигателя. В противном случае автомобиль может двигаться даже при включении стояночного тормоза.

Функция автоматического удержания (AUTO HOLD)

Функция автоматического удерживания автоматически включает стояночный тормоз после остановки автомобиля, водителю не требуется постоянно нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз вручную.

Положение выключателя автоматического удержания показано на рисунке.



Ручное включение и выключение функции автоматического удержания

Для включения функции автоматического удержания нажмите один раз на выключатель, при этом загорится индикатор.

Для выключения функции автоматического удержания еще раз нажмите на выключатель, при этом индикатор погаснет.

Автоматическое удержание

Когда автомобиль прекращает движение, функция автоматического удержания немедленно автоматически включает стояночный тормоз, а индикатор ^{AUTO}_{HOLD} на дисплее комбинированного прибора мигает, что показывает водителю тому, что функция автоматического удержания работает.

Ручное выключение стоянки

Стояночный тормоз может быть опущен так же, как и ручное выключение стоянки.

Автоматическое выключение стоянки

При старте водитель нажимает на педаль

акселератора, система автоматического удержания немедленно отпускает тормоз, индикатор ^{AUTO}_{HOLD} на дисплее комбинированного прибора перестает мигать, и автомобиль начинает движение.

Требования к использованию функции автоматического удержания

- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Водитель уже пристегнут ремень безопасности.
- Двигатель находится в состоянии запуска.

Функция памяти автоматического удержания

Если функция автоматического удержания включена перед выключением замка зажигания, то при следующем запуске двигателя данная функция включится автоматически.

Если функция автоматического удержания выключена перед выключением замка зажигания, то при следующем запуске двигателя данная функция не включится автоматически.



Предупреждение

- Функция автоматического удержания не всегда стабилизирует автомобиль при трогании на уклоне (например, если дорога скользкая или обледенелая).

Система панорамного изображения парковки

Система панорамного изображения парковки использует четыре широкоугольные камеры, установленные по всему автомобилю, которые могут охватывать все углы обзора вокруг автомобиля, для обработки нескольких видеозображений, собранных одновременно, в панорамную картинку окружения автомобиля и, наконец, отображения ее на экране на центральной консоли, это позволяет водителю следить за передним, задним, левым и правым видеозэкранами снаружи автомобиля в режиме реального времени, чтобы избежать несчастных случаев.

Система панорамного изображения парковки плавно объединяет изображения с 4 камер, в месте соединения исчезают объекты, поэтому перед началом движения убедитесь в отсутствии объектов в месте соединения, чтобы обеспечить

безопасность вождения.

Поскольку угол обзора камеры фиксирован, перед автомобилем будет слепая зона 250 мм, за автомобилем - слепая зона 150 мм, объекты в слепой зоне не будут видны, поэтому перед движением убедитесь, что в слепой зоне нет объектов, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Предупреждение

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы панорамного изображения парковки может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система панорамного изображения парковки, хотя и является удобной функцией, не может заменить правильную операцию парковки. Перед эксплуатацией автомобиля, проверьте и подтвердите окружающую среду для парковки, а также проверьте зеркала

Предупреждение

заднего вида, чтобы обеспечить безопасное перемещение и безопасную парковку.

- Водитель должен сосредоточиться во время движения, непреднамеренное перемещение автомобиля по неосторожности может привести к серьезным несчастным случаям.
- При парковке необходимо обращать особое внимание на маленьких детей и мелких животных вокруг автомобиля, так как ультразвуковые датчики не всегда могут обнаружить маленьких детей, мелких животных и предметы.
- При очистке передней части камеры от грязи или снега, пожалуйста, будьте осторожны, чтобы не царапать линзу камеры.
- Предметы на стыке исчезнут, поэтому, пожалуйста, подтвердите наличие или отсутствие предметов

1

2

3

4

5

6

7

8

⚠ Предупреждение

на стыке перед вождением, в целях обеспечения безопасности вождения.

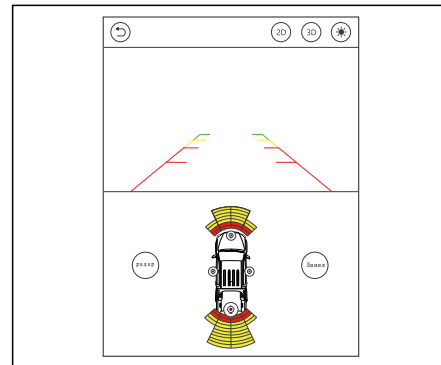
- Из-за низкой интенсивности освещения ночью, в системе панорамного изображения парковки под влиянием интенсивности освещения появляются "шумовые пятна", которые влияют на эффект отображения изображения вокруг кузова. Пожалуйста, наблюдайте за периметром кузова перед вождением, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- Если панорамная парковочная система выходит из строя, обратитесь за помощью в центр послепродажного обслуживания для проверки и ремонта.

⚠ Напоминание

- При въезде или выезде с парковочного места будьте осторожны, чтобы не ударить бампер, иначе датчик в бампере может сместиться или повредиться.
- При очистке автомобиля с помощью напорного шланга и паровой мойки датчики могут быть подвергнуты промывке только в течение короткого времени, а расстояние между соплом парового шланга и датчиками должно быть не менее 10 см.

Включение или выключение системы панорамного изображения парковки

Включение



1. При включении рычага переключения передач на заднюю передачу (передатка R), по умолчанию система может непосредственно отображаться изображение заднего вида с разделенным экраном;
2. Коснитесь выключателя "360" на экране мультимедийного дисплея. Когда автомобиль находится в нейтральной передаче, система

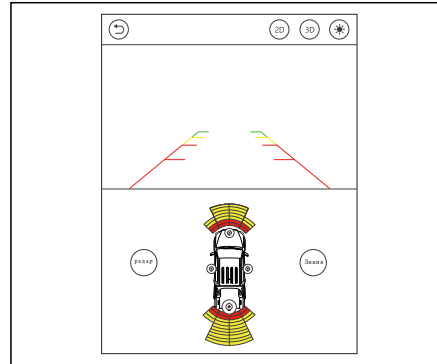
отображает интерфейс 2D-кругового обзора. Когда автомобиль находится на передаче переднего хода, система отображает интерфейс "2D+радар".

Заккрытие

1. При переключении на передачу переднего хода и скорости движения автомобиля более 15 км/ч и длится более 3 с, чтобы выйти из отображаемого изображения.
2. Нажмите на значок в левом верхнем углу экрана дисплея "Возврат", чтобы выйти из отображаемого изображения.

Показываемое изображение о системе панорамного изображения парковки

Показываемое изображение 2D



Переключение отображаемых изображений 2D

Когда на показываемом изображении отображается панорамный круговой обзор, щелкните переднюю/заднюю/левую/правую область, чтобы переключиться на соответствующий режим "2D единое изображение + радар".

Когда на показываемом изображении отображается "2D единое изображение + радар", щелкните модель автомобиля в области радара, чтобы переключиться на 2D-круговой обзор.

Переключение отображаемых изображений из 2D в 3D

Нажмите значок "3D" в правом верхнем углу, чтобы переключиться на показываемое изображение 3D. Нажмите значок "2D", и интерфейс переключится обратно на предыдущее отображаемое изображение 2D.

1

2

3

4

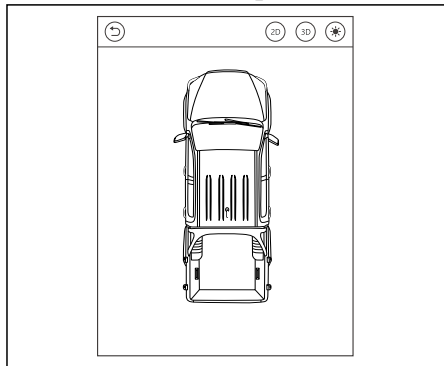
5

6

7

8

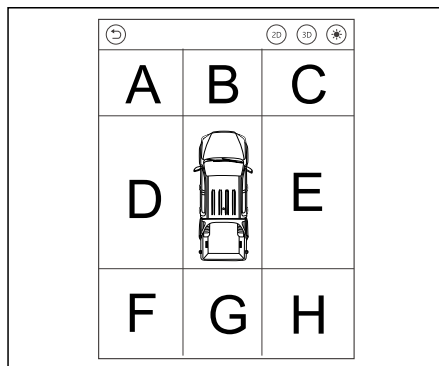
Показываемое изображение 3D



Переключение отображаемых изображений 3D

Когда панорамное изображение 3D отображается, включите левый переключатель поворота, чтобы панорамное изображение 3D переключилось на угол обзора левого панорамного отображаемого изображения 3D. При закрытии сигнала выключателя левого поворота, изображение возвращается к предыдущему панорамному отображаемому изображению 3D; Когда панорамное изображение

3D отображается, включите правый выключателя поворота, чтобы панорамное изображение 3D переключится на угол обзора правого панорамного отображаемого изображения 3D. При закрытии сигнала выключателя правого поворота, изображение возвращается к предыдущему панорамному отображаемому изображению 3D; Когда отображается панорамный интерфейс 3D, вы можете переключиться на соответствующий 3D-угол обзора, щелкнув 8 областей A/ B/C/D/E/F/G/H на рисунке ниже.



Радарная система заднего хода


Радарная система заднего хода основана на принципе ультразвукового измерения расстояния радарного датчика, который определяет наличие препятствия перед или за автомобилем и указывает расстояние до препятствия.

Имеются два типа радарных систем заднего хода, четыре радарных системы: в задней части автомобиля расположены четыре радара. Шесть радарных систем: 2 радара в передней части автомобиля и 4 радара в задней части автомобиля.




Предупреждение

- Радарная система заднего хода не может заменить определение водителем внешней ситуации. Остановка и другие подобные операции требуют от водителя концентрации внимания, поэтому всегда обратите внимание на ситуацию вокруг автомобиля.
- Для радарной системы заднего хода существует слепая зона


 **Предупреждение**

обнаружения, поэтому обратите особое внимание на детей и животных, так как датчики обнаруживают их не во всех ситуациях, что может привести к риску аварии.

- Радарная система заднего хода является вспомогательной системой и не может предсказывать и автоматически объезжать препятствия, поэтому ни в коем случае нельзя ослаблять бдительность.
- На радарную систему заднего хода могут влиять многие факторы и условия окружающей среды, и это могут привести к тому, что система не сможет правильно распознавать объекты и людей.
- Запрещается использовать воду высокого давления для очистки датчиков автомобиля.
- Запрещается царапать поверхность датчика острыми предметами.

 **Предупреждение**

- При движении задним ходом возможно появляться ложное впечатление, что предупрежденные низкие препятствия исчезнут из зоны обнаружения системы, и тогда система перестанет выдавать предупреждающий сигнал.
- В некоторых случаях система иногда не обнаруживает некоторые объекты, такие как цепи, буксировочная штанга прицепа, небольшие окрашенные столбы или заборы и т.д., которые при отсутствии внимания представляют опасность аварии.
- При наличии нескольких препятствий датчик радара заднего хода обнаруживает только ближайшее к нему препятствие. При движении автомобиля обратите внимание на то, обнаруживает ли датчик радара заднего хода с другой стороны иные препятствие.

 **Напоминание**

- Покрытие датчика посторонними предметами (например, льдом, снегом, дождём, пылью, грязями и т.д.) может привести к отказу работы системы.
- При движении автомобиля по неровным дорогам, таким как леса, гравийные дороги, зубчатые железные дороги и уклоны, может произойти сбой в работе системы радара заднего хода.
- Большие помехи в работе датчика в диапазоне обнаружения (например, излучение люминесцентных ламп, гудок автомобиля, металлический шум и т.д.) могут привести к сбоям в работе системы.
- Система датчика может не распознать ткани или губки, которые поглощают частоты.
- При необходимости очистите поверхность датчика от пыли с помощью мягкой губки и чистой воды.

1

2

3

4

5

6

7

8

! Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> • Если изменить высоту бампера автомобиля или состояние установки датчика, это повлияет на характеристики системы радар заднего хода.

Как включить или выключить радарную систему заднего хода

Включение системы радар заднего хода

Четыре радарных системы

Когда пусковой выключатель находится в положении "ON" и передача переключена на передачу заднего хода "R", автоматически включается система радар заднего хода.

Шесть радарных систем

Когда пусковой выключатель находится в положении "ON" и передача переключена на передачу заднего хода "R" или включается система панорамного изображения, автоматически включается система радар заднего хода.

В то мгновение, когда включается система радар заднего хода, система выполняет быстрое самотестирование, чтобы убедиться в правильности работы компонентов, результаты которого приведены в таблице ниже:

Результаты самотестирования	Зуммер
Нормально	Звучать один раз
Неисправность системы	Звучать два раза

Выключение системы радар заднего вида

Система радаров заднего хода автоматически выключается при переключении на передачу переднего хода и скорости движения автомобиля более 15 км/ч и длится более 3 с.

Форма сигнализации системы радар заднего хода


Система радар заднего вида посылает на зуммер импульсные сигналы различной частоты в зависимости от расстояния, на котором обнаружены препятствия, и зуммер издает звуковой сигнал, частота которого изменяется соответствующим образом.

Зона обнаружения четырёх радаров

Задний радар		Зоны	Частота звука
Середина	Обе стороны		
> 1.5m	> 0.6m	Зона безопасности	-
1.0m-1.5m	/	Зона раннего предупреждения	2HZ
0.6m-1.0m	/	Зона медленного движения	4HZ
0.35m-0.6m	0.35m-0.6m	Зона предупреждения	8HZ
0-0.35m	0-0.35m	Опасная зона	Длинный звук

Зона обнаружения шести радаров

Передний радар	Задний радар		Зоны	Частота звука
	Обе стороны	Середина		
> 0.6m	> 1.5m	> 0.6m	Зона безопасности	-
/	1.0m-1.5m	/	Зона раннего предупреждения	2HZ
/	0.6m-1.0m	/	Зона медленного движения	4HZ
0.35m-0.6m	0.35m-0.6m	0.35m-0.6m	Зона предупреждения	8HZ
0-0.35m	0-0.35m	0-0.35m	Опасная зона	Длинный звук

 Предупреждение

- Когда расстояние до препятствия составляет меньше примерно 0,35 м, сигнал переходит в непрерывный звук, при этом движение задним ходом немедленно прекращается.

Аномалия системы радара заднего вида

Обратите внимание, что система радара заднего хода может не выдавать сигнализацию в следующих случаях:

- Датчик радара заднего хода не могут обнаружить сетчатые объекты, такие как проволока, тросы, заградительные сетки и т.д.
- Датчик радара заднего хода не могут обнаружить низкие объекты, такие как камни, деревянные блоки и т.д.

- Датчик радара заднего хода не могут обнаружить автомобили с высоким шасси.
- Датчик радара заднего хода не могут обнаружить рыхлый снег, вату, губку и другие предметы, которые склонны поглощать ультразвук.
- Датчик радара заднего хода может не обнаружить некоторые препятствия особой формы (например, столбы, небольшие деревья, велосипеды, фундаментные камни и т.д.).

Обратите внимание, что система радара заднего хода может подавать ложные сигналы в следующих случаях:

- Если поверхность датчика радара заднего хода замерзает, система радара заднего хода может подавать ложные сигналы.
- При движении автомобиля по крутому уклону система радара заднего хода может подавать ложные сигналы.
- При установке на автомобиль или использовании вблизи него высокочастотного радиоприемника или антенны система радара заднего

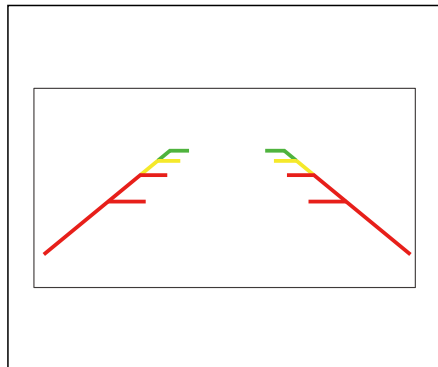
хода может подавать ложные сигналы.

- Когда звуковые сигналы других автомобилей, гул двигателя, звук выхлопные газы и т.д. находятся слишком близко к датчику радара заднего хода, система радара заднего хода может подавать ложные сигналы.
- При движении в снегу или дожде система радара заднего хода может подавать ложные сигналы.

При подтверждении отсутствия вышеуказанных проблем, обратитесь в центр послепродажного обслуживания за ремонтом.

Система камеры заднего вида

При движении задним ходом информация о дороге в задней части автомобиля четко отображается на мультимедийном дисплее с помощью широкоугольной камеры, расположенной в задней части автомобиля. Это позволяет водителю следить за видеоскраном позади автомобиля в режиме реального времени, чтобы избежать аварий при движении задним ходом.



При движении задним ходом необходимо внимательно следить за изображением визуализации на наличие препятствий. Линия помощи при движении задним ходом также будет отображена на экране, чтобы помочь вам лучше понять расстояние между препятствием и автомобилем.

Расстояние до препятствий	Звуковая подсказка	Зоны
2-3m	Зеленая сплошная линия	Зона раннего предупреждения
1-2m	Желтая сплошная линия	Зона предупреждения
0.5-1m	Красная сплошная линия	Зона предупреждения
≤0.5m	Красная пунктирная линия	Опасная зона

⊘ Предупреждение

- Система камеры заднего вида является лишь вспомогательной системой, необходимо подтвердить окружающую обстановку до и во время движения задним ходом, а также обратить внимание на безопасность при движении задним ходом, поскольку существуют слепые зоны, которые невозможно наблюдать с помощью камеры.
- Необходимо постоянно следить за чистотой поверхности камеры, так как попадание на нее посторонних предметов может привести к неправильному отображению изображений.
- Некоторые объекты (например, тонкие стойки или перила) может быть трудно или невозможно увидеть на дисплее из-за слишком низкого разрешения или слишком слабого освещения, поэтому при движении задним ходом не следует

⊘ Предупреждение

полагаться только на изображение, выводимое на дисплей.

- Для камеры существует слепая зона и невозможно обнаружить препятствия и людей в слепой зоне.
- Запрещается царапать поверхность камеры острыми предметами, а также запрещается применить для очистки линзы чистящие материалы, содержащие абразивные вещества, иначе это приведет к снижению качества изображения.
- Нельзя удалить снег и лед на объективе камеры теплой или горячей водой, в противном случае это может привести к повреждению объектива.

ⓘ Напоминание

- Дисплей может отображать только двумерные изображения, полученные камерой. Поскольку экран дисплея не может отображать глубину пространства, может быть трудно или невозможно обнаружить ямы на дороге или предметы, выступающие из земли.
- Камера не всегда обнаруживает такие объекты, как тонкие перила, заборы, столбы, деревья и т.д., которые могут повредить автомобиль.

1

2

3

4

5

6

7

8

Как включить или выключить систему камеры заднего хода

Включение системы камеры заднего вида

Когда замок зажигания находится в положении "ON", рычаг переключения передач переведен в положение заднего хода, активирована система камер заднего вида, и на внутреннем мультимедийном дисплее отображается вид автомобиля сзади.

Выключение системы камеры заднего вида

При выходе из передачи заднего хода система камеры заднего вида отключается.

Система круиз-контроля

При вождении по прямой и бесперебойной скоростной дороге система круиз-контроля позволяет вам поддерживать заданную скорость автомобиля, не нажимая на педаль акселератора.

Предупреждение

- Во избежание ошибочной операции системы круиз-контроля, при неиспользовании системы круиз-контроля, закройте ее вовремя.
- Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Система круиз-контроля может использоваться только при благоприятных климатических условиях и движении автомобиля по беспрепятственной скоростной дороге. В городских районах, на извилистых и скользких дорогах, под проливным дождем или в других суровых климатических

Предупреждение

условиях не рекомендуется использовать систему круиз-контроля.

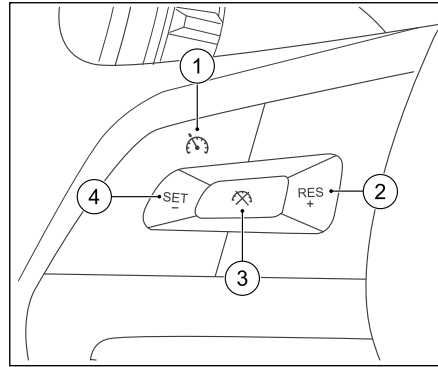
- При движении по уклону запрещается использовать систему круиз-контроля.
- После запуска системы круиз-контроля водителю запрещается покидать водительское место.
- После запуска системы круиз-контроля, если вы хотите как можно скорее замедлить автомобиль, то следует нажать на педаль тормоза как обычно.



Напоминание

- Текущая контролируемая скорость, отображаемая системой круиз-контроля, может иметь определенное отклонение от фактической скорости.
- Характеристика системы круиз-контроля на уклоне зависит от скорости, нагрузки и уклона


! Напоминание

склона. При подъеме по крутым склонам, возможно, придется нажать на педаль газа, чтобы поддерживать скорость. При спуске, может потребоваться торможение для поддержания скорости. При нажатии на педаль тормоза круиз-контроль отменяется.

Метод использования системы круиза-контроля**Включение системы круиз-контроля**


Нажать кнопку  на рулевом колесе, на приборе загорится индикатор  системы круиз-контроля (белый цвет), и круиз-контроль включится.

Установка крейсерской скорости

1. Ускорение до нужной скорости (скорость >40 км/ч).
2. Нажмите клавишу SET, индикатор  системы круиз-контроля на приборе загорится зеленым, в это время скорость автомобиля является крейсерской скоростью.
3. Отпустить педаль акселератора, и автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

Снижение крейсерской скорости

Можно использовать любой из следующих способов для снижения крейсерской скорости:

- Поддерживайте SET ниже и удерживайте автомобиль постепенно замедляется и освобождается, когда он достигает требуемой скорости.
- Нажмите SET и крейсерская скорость будет непрерывно снижаться на 1,0 км / ч.
- Медленно нажать на педаль тормоза, индикатор  круиз-контроля на приборе загорится белым. Уменьшив скорость автомобиля до

1

2

3


4

5

6

7

8

требуемой скорости, нажмите SET , чтобы установить новую скорость., и индикатор  прибора снова загорится зеленым.

Увеличение крейсерской скорости


Можно использовать любой из следующих способов для увеличения крейсерской скорости:

- Нажмите RES и сохраните, автомобиль постепенно ускорится, при достижении требуемой скорости отпустить кнопку.
- При непрерывном нажатии RES крейсерская скорость непрерывно увеличивается на 1,0 км/ч.
- Нажать на педаль акселератора, чтобы ускорить автомобиль до нужной скорости, а затем нажмите SET , чтобы установить новую скорость.

Временное ускорение


Если вы хотите временно ускориться во время установки скорости, можно нажимать на педаль газа. После ускорения отпустить педаль газа, чтобы восстановить первоначально установленную крейсерскую скорость.

Временное замедление


Если вы хотите замедлить во время установки скорости, просто нажимать на педаль тормоза. В это время круиз-система временно отключена, но не выключена, индикатор  круиза на приборе горит белым, и необходимо восстановить круиз-контроль.

Отмена круиза

Можно использовать любой из следующих способов для отмены круиза:

- Нажать на педаль тормоза.
- Нажмите среднюю клавишу  , круиз отменяется, одновременно отключается система управления круизом.

Восстановление крейсерской скорости

После отмены круиза крейсерская система управления не была выключена, и крейсерский индикатор  был белым. Когда скорость не опускается ниже 40 км/ч, нажмите RES , и автоматическое возвращение к последней крейсерской скорости.

Система управления выхлопом



Предупреждение

- Запрещается модификация двигателя или любого компонента системы контроля выбросов.
- Система контроля выбросов будет различаться в зависимости от модели двигателя. Конкретную конфигурацию смотрите на конкретном автомобиле.

Датчик кислорода

Датчик кислорода используется для обнаружения концентрации кислорода в выхлопных газах и передачи данных обратно в ECU двигателя. Двигатель автоматически регулирует отношение воздуха к топливу двигателя для достижения наилучшей эффективности сгорания топлива и снижения содержания окиси углерода, углеводорода и оксинитрида в выхлопных газах.

Система Common Rail высокого давления

Топливная система высокого давления состоит из топливного насоса высокого давления, топливной рампы, топливной форсунки и контроллера. По сравнению с традиционными механическими насосами топливная система высокого давления обеспечивает точный контроль впрыска топлива, автоматически регулирует момент впрыска топлива во всех рабочих условиях, а также осуществляет самодиагностику неисправностей и другие функции. Точный контроль впрыска топлива может снизить выбросы, улучшить производительность двигателя и снизить расход топлива.

Окислительный катализатор дизельного двигателя (DOC)

Если в вашем автомобиле используется дизельное топливо, окислительный катализатор дизельного двигателя представляет собой устройство для очистки выхлопных газов, установленное в выхлопной системе автомобиля. В катализаторе дизельного двигателя установлен катализатор из драгоценных металлов, который может превращать вредные газы, такие как окись углерода, углеводороды и оксиды азота, в безвредный диоксид углерода, воду и азот посредством окисления и восстановления.

При обычном использовании каталитического нейтрализатора техническое обслуживание и замена обычно не требуются. При необходимости замены обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

1

2

3

4

5

6

7

8

 **Предупреждение**

- Запрещается использовать этилированный бензин, бензин с сверхнормативным содержанием марганца и бензин с сверхнормативным содержанием серы.
- Не управляйте автомобилем при очень низком уровне топлива, иначе каталитический нейтрализатор может быть поврежден.
- Запрещается длительное время оставлять двигатель на холостом ходу.
- Запрещается эксплуатация двигателя при снятии свечи зажигания.
- Запрещается запускать автомобиль путем толкания или растяжения.

Устройство рециркуляции выхлопных газов (EGR)

Устройство рециркуляции выхлопных газов может вводить часть выхлопных газов из выхлопной трубы во впускную трубу, смешивать их со свежим воздухом и затем подавать в цилиндр для сгорания, тем самым осуществляя рециркуляцию выхлопных газов и эффективно снижая выбросы оксинитрида.

Фильтра с частицами дизельного топлива (DPF)

Описание функций

DPF — это фильтрующее устройство, установленное в системе выбросов дизельного двигателя (Евро VI), которое в основном поглощает гранулированное вещество из выхлопных газов и может снизить загрязнение окружающей среды. Выключатель DPF расположен на приборной панели возле двери автомобиля.

Требования к использованию DPF

Содержание серы: Автомобили должны быть заправлены топливом стандарта Евро V с содержанием серы <10 ppm.

Смазочное масло: Следует использовать смазочное масло не ниже уровня API CJ-4. При ежедневном обслуживании двигателя масло или топливо не должны попадать в каталитический нейтрализатор.

Рекомендация по вождению: рекомендуется избегать длительного вождения на низкой скорости. Если автомобиль длительное время движется на низкой скорости, его следует проехать на высокой скорости (>40 км/ч) в течение 10 минут каждые 500 км. В процессе работы частицы выхлопных газов будут накапливаться в фильтре. Когда они достигнут определенного значения, это приведет к снижению мощности и экономичности двигателя. Осажденные частицы необходимо своевременно удалять, чтобы DPF продолжал работать нормально, что

представляет собой регенерацию DPF. Регенерация включает пассивную регенерацию и активную регенерацию.

Пассивная регенерация


При температуре в DPF выше 250°C пассивная регенерация осуществляется в любое время без контроля человека.

Активная регенерация


Те, которые требуют вмешательства человека, называются активной регенерацией, включая динамическую регенерацию, стояночную регенерацию и служебную регенерацию.

1. Динамическая регенерация


Этот процесс контролируется ECU и не требует активной работы.

В процессе движения индикатор  DPF мигает, это означает, что происходит регенерация, поднять скорость автомобиля более 40 км/ч для обеспечения нормального проведения системы регенерации.

Поскольку температура сгорания DPF продолжает оставаться на высоком

уровне, индикатор  температуры воды в двигателе также загорается при нормальных обстоятельствах. Это нормальное явление. Регенерация завершается, когда обе индикаторы гаснут.

2. Парковочная регенерация

Динамическая регенерация происходит, когда DPF адсорбирует менее частиц. Если частиц больше, динамическая регенерация не может справиться с этим сама по себе. В это время индикатор  DPF продолжает гореть, и требуется стояночная регенерация.

Перед запуском необходимо обратить внимание

1. Автомобиль должен находиться в стояночном состоянии, двигатель работает на нейтральной скорости (холостом ходу).
2. Рекомендуется включить кондиционер для повышения нагрузки двигателя, это способствует повышению температуры выхлопных газов.
3. Коробка передач находится в

нейтральном передаточном режиме, педали сцепления, тормоза и акселератора отпущены.

4. Автомобильный термометр для воды оснащен шкалой от 1 градуса и выше;

Если какое-либо из вышеперечисленных условий не будет выполнено, программа регенерации прекратит работу и выйдет из работы.

1

2

3

4

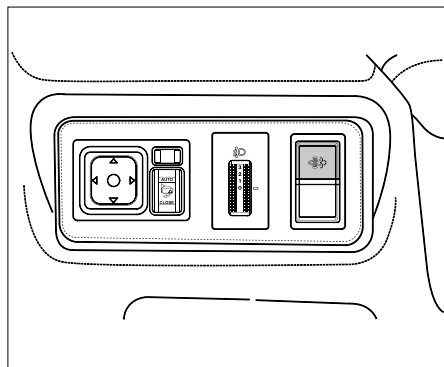
5


6

7

8


Запуск стояночной регенерации




- (1) Если время работы двигателя превышает 20 секунд, нажмите и удерживайте выключатель регенерации PDF более 3 секунд, и система регенерации запустится автоматически.
- (2) При запуске системы регенерации частота вращения двигателя возрастает до 1500-2200 об/мин, а полная регенерация длится около 15-20 минут.
- (3) После завершения регенерации индикатор DPF  автоматически погаснет. Подождите 2–3 минуты,

пока двигатель вернется к нормальным оборотам холостого хода, а затем вы можете заглушить двигатель.

Напоминание

- Если индикатор DPF  продолжает мигать после завершения регенерации, рекомендуется повторить процесс операции стояночной регенерации.
- Если возникла чрезвычайная ситуация и вам необходимо остановиться, нажмите и удерживайте выключатель регенерации DPF более 3 секунд.

3.Регенерация службы

Если индикатор DPF  продолжает мигать или горит постоянно после завершения двух операций стояночной регенерации, необходимо обратиться в магазин послепродажного обслуживания для проверки и ремонта системы регенерации DPF.

Предупреждение

- Наша компания не несет ответственности за проблемы по охране окружающей среды и убытки автомобилей, вызванные несоблюдением вышеуказанных требований.

Различные ситуации вождения

Запрет на управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения

Запрещается вести автомобиль в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарств.

! Опасность

- Алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестезирующие средства - все они могут повлиять на поведение водителя за рулем и легко привести к серьезным авариям и смертельным исходам.
- Алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестезирующие средства - все они могут значительно ослабить наблюдательность и способность к реакции водителя, серьезно угрожать безопасности вождения и привести к потере управления автомобилем.

Движение в ночное время

Из-за проблем с ночным зрением и усталости вождение в ночное время более опасно, чем днем, соответствующим образом снизьте скорость и ведите автомобиль осторожно.

! Напоминание

- Отрегулировать положение внутреннего зеркала заднего вида, чтобы уменьшить блики от передних фар задних автомобилей.
- Соблюдать большее расстояние от других автомобилей.
- Сбавьте скорость, особенно при движении по скоростным полосам, передние фары могут освещать только ограниченный участок дороги впереди.
- Будьте осторожны с животными при движении в отдаленных районах.
- Если вы чувствуете усталость, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине

! Напоминание

дороги.

- Свет фар может временно ослепить вас, и вашим глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова адаптироваться к темноте. При столкновении с ослепительным бликом сбавьте скорость и избегайте смотреть прямо на передние фары встречных автомобилей.
- Содержите в чистоте внутреннюю и наружную поверхности переднего ветрового стекла и всего стекла, грязное стекло усиливает блики фар в ночное время.
- При повороте автомобиля важно внимательно следить за дорожными условиями.

1

2

3

4

5

6

7

8

Вождение в городских условиях

При вождении в городских условиях в связи с большим трафиком, внимательно следите за поведением других водителей и обратите внимание на светофоры.

! Напоминание

- При пересечении перекрестков или дорог со смешанным движением лучше всего двигаться со средней или низкой скоростью и быть готовым в любой момент затормозить и остановиться, чтобы предотвратить внезапную смену полосы движения немоторизованными транспортными средствами.
- Распознавать дорожные знаки. При езде до перекрестка следует заранее замедлить скорость и выбрать правильный маршрут движения.

Движение в дождливые дни и по мокрой скользкой дороге

Вождение в дождливые дни и по мокрой скользкой дороге очень опасно, особенно если вы не готовы к этой скользкой дороге.

! Напоминание

- Движение в дождливые дни может привести к ухудшению видимости и увеличению тормозного пути, поэтому обязательно сбавьте скорость.
- Если шины автомобиля в плохом состоянии, торможение на скользкой дороге может привести к пробуксовке автомобиля и даже к аварии, поэтому, убедитесь, что шины вашего автомобиля в хорошем состоянии.
- При необходимости включить фары автомобиля и аварийную сигнализацию.
- Если вы считаете, что тормоз влажен, нажмите педаль тормоза при вождении до тех пор, пока

! Напоминание

тормоз не вернется в нормальное состояние.

- После движения вброд, можно медленно нажать педаль тормоза при движении на низкой скорости для сушки тормоза.

Движение по глубоководным районам

Во избежание повреждения автомобиля при движении вброд, обратите внимание на следующие пункты:

- Перед движением вброд следует определить глубину воды, максимальный уровень воды не должен превышать 1/4 высоты колеса.
- Максимальная скорость движения составляет 10 км/ч. При более высокой скорости перед автомобилем могут образоваться волны, что приведет к попаданию воды во впускную систему двигателя или другие компоненты автомобиля.
- Ни при каких обстоятельствах нельзя остановить двигатель в воде, дать

1

2

3

4

5

6

7

8

задний ход или выключить двигатель.

- Прохождение через глубоководную зону на большое расстояние на низкой скорости и прохождение через глубоководную зону на короткое расстояние на высокой скорости.

Предупреждение

- При движении по воде, грязи или другим дорогам эффективность торможения может снизиться, тормозной путь может увеличиться, и существует риск несчастных случаев.
- После движения вброд, следует избегать немедленного резкого ускорения и экстренного торможения.
- После движения вброд, необходимо очистить тормоз и восстановить его до сухости как можно скорее путем прерывистого торможения. Когда позволяют транспортные условия, тормозите, чтобы дать тормозам высохнуть и очистить тормозные диски, нельзя мешать другим участникам

Предупреждение

движения и избегать дорожно-транспортных происшествий.

Напоминание

- При движении вброд, такие компоненты, как двигатель автомобиля, коробка передач, шасси или электроприборы могут быть серьезно повреждены.
- Волны, вызванные встречным автомобилем, могут превышать допустимую высоту движения вброд данного автомобиля.
- В воде могут быть скрыты впадины, помойные ямы или камни, которые увеличат сложность перехода вброд или затруднят переход вброд.
- Соль может вызвать коррозию металлических деталей, после движения в соленой воде немедленно промойте пресной водой все детали автомобиля, которые соприкасались с соленой водой.

Движение по дорогам с уклоном и горным дорогам

Если вы часто ездите по крутым горным дорогам или планируете отправиться туда, следующие рекомендации сделают ваше вождение более безопасным.

Поддерживайте хорошее состояние автомобиля

При движении по дорогам с уклоном и горным дорогам автомобиль сильно загружен, перед движением, проверьте уровень жидкости в автомобиле, тормоз, шины, систему охлаждения и трансмиссию, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии.

Овладейте навыками спуска

При спуске по крутым или длинным склонам следует снизить передачу и использовать эффект торможения двигателем для снижения скорости. Запрещается движение в нейтральном положении.

Обратите внимание при переходе подъема через вершину склона

Будьте особенно внимательны при подъеме в гору и пересечении вершины склона, на вашей подъездной дорожке могут быть препятствия (например, заглохшие автомобили).

При движении по двухполосному пандусу или горной дороге не меняйте полосу движения по желанию и соблюдайте соответствующую скорость и дистанцию.

Обратите внимание на предупреждающие знаки с обеих сторон дороги

Специальные предупреждающие знаки (такие как длинные склоны, зоны обгона или запрещенные зоны обгона, зоны камнепада, повороты и т.д.) можно увидеть по обе стороны горных дорог. При вождении следует обратить внимание на предупреждающие знаки и принять соответствующие меры.

Предупреждение

- Интенсивное торможение при движении под уклон может привести к перегреву и отказу тормозов, что приведет к потере управления автомобилем и несчастным случаям. При спуске по длинному склону слегка нажмите на педаль тормоза и включите пониженную передачу для регулирования скорости.
- Движение на нейтральной передаче или заглохание при движении под уклон очень опасно, в этом рабочем состоянии скорость автомобиля может быть снижена только с помощью тормоза, что может привести к перегреву тормоза, ослаблению или потере функции торможения. Поэтому при движении под уклон двигатель должен быть постоянно включен, а автомобиль не должен находиться в нейтральном положении.
- Если вы не можете подняться

Предупреждение

по склону, не пытайтесь развернуться, а используйте заднюю передачу для движения задним ходом, в противном случае существует риск опрокидывания автомобиля.

- Если автомобиль наклонен на склоне и существует вероятность опрокидывания, его необходимо немедленно повернуть на пологий склон.

Напоминание

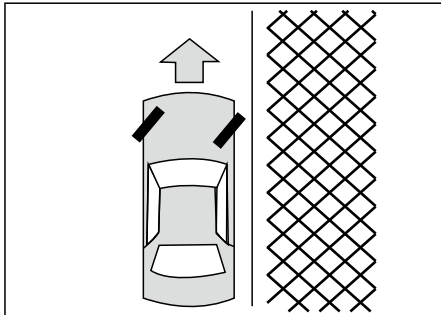
- Если уклон превышает 15°, для подъема рекомендуется использовать пониженную передачу (1 или 2), чтобы избежать недостатка мощности.
- Не паркуйте автомобиль на особенно крутых подъемах и спусках.

Парковка на дороге с уклоном

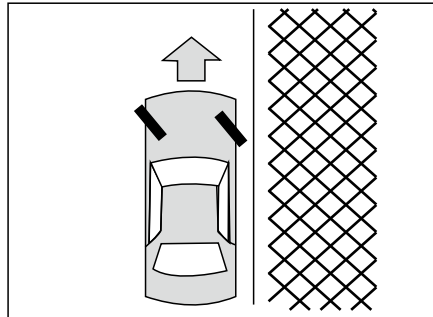
Шаги работы с парковкой:

1. Включить стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения в нейтральное положение.
3. При парковке на уклоне лучше всего повернуть колеса, как показано на рисунке, чтобы предотвратить случайное движение автомобиля в поток.

- (1) При парковке на спуске, когда существуют дорожные бордюры, поверните колеса в направлении бордюров и медленно двигайте автомобиль вперед, пока колеса со стороны бордюров не коснутся бордюров, и включите стояночный тормоз.



- (2) При парковке на подъеме, когда существуют дорожные бордюры, поверните колеса в направлении бордюров и двигайте автомобиль назад, пока колесо со стороны бордюров не коснется бордюров, и включите стояночный тормоз.



- (3) При парковке на подъеме или спуске, когда нет бордюрных камней, положите камни или брусчатки на четыре колеса автомобиля, чтобы предотвратить случайное движение автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

Вождение в холодную погоду

Предупреждение

- При движении на скользкой дороге расстояние до идущего впереди автомобиля должно быть больше.
- Заснеженная и обледеневшая дорога очень гладка и трудна для вождения. Тяговая сила или сила сцепления автомобиля в этом случае значительно снижаются. Лучше всего избегать движения по обледенелым и заснеженным дорогам.
- При движении по обледенелым и заснеженным дорогам лучше всего избегать аварийного торможения и любого внезапного рулевого управления.
- Не используйте круиз-контроль на скользких дорогах.

Аккумулятор

В особенно холодном климате, если аккумулятор заряжен недостаточно, аккумуляторная жидкость замерзнет и повредит аккумулятор. Для обеспечения работоспособности аккумулятора ее следует регулярно проверять.

Замена высококачественной охлаждающей жидкости

Необходимо использовать охлаждающую жидкость указанного типа, заменять и доливать жидкость в соответствии с требованиями технического обслуживания, а также проверять охлаждающую жидкость в начале зимы, чтобы убедиться, что ее точка замерзания соответствует ли ожидаемой температуре зимой.

Замена зимнего моторного масла

При определенных температурах в холодную зиму рекомендуется использовать зимнее моторное масло с низкой вязкостью. Если вы не уверены, какое моторное масло вам нужно, обратитесь в магазин послепродажного обслуживания.

Проверка щетки стеклоочистителя

Перед включением стеклоочистителя, проверьте, не примерзает ли щетка стеклоочистителя к ветровому стеклу. При замораживании следует подождать до полного таяния льда, и щетка стеклоочистителя может свободно двигаться.

Проверка вентиляционного отверстия

После сильного снегопада следует прочистить вентиляционные отверстия кондиционера.

Предотвращение замерзания автомобильного замка

Для предотвращения замерзания замка в замочную скважину может быть залиты антиобледенительная жидкость или глицерин. Если замочная скважина покрыта льдом, распылите на нее антиобледенительную жидкость, чтобы удалить ледяной покров.

Шинное оборудование

1. Если на место передних/задних колес автомобиля устанавливаются зимние шины, то их размер,

- грузоподъемность, конструкция и модель должны быть одинаковыми.
2. При движении в суровых зимних условиях на место всех четырех колес должны устанавливаться зимние шины.
 3. Для увеличения тяговой силы на льду можно использовать шины с шипами противоскольжения. Но в некоторых регионах шины с шипами противоскольжения запрещено использовать. Поэтому перед установкой шин с шипами противоскольжения необходимо ознакомиться с соответствующими местными законами.
 4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения шины. Необходимо обеспечить, что размер цепи противоскольжения соответствует размеру шины вашего автомобиля, и установите его в соответствии с инструкциями производителя цепи противоскольжения.

Специальное зимнее оборудование

При движении автомобиля зимой рекомендуется взять с собой следующее оборудование:

1. Скребок и жесткие щетки используются для удаления снега и льда на автомобильном стекле.
2. Прочная плоская лопата, способная надежно удерживать домкрат.
3. Стальная лопата, используемая для откапывания автомобиля из сугроба.

Антикоррозия

Химиопрепараты, используемые для удаления льда на дорогах, отличаются коррозионностью, могут ускорить коррозию и повреждение деталей нижней части кузова, нижнюю часть кузова необходимо регулярно чистить.

Дорожный гипноз

Дорожный гипноз происходит в результате того, что на плавно расширяющейся дороге можно видеть только одинаковые и повторяемые пейзажи, слышать только монотонный звук шин или ветра, обдувающего автомобиль, что может вызвать у вас сонливость. Во избежание дорожного гипноза соблюдайте следующие напоминания:

1. Обеспечьте, что автомобиль хорошо проветривается, и в салоне комфортно.
2. Не смотрите в одном направлении и часто проверяйте зеркала заднего вида и приборную панель.
3. Если вы чувствуете усталость, остановитесь и отдохните.

1

2

3

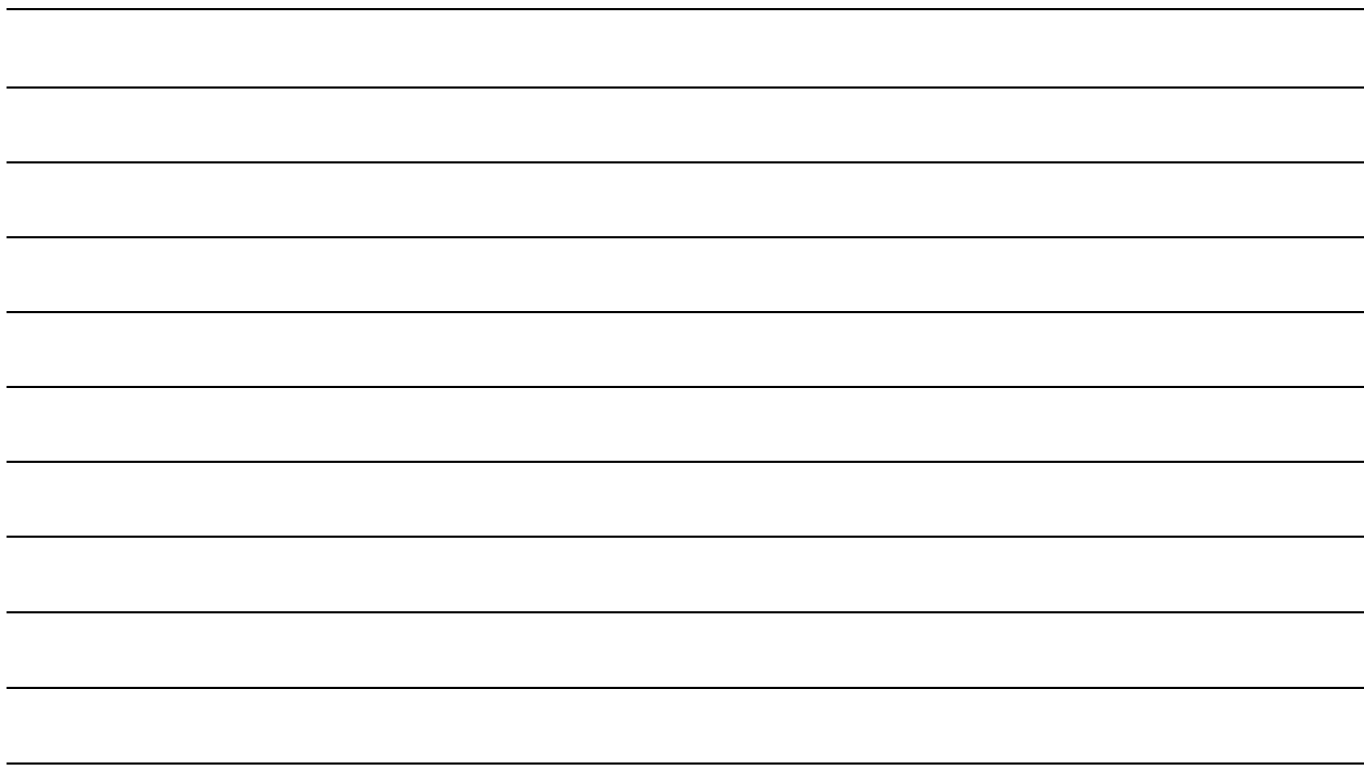
4

5

6

7

8



Кондиционер и информационно-развлекательная система

5

Система кондиционирования	180
Выход воздуха.....	181
Регулирование направления ветра.....	182
Выключатель управления кондиционером	183
Управление кондиционером	187
Информационно-развлекательная система	190

1

2

3

4

5

6

7

8

Система кондиционирования

Система кондиционирования нагревает, охлаждает и осушает воздух внутри автомобиля. Система кондиционирования воздуха наиболее эффективно работает при закрытых окнах. При высокой температуре внутри автомобиля под палящим солнцем, окна следует открывать при включенной системе кондиционирования воздуха, чтобы быстро выпускать горячий воздух из автомобиля и ускорять процесс охлаждения.



Предупреждение

- Не используйте режим внутренней циркуляции воздуха в течение длительного времени, т.к. свежий воздух не может попасть в автомобиль, когда воздух мутный, водитель очень легко утомляется, в вялом настроении, с рассеянностью, что очень легко вызывает аварию.
- Обязательно правильно используйте систему кондиционирования воздуха и следите за тем, чтобы из всех окон был хороший обзор.
- При подозрении на неисправность системы кондиционирования воздуха необходимо немедленно выключить систему кондиционирования, чтобы избежать ее дальнейшего повреждения, и как можно скорее обратиться в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

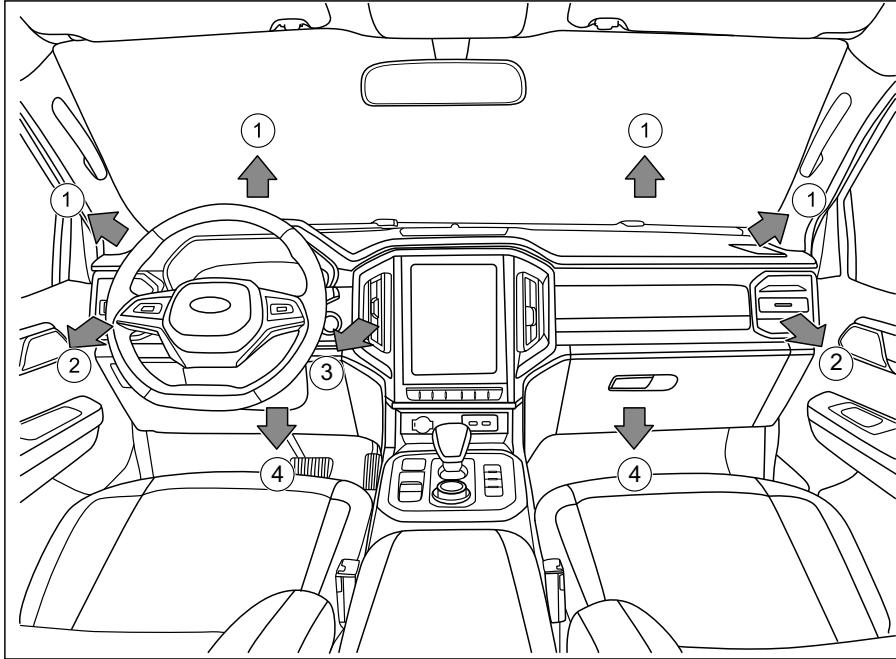


Напоминание

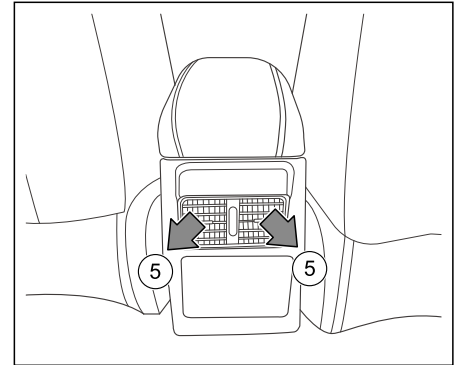
- Система кондиционирования воздуха может работать только тогда, когда силовая система работает.
- Для обеспечения нормальной работы системы кондиционирования воздуха воздухозаборник перед передним ветровым стеклом должен быть беспрепятственным и не загроможденным такими предметами, как лед, снег или листья.

Выход воздуха

Расположение каждого выхода воздуха кондиционера показано на рисунке.



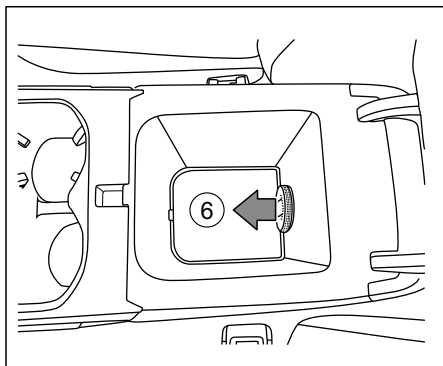
- ① Воздуховыпускные отверстия для оттаивания переднего ветрового стекла
- ② Боковой выход воздуха
- ③ Промежуточный выход воздуха
- ④ Воздуховыпускные отверстия для обдува ног



⑤ Задний выход воздуха

ⓘ Напоминание

- Ролик на заднем выходе воздуха позволяет регулировать размер объема воздуха.

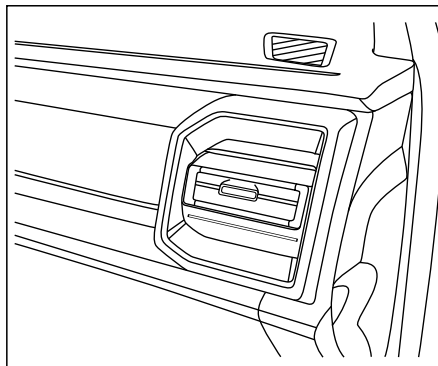


⑥ Воздуховыпускные отверстия подлокотника

! Напоминание

- Ролик на выходе воздуха ящика в подлокотнике позволяет регулировать размер объема воздуха.
- Летом ящик в подлокотнике можно использовать в качестве временного холодильника, что позволяет быстро снизить температуру внутри ящика.

Регулирование направления ветра



Возьмем пассажирский выход, для регулировки направления воздушного потока, переключите лепестки в центре воздуховыпускного отверстия вверх и вниз.

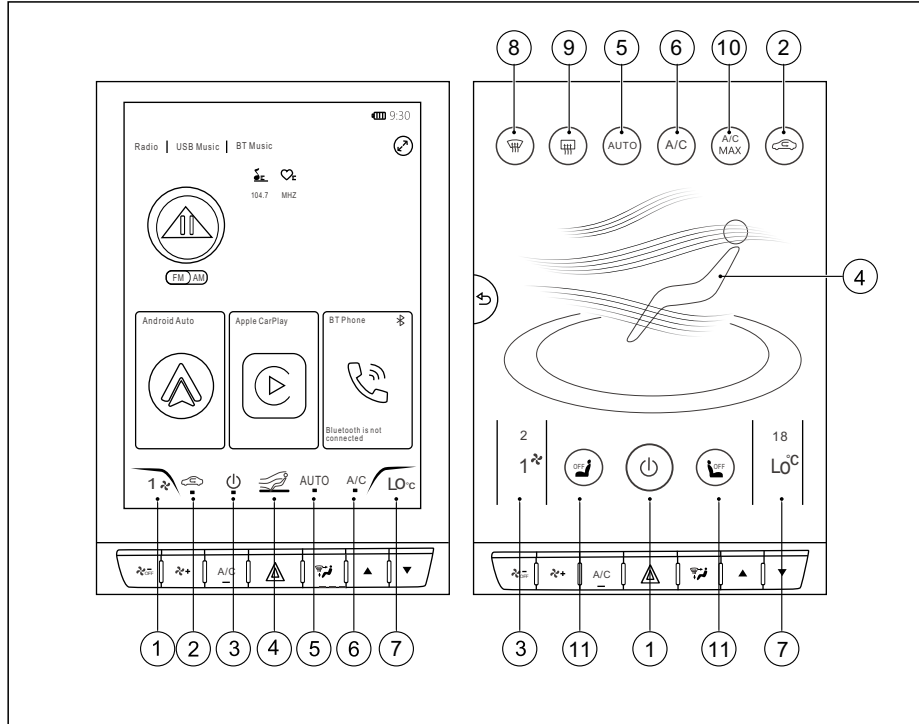
Четыре выхода воздуха в центре и сбоку полностью отводят набор в сторону, чтобы выключить воздух для кондиционирования воздуха.

! Напоминание

- Не размещайте перед воздуховыпускными отверстиями продукты питания, лекарства и другие термочувствительные предметы, в противном случае они могут испортиться или повредиться.

Выключатель управления кондиционером

Часть больших операционных кнопок кондиционирования воздуха интегрирована в мультимедийный дисплей. В строке состояния в нижней части главной колонки имеются общие операционные кнопки для кондиционирования воздуха. Сдвиньте состояние нижней части вверх, чтобы перейти к полноэкранному всплывающему отображению.



1

2

3

4

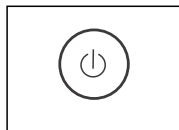
5

6

7

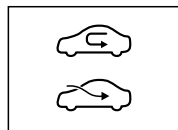
8

1. Включение/ выключение системы кондиционирования воздуха





Нажать кнопку и включить кондиционер, по умолчанию он возвращается к состоянию до последнего выключения.

2. Управление внешней/ внутренней циркуляции воздуха



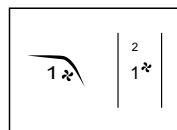
Нажмите на значок для переключения режима циркуляции воздуха. Когда значок отображается

как , это указывает режим внешней циркуляции воздуха, воздух извне может быть введен в автомобиль; когда значок отображается как , это указывает режим внутренней циркуляции воздуха.

! Напоминание

- В большинстве случаев следует использовать режим внешней циркуляции. Особенно в случае выключения компрессора использование режима внутренней циркуляции может привести к образованию туманной плёнки окна.
- В туннеле, при перекрытии транспортом, грязном воздухе снаружи или желании быстрого холодопроизводства и нагрева, следует использовать режим внутренней циркуляции.

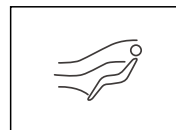
3. Регулировка объема воздуха



Регулировать размер выхода воздуха из кондиционирования воздуха, чем больше число, тем больше

объем воздуха, максимальный режим 8.

4. Регулирования в режиме вентиляции



Нажмите, чтобы изменить режим выхода воздуха из кондиционирования воздуха. Всего

существует 5 режимов:

Значок	Режим
	Воздух обдувает верхнюю половину тела пассажира
	Воздух обдувает верхнюю половину тела и пространство для ног пассажиров
	Воздух обдувает пространство для ног
	Воздух обдувает переднее ветровое стекло и пространство для ног
	Воздух обдувает переднее ветровое стекло

5. Автоматический кондиционер



Нажмите на значок, чтобы войти в режим автоматического кондиционера.

После установки подходящей температуры система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режим обдува и объем воздуха, вплоть до установленной температуры.

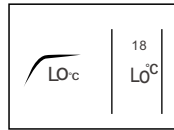
6. Переключатель компрессора кондиционера



Нажмите на значок, чтобы включить/выключить компрессор. Компрессор кондиционера

предназначен для использования при охлаждении.

7. Регулировка температуры



Регулирование температуры кондиционера. Самая низкая температура — "LO", а самая высокая температура — "HI".

Когда требуется охлаждение, необходимо включить компрессор кондиционирования воздуха.

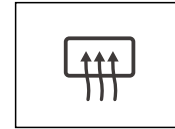
8. Размораживание переднего ветрового стекла



Нажмите на значок, чтобы включить функцию удаления размораживания переднего

ветрового стекла. Воздух обдувается непосредственно на переднее ветровое стекло, при этом автоматически включается режим наружной циркуляции воздуха, автоматически включается компрессор и автоматически увеличивается объем воздуха.

9. Нагрев внешних зеркал заднего вида



Нажмите на значок для включения функции подогрева наружного зеркала заднего вида,

чтобы удалять влагу и

иней со стекла наружного зеркала заднего вида во время дождя и снега, обеспечивая более четкий обзор.

10. Максимальная мощность охлаждения



Нажмите на значок, чтобы включить режим максимальной мощности охлаждения. Автоматически

включается компрессор, автоматически включается максимальный объем воздуха, автоматически включается режим внутренней циркуляции воздуха, и автоматически регулируется температура до минимальной.

1

2

3

4

5

6

7

8

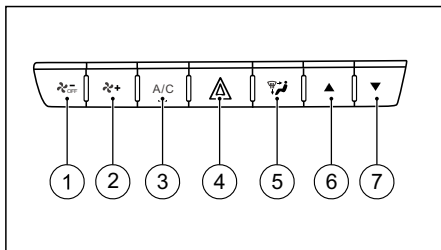
11. Нагрев сидений (при наличии)



Когда ваш автомобиль оснащен функцией подогрева сидений, нажатие на значок для включения

подогрева передних сидений в соответствующем направлении.

Под мультимедийным дисплеем расположены некоторые кнопки управления кондиционированием воздуха, которые могут сделать управление пользователя кондиционированием воздуха более удобным.



№	Функция	Описание
①	Уменьшения объема воздуха, OFF	Нажмите эту кнопку, кратковременно нажмите ее, чтобы последовательно уменьшить объем воздуха до уровня 0, и нажмите ее долгое время, чтобы выключить кондиционирование воздуха
②	Увеличения объема воздуха	Нажмите эту кнопку и кратковременно нажмите ее, чтобы последовательно увеличить объем воздуха до 8 уровней
③	АС	Выключатель компрессора кондиционирования воздуха для охлаждения кондиционирования воздуха
④	Индикатор аварийной сигнализации	Выключатель предупреждения об опасности, используемый при нахождении автомобиля в опасной ситуации
⑤	Режим	Выключатель режима выхода воздуха из кондиционирования воздуха, переключение между обдувом лица, обдувом лица и обдувом ног, обдувом ног, обдувом ног и размораживанием, размораживанием
⑥	Увеличение температуры	Нажмите эту кнопку, температура будет последовательно увеличиваться до HI
⑦	Уменьшение температуры	Нажмите эту кнопку, температура будет последовательно снижаться до LO


Управление кондиционером

Ниже описываются функции охлаждения, нагрева, размораживания, устранения запотевания и т.д.

Охлаждение

Максимальный холодный ветер (ручной)

В жаркое лето и при высокой температуре в автомобиле, для быстрого охлаждения выполняются следующие операции:

1. Немного откройте окно, чтобы горячий воздух из автомобиля рассеялся;
2. Нажмите непосредственно , чтобы получить максимальный холодный ветер.

Максимальный холодный ветер (AUTO)

Максимальная функция охлаждения выполняется при минимальной температуре "LO".

Обычный холодный ветер (ручной)

1. Отрегулируйте объем воздуха до соответствующей передачи;
2. Нажмите кнопку А/Си значок внутреннего циркуляции (значок загорается);
3. Выберите режим обдува лица или режим обдува лица и ног (значок режима загорается);
4. Отрегулируйте температуру до низкой температуры для получения холодного ветра.

Напоминание

- В режиме обдува лица должен быть открыт хотя бы одно воздуховыпускное отверстие на приборной панели, иначе возможно холодильное оборудование может заиндеветь.

Нагрев

Максимальный теплый ветер (ручной)

1. Закройте значок А/С (значок погаснет);
2. Отрегулируйте объем воздуха до максимального;
3. Включите внутреннюю циркуляцию;
4. Выберите режим обдува ног (значок режима загорается);
5. Отрегулируйте температуру до максимальной, чтобы получить теплый ветер.

Максимальный теплый ветер (AUTO)

Максимальная функция нагрева выполняется при температуре "HI".

Обычный теплый ветер (ручной)

1. Выключите переключатель "А/С" (значок погаснет);
2. Отрегулируйте объем воздуха до соответствующей передачи;
3. Включите внутреннюю циркуляцию;
4. Выберите режим обдува ног или режим обдува лица и ног (значок режима загорается);
5. Отрегулируйте температуру до

1

2

3

4

5

6

7

8

подходящей, чтобы получить теплый ветер.

⚠ Напоминание

- Быстро повышайте температуру в зоне пассажиров с помощью максимального режима теплого ветра; запрещается использовать этот режим в течение длительного времени, иначе качество воздуха в автомобиле ухудшится, а окна запотеют.
- При устранении запотевания со стекол, выключите кнопку внутренней циркуляции и пропустите в автомобиль свежий воздух.

Автоматическое управление (AUTO)

1. Управление объемом воздуха

Объем воздуха в состоянии автоматического управления:

- При установке температуры в "LO", объем воздуха составляет передачу 8.
- При установке температуры в "HI", объем воздуха составляет передачу 7.

2. Управление температурой обдува Температура обдува автоматически управляется контроллером кондиционера.

- При установке температуры в "LO", температура самая низкая.
- При установке температуры в "HI", температура самая высокая.

3. Управление режимом обдува

Режим обдува в состоянии автоматического управления:

- При установке температуры в "LO", режим обдува является обдувом лица.
- При установке температуры в "HI", режим обдува является обдувом ног.

Размораживание и устранение запотевания зимой (ручной)

- (1) Отрегулируйте объем воздуха до соответствующей передачи;
- (2) Нажмите значок размораживания (загорается), чтобы включить внешнюю циркуляцию;
- (3) Отрегулируйте температуру до подходящего места для теплого ветра;
- (4) Для быстрого размораживания или устранения запотевания, установите объем воздуха на самой высокую передачу а температуру - на максимальную;
- (5) Чтобы сохранить переднее ветровое стекло ясным и давать теплый ветер к ногам, выберите режим обдува ног и размораживания.

Размораживание и устранение запотевания зимой (AUTO)

При управлении AUTO, в режиме размораживания выполняется функция размораживания.

При выполнении функции размораживания, загорается значок размораживания, включается наружная циркуляция, включается компрессор

кондиционера, объем воздуха составляет передачу 5 (при текущем объеме воздуха < передача 5, увеличивайте его до передачи 5; при текущем объеме воздуха ≥ 5 передача, не изменяйте).

Устранение запотевания летом (ручной)

- (1) Отрегулируйте объем воздуха до соответствующей передачи;
- (2) Нажмите на значок "A/C" и устранения запотевания;
- (3) Отрегулируйте температуру до соответствующего положения низкой передачи;
- (4) Для быстрого устранения запотевания, установите объем воздуха на максимальную передачу, а температуру - на минимальную.

Устранение запотевания летом (AUTO)

При управлении AUTO, в режиме устранения запотевания выполняется функция устранения запотевания. При выполнении функции устранения запотевания, загорается значок устранения запотевания, включается

наружная циркуляция, включается компрессор кондиционера, объем воздуха составляет передачу 5 (при текущем объеме воздуха < передача 5, увеличивайте его до передачи 5; при текущем объеме воздуха ≥ 5 передача, не изменяйте).

Предупреждение

- В условиях чрезвычайно влажного климата, запрещено использование режима размораживания или обдува ног и размораживания, установив температуру в зоне низких передач.

Напоминание

- В случае, что автомобиль припарковался в жаркой погоде в течение длительного времени, после входа в автомобиль, пожалуйста, сначала откройте окно, чтобы горячий воздух в автомобиле рассеивался, а затем закройте окно, и включайте кондиционер. Включение внешней

Напоминание

циркуляции на некоторое время перед включением внутренней циркуляции поможет сократить время охлаждения в автомобиле.

- Длительное использование режима внутренней циркуляции для охлаждения приведет к снижению качества воздуха внутри автомобиля. Рекомендуется на некоторое время переключить внешнюю циркуляцию или выключить кондиционер после того, как воздух внутри автомобиля станет прохладнее, и через некоторое время включить его снова.
- Зимой или при нерегулярном использовании кондиционера, через определенное время включайте компрессор кондиционера на несколько минут, чтобы стимулировать циркуляцию смазочных материалов и поддерживать систему в оптимальном рабочем состоянии.
- При первом использовании

1

2

3

4

5

6

7

8

⚠ Напоминание

системы кондиционирования в новом сезоне лучше всего провести стерилизацию и дезодорацию системы кондиционирования, так как в неработающей в течение длительного времени системе кондиционирования размножаются грибки и плесень, которые не только придают воздуху неприятный затхлый запах, но и наносят вред здоровью пассажиров автомобиля.

- После выключения выключателя кондиционера А/С летом, рекомендуется оставить воздуходушку продолжать работать 1-2 минут, чтобы высушить конденсат на поверхности сердечника испарителя, и сохранять систему кондиционирования воздуха относительно сухой и предотвратить или уменьшить

⚠ Напоминание

размножение плесени.

- Обязательно выключайте кондиционер сразу после останова, чтобы избежать автоматического пуска кондиционера в момент следующего зажигания двигателя, что может быть, увеличивает нагрузки на двигатель.
- При парковке запрещается использовать кондиционер при плохой вентиляции и закрытых окнах, так как неполное сгорание топлива в цилиндрах при работе двигателя может привести к образованию высокой концентрации окиси углерода, которая в случае засасывания в кузов может привести к отравлению или даже гибели пассажиров окисью углерода.
- Периодически проверяйте фильтрующий элемент кондиционера при обслуживании.

Информационно-развлекательная система

Информационно-развлекательная система включает Bluetooth, радио и других функций. Подробные инструкции см. в отдельном руководстве по информационно-развлекательной системе.

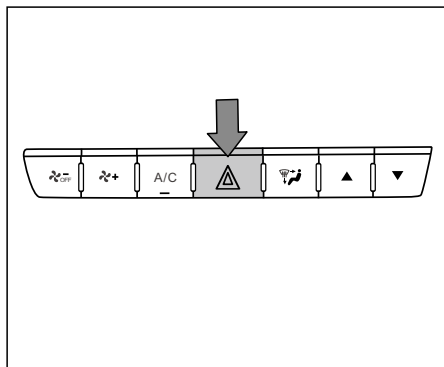
Аварийные ситуации

Устройство аварийной сигнализации.....	192	Запуск	201
Сигнал аварийной сигнализации	192	Запуск путем толкания автомобиля	202
Треугольный предупредительный знак.....	193	Вытаскивание застрявших автомобилей.....	203
Быстрая утечка воздуха в шинах.....	194	Буксировка автомобиля	203
Сигнализация системы контроля давления в шинах	194	Аварийные ситуации при вождении	204
Замена запасной шины	195	Потеря скорости двигателя.....	204
Безопасная остановка.....	195	Невозможность запуска двигателя	204
Подготовка инструментов	195	Перегрев двигателя	205
Снятие запасной шины	196	Аварийный молоток.....	206
Удержание колеса от вращения.....	197		
Снятие шины	197		
Установка запасного колеса.....	199		
Запуск прикуриванием	200		
Введение.....	200		
Подготовительные работы.....	201		

Устройство аварийного сигнала

Сигнал аварийной сигнализации

На выключателе мигающей лампы опасной сигнализации имеется треугольная отметка, как показано на рисунке.



За исключением того, что аккумулятор не работает, мигающая лампа опасной сигнализации может работать вне зависимости от положения пускового выключателя.

При нажатии выключателя мигающей

лампы опасной сигнализации все указатели поворота будут мигать. При необходимости выключения мигающей лампы опасной сигнализации, снова нажмите выключатель мигающей лампы опасной сигнализации.

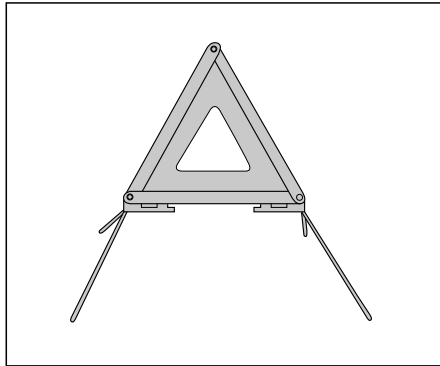
Следует включать мигающую лампу опасной сигнализации в следующих случаях для предупреждения других водителей:

- У вас чрезвычайная или опасная ситуация.
- Ваш автомобиль находится в опасном состоянии из-за неисправности.
- Вождение автомобиля в дождь, снег, туман или при плохой видимости.
- Если по какой-либо причине автомобиль должен быть припаркован на безопасной стоянке.

⚠ Напоминание

- При включении мигающей лампы опасной сигнализации, при перемещении указателя поворота следует в приоритетном порядке выдать сигнал о повороте или изменении пути, после выключения указателя поворота мигает мигающая лампа опасной сигнализации.
- При необходимости, при выключении двигателя, не долго включить мигалку аварийной сигнализации во избежание разрядки аккумулятора.

Треугольный предупредительный знак



Треугольные предупреждающие знаки хранятся в красной упаковочной коробке и они вместе расположены под сиденьем пассажира первого ряда. При возникновении внезапной неисправности на дороге и остановке для проведения технического обслуживания или при аварии, когда нет возможности переместить автомобиль в безопасное место, необходимо включить мигающую лампу опасной сигнализации и выставить треугольный

предупреждающий знак в направлении встречного движения. Использовать отражательную характеристику треугольного предупреждающего знака, чтобы предупредить другие автомобили о необходимости избежать повторной аварии.

Рекомендуемое местоположение треугольного предупреждающего знака:

- На обычных дорогах следует установить треугольный предупреждающий знак на расстоянии 50 м в направлении встречного движения.
- На скоростных шоссе следует установить треугольный предупреждающий знак на расстоянии 100 м в направлении встречного движения.
- В особых обстоятельствах, таких как дождь и туман, или на поворотах, следует установить треугольный предупреждающий знак на расстоянии 150 м в направлении встречного движения.

Предупреждение

- Когда автомобиль не может остановиться в безопасной зоне, все люди на автомобиле должны выйти из машины и ждать в безопасном месте во избежание гибели или ранения людей из-за вторичной аварии.

1

2

3

4

5

6

7

8

Быстрая утечка воздуха в шинах

Сигнализация системы контроля давления в шинах

Предупреждение

- В процессе движения, если горит сигнализатор (!) аномального давления в шинах, следует избегать внезапного поворота или экстренного торможения, снизить скорость, как можно быстрее съехать с дороги в безопасное место и остановиться. После регулировки давления в шинах, если лампа сигнализации все еще горит во время движения, возможно, имеется утечка воздуха в шинах. Если шина протекает, как можно скорее замените ее запасной шиной.
- Поскольку запасная шина не оборудована системой контроля давления в шинах, при установке запасной шины или замене колеса система контроля давления в

Предупреждение

шинах не работает и сигнализатор (!) о низком давлении в шинах будет мигать около 1 минуты. Что касается замены шин и сброса системы, то обратитесь в магазин послепродажного обслуживания.

- Замена шин, отличных от первоначально указанных Jianghuai Automobile Company, повлияет на нормальную работу системы контроля давления в шинах.

Система контроля давления в шинах может контролировать давление во всех шинах, кроме запасных. Если на приборной панели загорается сигнализатор (!) ненормального давления в шинах, это свидетельствует о наличии таких неисправностей, как избыточное давление, недостаточное давление или высокая температура в шинах. В это время следует избегать внезапного поворота или экстренного торможения, снизить скорость

автомобиля, как можно быстрее съехать с дороги в безопасное место и остановиться, проверить состояние шин.

Если у системы контроля давления в шинах возникла неисправность и загорается индикатор TPMS, тогда остановите автомобиль для проверки и обратитесь за помощью в магазин послепродажного обслуживания.

Замена запасной шины

Безопасная остановка

1. Включите мигающую лампу опасной сигнализации.
2. Водите автомобиль с дороги осторожно и держитесь подальше от потока движения.
3. Остановите автомобиль на ровной дороге, затяните стояночный тормоз и выключите двигатель.
4. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и встать в безопасном месте, подальше от других автомобилей и данного автомобиля.
5. Если автомобиль оборудован светоотражающим жилетом, наденьте его при необходимости.
6. Установить треугольный предупреждающий знак.

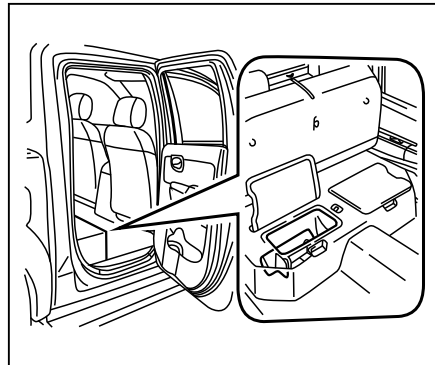
Предупреждение

- Запрещается заменить шины, если автомобиль находится на уклоне, льду или скользкой дороге.
- Запрещается заменить шины, если вокруг вас многие проезжающие

Предупреждение

автомобиля. Обратитесь за помощью к профессиональным персоналам дорожного сервиса.

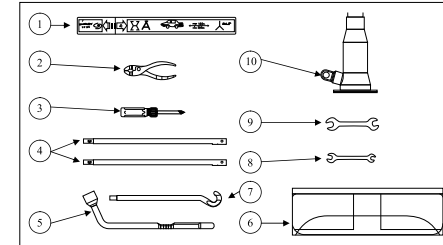
Подготовка инструментов



Шоферные инструменты размещаются под левым задним сиденьем.

Описание шоферных инструментов

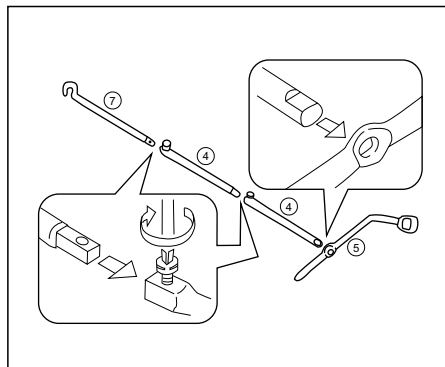
Различные модели автомобилей могут иметь разные шоферные инструменты.



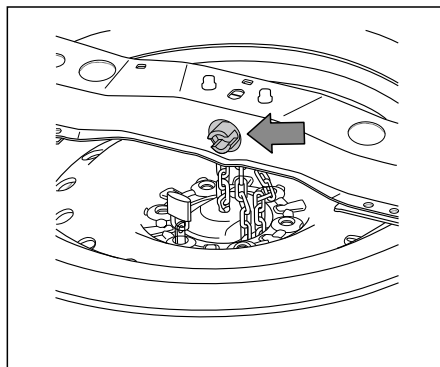
№	Наименование	Количество
①	Упаковочный ящик треугольного предупреждающего знака	1
②	Плоскогубцы	1
③	Отвертка	1
④	Рычаг подъема	2
⑤	Гаечный ключ колес	1
⑥	Комплект инструментов	1
⑦	Ручка	1
⑧	Гаечный ключ	1
⑨	Гаечный ключ	1
⑩	Домкрат	1

Снятие запасной шины

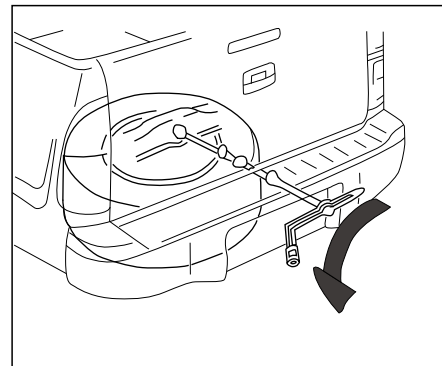
1. Объедините два рычага подъема ④, ручку ⑦ и колесный гаечный ключ ⑤, как показано на рисунке, чтобы сформировать комбинированный качающийся рычаг, и затяните винтами посередине, чтобы зафиксировать его.



2. Вставьте ручку ⑦ комбинированного качающегося рычага в центральное овальное отверстие под панелью двери багажника автомобиля и зафиксируйте его на открытом пазе подъемника запасного колеса под автомобилем.



3. Поверните колесный гаечный ключ ⑤ против часовой стрелки на другом конце комбинированного качающегося рычага. Запасное колесо медленно упадет с шасси автомобиля на землю. Выньте запасное колесо.



4. Установите его обратно в порядке, обратном снятию.

Удержание колеса от вращения

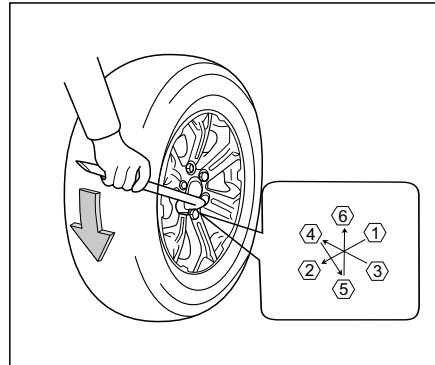
Установите подходящий упор спереди и сзади диагонально противоположных колес с проколотой шиной, чтобы предотвратить перемещение автомобиля при поднятии.

Предупреждение

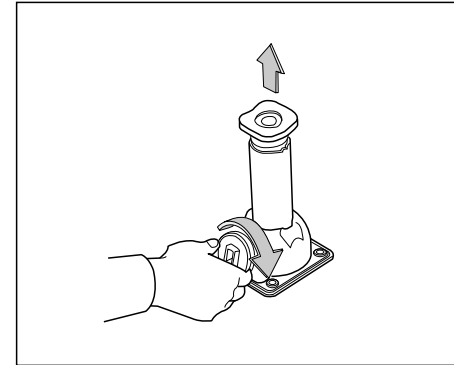
- Необходимо удерживать соответствующие колеса, чтобы предотвратить движение автомобиля, которое может привести к личному повреждению.

Снятие шины

1. Ослабьте колесные гайку с помощью колесного гаечного ключа затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке по направлению против часовой стрелки, но их не откручивайте.



2. Поверните ручку регулировки домкрата по часовой стрелке, чтобы приблизить высоту домкрата к положению подъема кузова автомобиля.



1

2

3

4

5

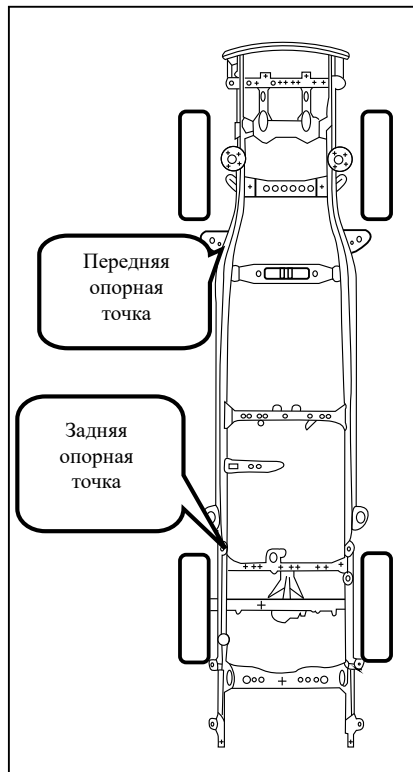
6

7

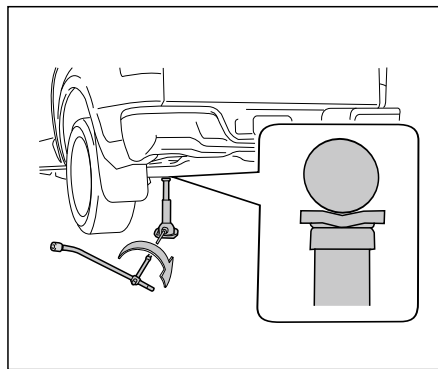
8

Аварийные ситуации

3. Найдите опору домкрата автомобиля, как показано на рисунке.



4. Установите домкрат на ровную и твердую поверхность и отрегулируйте положение домкрата так, чтобы он был обращен непосредственно под точкой домкратирования автомобиля, чтобы верхняя часть домкрата касалась точки домкратирования.



5. Заблокируйте ручку ⑦ комбинированного качающегося рычага при снятии запасного колеса на ручку домкрата.
6. Поверните ручку домкрата по часовой стрелке и осторожно приподнимите автомобиль до тех пор, пока между шиной и землей не появится определенный зазор, снятие колесных гаек допускается только после полного отрыва шины от земли.
7. Снимите поврежденную шину и приступите к замене запасного колеса.

Предупреждение

- Обязательно прочитайте и соблюдайте инструкцию по эксплуатации в данном разделе.
- Никогда не проходите из-под автомобиля, поддерживаемого домкратом.
- Нельзя использовать домкрат, не оснащенный данным автомобилем.
- Домкраты, установленные на автомобиле, используются только

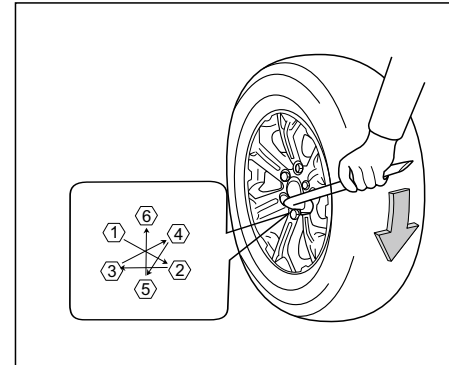
Предупреждение

для подъема автомобиля во время замены шин.

- Нельзя поднимать автомобиль иначе, чем в обозначенном месте домкратирования.
- Нельзя поднимать автомобиль по желанию без необходимости.
- нельзя использовать упоры сверху или под домкратом.
- Если автомобиль поднят домкратом, выключите силовую систему и обеспечивают надежное торможение стояночным тормозом. В противном случае автомобиль может внезапно передвигаться, что может привести к несчастным случаям.
- Когда шины поднимаются от земли, не оставляйте пассажиров в автомобиле.
- Перед использованием всегда читайте табличку "Внимание", прикрепленную к домкрату.

Установка запасного колеса

1. Очистите все грязи или пыли с поверхности колес и ступиц.
2. Аккуратно установите запасное колесо, предварительно затяните гайку левого колеса по часовой стрелке (гайку правого колеса предварительно затяните по часовой стрелке). Проверьте все гайки колес на отсутствие горизонтального контакта с поверхностью колеса.
3. Поверните рукоятку домкрата против часовой стрелки, медленно опустите автомобиль до касания шины с землей.
4. С помощью колесного гаечного ключа затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке, и затяните их полностью в указанной последовательности. Момент затяжки передних и задних колес составляет 130 ± 10 Н·м.



5. Полностью спустите автомобиль и снимите домкрат.

Предупреждение

- Затягивать колесные гайки указанным крутящим моментом в заданном моменте затяжки. Рекомендуется затягивать колесные гайки указанным крутящим моментом при каждой замене смазочного масла.
- Неправильное использование запасного колеса может привести к потере управления автомобилем, что приведет к столкновению



Предупреждение

автомобилей или другим авариям, которые приведут к человеческим жертвам.

- Нельзя использовать колесные гайки, не оснащенные этим автомобилем. Неправильное использование колесных гаек или неправильное затяжка гаек может привести к ослаблению или отсоединению колес от кузова, что приведет к серьезным авариям.
- Никогда не наносите масло или смазку на колесные гайки и шпильки. В противном случае колесные гайки будут ослаблены.
- Не используйте запасное колесо, если оно повреждено или его протектор изношен до отметки износа.
- Если размер и модель запасной шины не полностью совпадает с оригинальной шиной, то скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Избегайте резкого ускорения,

Предупреждение

экстренного торможения или резкого поворота.

- Если запасная шина установлена на ведущем мосте, то пробег не должен превышать 200 км. Стандартные колеса следует заменять как можно скорее, а запасные колеса подходят только для кратковременной езды.
- Никогда не используйте два или более запасных колеса одновременно.
- Не полноразмерные запасные шины не должны быть оснащены цепями противоскольжения.
- После установки запасного колеса необходимо немедленно проверить давление в шинах. Система контроля давления в шинах подаст сигнал тревоги. В это время вам следует обратиться в магазин послепродажного обслуживания, чтобы как можно скорее заменить запасное колесо.

Запуск прикуриванием

Введение

Если аккумулятор разряжен или недостаточно заряд для запуска автомобиля, можно попробовать запустить автомобиль с помощью другого автомобиля и межкабельного соединения.

Предупреждение

- Аккумулятор находится под угрозой взрыва. Вы можете обжечься аккумуляторной кислотой, а короткое замыкание также может привести к травмам персонала или повреждению автомобиля.
- Нельзя допускать возникновения искр или открытого огня вблизи аккумуляторов.
- Запрещается наклоняться над аккумулятором во время прикуривания автомобиля.
- Запрещается соприкасаться кабельный зажим друг с другом.
- При работе вблизи аккумулятора

Предупреждение

необходимо надевать защитные очки.

- Запрещается допускать попадание аккумуляторной кислоты в глаза, на кожу, ткань или окрашенные поверхности.
- Убедитесь, что напряжение аккумулятора, используемого для запуска прикуривания, соответствует исходному напряжению аккумулятора (12В).

Подготовительные работы

- 1.Переключите автомобиль на передачу "P".
- 2.Включите стояночный тормоз.
- 3.Выключите все электрические принадлежности.

Caution

- Перед прикуриванием автомобиля выключите звуковую систему, в противном случае звуковая система будет повреждена.
- Важно определить подходящее место для кабельной перемычки и не обматывать его вокруг вращающихся деталей в моторной кабине, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля и личным травмам.

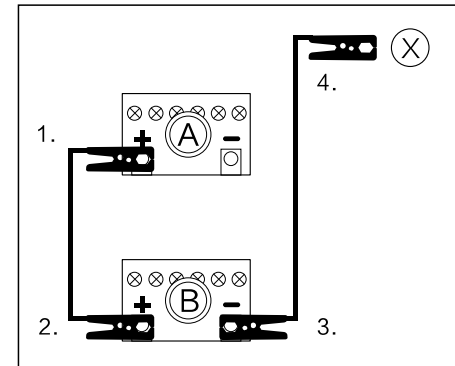
Запуск

Цветовая маркировка кабельной перемычки

Положительный кабель обычно красного цвета.

Отрицательный кабель, как правило, является черным, коричневым или синим.

При прикуривании автомобиля подсоедините кабельную перемычку в следующем порядке:



A: Аккумулятор для питающего или разрядного автомобиля

B: Заряженный или нормальный аккумулятор

1. Один конец положительного кабеля (+) подключен к положительному полюсу (+) аккумулятора разрядного автомобиля А.
2. Другой конец положительного кабеля (+) подключен к положительному полюсу (+) заряженного аккумулятора В.
3. Один конец отрицательного кабеля (-) подключен к отрицательному полюсу (-) заряженного аккумулятора В.
4. Другой конец отрицательного кабеля (Х) подключен к кузову разрядного автомобиля, следует как можно дальше от аккумулятора разрядного автомобиля А. Нельзя подключить к отрицательному полюсу аккумулятора разрядного автомобиля А, иначе может привести к перегреву или растрескиванию аккумулятора разрядного автомобиля А и вытеканию электролита.

После подсоединения перекидного кабеля запустите автомобиль с питанием и зарядите заряженный аккумулятор В. После запуска

Запуск путем толкания автомобиля

Никогда не пытайтесь завести автомобиль путем толкания. В противном случае это может привести к повреждению деталей автомобиля или даже к аварии.

разрядного автомобиля, следует осторожно снять перемычку по последовательности 4-3-2-1, чтобы обеспечить нахождение автомобиля А в рабочем состоянии двигателя более 20 минут для зарядки аккумулятора.

Вытаскивание застрявших автомобилей



Предупреждение

- Запрещается оставить шины на холостом ходу на высокой скорости, это может привести к их взрыву и серьезным травмам. Детали и компоненты автомобиля также перегреваются и тем самым повреждаются.
- Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи или на других мягких дорогах и его невозможно спасти без тяги, используйте крюк переднего прицепа для буксировки автомобиля.

Если автомобиль застрял в снегу, грязных ямах или на других мягких дорогах, сначала вытаскивают застрявший автомобиль по следующим шагам:

1. Выключите функцию ESC автомобиля.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы зачистить область вокруг переднего колеса.

3. Переключите режим привода на "4L".
4. Автомобиль многократно двигается вперед и назад, сводя к минимуму холостой ход колес и слегка нажмите на педаль акселератора.
5. Если после нескольких попыток вам все еще не удастся избежать неприятностей, вам нужно использовать крюк переднего прицепа для буксировки автомобиля.

Буксировка автомобиля

При буксировке должно соблюдаться местные правила, связанные с буксировкой.

При возникновении следующих условий, указывающих на неисправность приводной системы, вам следует обратиться в магазин послепродажного обслуживания перед буксировкой:

1. Несмотря на то, что система электроснабжения работает, автомобиль еще не может двигаться.
 2. Возникают ненормальные шумы.
- При необходимости буксировки данного автомобиля мы рекомендуем использовать автопогрузчик подъемного типа или автопогрузчик плиточного типа и по возможности попросить буксировку у магазина послепродажного обслуживания или профессиональной буксировочной компании.

1

2

3

4

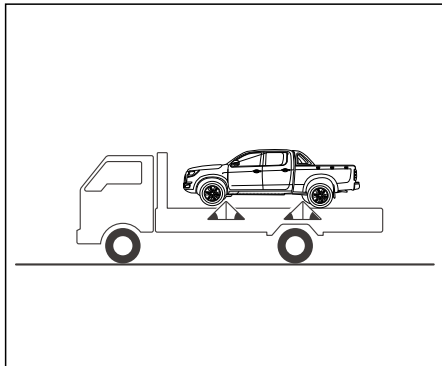
5

6

7

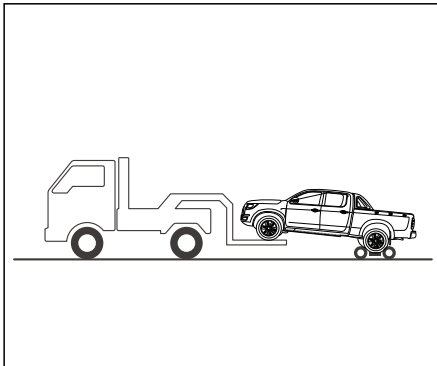
8

Использование автопогрузчика плиточного типа для буксировки данного автомобиля



При буксировке с помощью автопогрузчика плиточного типа необходимо надежно заблокировать автомобиль, как показано на рисунке.

Буксировка данного автомобиля с помощью автопогрузчика подъемного типа



При буксировке спереди задние колеса и мосты автомобиля должны быть в исправном состоянии. Стояночный тормоз должен быть отпущен, а автомобиль надежно заблокирован.

Аварийные ситуации при ВОЖДЕНИИ

Потеря скорости двигателя

1. Постепенно снижать скорость, продолжать движение по прямой, аккуратно съезжать с дороги и останавливать автомобиль в безопасном месте.
2. Включить аварийную сигнализацию.
3. Попробовать перезапустить двигатель. Если запустить двигатель не удастся, обратиться в центр послепродажного обслуживания как можно скорее и проверить автомобиль.

Невозможность запуска двигателя

Двигатель не вращается или вращается медленно

1. Проверить состояние соединений аккумулятора и обеспечите, что они чистые и надежные.
2. Соединить освещение кабины автомобиля, если свет тусклый или гаснет при управлении пусковым двигателем, то означает, что

1

2

3

4

5

6

7

8

аккумулятор недостаточно заряжен.

3. Нельзя запустить автомобиль путем буксировки или толкания, можно обратиться к инструкции "запуск путем прикуривания".

Двигатель нормально работает, но не успешно запускается

1. Проверить количество топлива.
2. Когда выключатель запуска находится на положении "LOCK", проверить все разъемы на катушке зажигания и свечах зажигания и подсоединить все разъединенные или ослабленные детали.
3. Проверить топливopроводы в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не успешно запускается, обратиться в центр послепродажного обслуживания.

Перегрев двигателя

Если указатель температуры воды показывает, что двигатель перегревается, отдаваемая мощность двигателя снижается или слышен стук, это может означать, что двигатель перегревается. В этом случае выполнить следующие действия:

1. Для обеспечения безопасности необходимо съехать в безопасное место на обочине и как можно быстрее остановить автомобиль.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и затяните стояночный тормоз. Если кондиционер работает, выключить его.
3. Если из двигателя вытекает охлаждающая жидкость или выделяется пар из кожуха силового отсека, остановить двигатель. Когда охлаждающая жидкость не вытекает или отсутствует выделение пара, открыть кожух силового отсека. Если не видно вытекание охлаждающей жидкости или рассеивание пара,

поддерживать двигатель в рабочем состоянии, проверить и убедиться в том, что вентилятор охлаждения двигателя работает, если он не работает, то остановить двигатель.

4. Проверить натяжение ремня водяного насоса, если нет проблем с ремнем, проверить наличие утечки охлаждающей жидкости из радиатора и шланга (если Вы пользовались кондиционером, то это нормальное явление, если при остановке автомобиля вытекает холодная вода).
5. Если поврежден ремень водяного насоса или наблюдается утечка охлаждающей жидкости двигателя немедленно остановить двигатель и обратиться в центр послепродажного обслуживания для проверки и ремонта автомобиля.
6. Если причину перегрева найти не удалось, подождите, пока температура двигателя не снизится до нормальной, а затем проверить охлаждающую жидкость двигателя. Если охлаждающей жидкости недостаточно, осторожно добавить

Аварийные ситуации

охлаждающую жидкость в расширительный бачок до середины верхней и нижней границ.

7. Запустить двигатель и понаблюдать за признаками перегрева; если наблюдается перегрев, обратиться в центр послепродажного обслуживания для проверки и ремонта автомобиля.

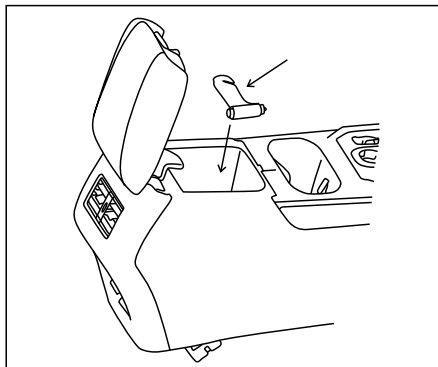


Предупреждение

- Серьезная нехватка охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения, пожалуйста, как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания для проверки и ремонта автомобиля.

Аварийный молоток

Аварийный молоток находится в ящике в подлокотнике (при наличии) и используется для разбивания окон в аварийной ситуации.



Инструкция по использованию аварийного молотка:

1. Прежде чем использовать аварийный молоток, следует выбрать правильное место. Вообще говоря, выбирайте автомобильное стекло, ближайшее к вашему месту.
2. Выбрав место, достаньте из ящика в подлокотнике аварийный молоток

и быстро забейте четыре угла автомобильного стекла. Не попадайте в центральную часть, потому что она самая прочная.

3. Убедиться в эффекте разбивания окна, убедиться в том, что осколки стекла влияют ли на путь эвакуации после разбивания окна, и максимально уберете осколки. Если стекло не падает сразу после того, как оно разбито, ты можешь выбить его ногами.

4. После выпадения стекла следует своевременно и упорядоченно прыгать и перемещаться в безопасное место во избежание воздействия других опасностей.

Очистка и уход

7

Инструкция по очистке и уходу.....	208
Наружная очистка и уход	209
Наружная очистка	209
Воскование и полировка.....	211
Днище автомобиля	212
Очистка окна и наружного зеркала заднего вида.....	212
Очистка колес	213
Внутренняя очистка	214
Антикоррозийная обработка	216
Распространенные факторы коррозии автомобиля.....	216
Факторы окружающей среды, влияющие на ржавчину.....	216
Защита автомобиля от ржавчины.....	216

Инструкция по очистке и уходу

Регулярное профессиональное техническое обслуживание поможет сохранить стоимость Вашего автомобиля. А это одно из условий для предъявления претензии в случае коррозии кузова и повреждения краски. Чтобы облегчить вам техническое обслуживание автомобиля, в центре послепродажного обслуживания имеется ряд материалов для технического обслуживанию, специально разработанных для настоящего автомобиля, перед использованием которых, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации на упаковке материалов.

Предупреждение

- Материалы по уходу за автомобилем могут содержать в себе токсичные и опасные вещества, и их неправильное использование может привести к отравлению или повреждению

Предупреждение

- автомобиля.
- Неправильный уход и очистка деталей автомобиля могут повлиять на работу безопасных оборудования автомобиля, что может привести к личным травмам.
 - Следует использовать чистящие средства, одобренные или рекомендованные Нашей компанией.
 - Материалы по уходу за автомобилем должны храниться в безопасном месте, исключающем контакт с ними детей во избежание отравления при случайном проглатывании.
 - Во избежание отравления из-за случайного проглатывания не хранить материалы по уходу за автомобилем в неоригинальной таре, таких как бутылка и банк, наполненные продуктами питания.

Предупреждение

- Перед использованием материалов по уходу необходимо прочитать и соблюдать инструкции по эксплуатации и инструкции по предупреждению безопасности на внешней упаковке.
- Если используемые материалы выделяют вредные испарения, их следует использовать на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Запрещается использовать топливо, смазочное масло двигателя или другие летучие жидкости для очистки и проведения ухода за автомобилем, так как эти материалы содержат в себе токсичные и легко горючие вещества, которые могут привести к пожарам и взрывам.

**Напоминание**

- Чистящие средства, содержащие растворители, могут разъедать материалы и повредить их.
- Если поверхность автомобиля считается сухой, то запрещается очистить загрязнение, грязь или пыль на поверхности автомобиля, а сначала следует смочить грязь в большом количестве чистой воды. Не использовать для очистки поверхностей автомобиля сухие ткани или сухой пенопласт, так как они могут повредить лаковую поверхность или стекло.

**Охрана окружающей среды**

- Автомобиль можно очистить только в специально указанных местах очищения, чтобы предотвратить попадание в канализацию сточных вод, загрязненных смазочным маслом, жирами и топливом. В некоторых районах запрещено очистить автомобиль где-либо, кроме таких мест для промывки автомобилей.
- По возможности приобретайте экологически чистые материалы по уходу за автомобилем.
- Остальные материалы по уходу нельзя выбрасывать в качестве бытовых отходов, утилизируйте их в соответствии с инструкциями на упаковке.

Наружная очистка и уход**Наружная очистка**

Такие предметы, как насекомые, птичий помет, смолы, дорожная пыль, промышленная пыль, гудрон, сажа, антигололедная соль и другие коррозионные материалы, чем дольше они остаются на поверхности автомобиля, тем больше повреждение лакокрасочной поверхности кузова, а высокие температуры еще больше усиливают коррозионный эффект. Кроме того, необходимо регулярно и тщательно очистить днище автомобиля.

**Предупреждение**

- Перед очисткой или уходом автомобиля необходимо выключить систему электроснабжения и надежно затягивать стояночный тормоз.
- При очистке днища автомобиля или внутренней поверхности колпаков колес следует обращать внимание на детали с острыми

1

2

3

4

5

6

7

8

Предупреждение

- краями и углами, а также следить за тем, чтобы не поцарапать руки и кисти острыми деталями.
- При очистке избегать прямого промывания сопла против воздухозаборника.
 - После мойки автомобиля тормозные диски или тормозные фрикционы могут быть влажными или замерзшими зимой, тормоз может работать с запаздыванием и путь торможения увеличивается. Вода и лед могут быть удалены из тормозов путем многократного нажатия на педаль тормоза. При эксплуатации следует осторожно обращать внимание на то, чтобы не повлиять на движение проезжающих автомобилей и нарушить требования правил.

Напоминание

- Температура очищенной воды не должна превышать 60°C.
- Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие, не очистить автомобиль на палящем солнце.
- Не используйте для очистки автомобиля крепкое хозяйственное мыло, сильнодействующие химические моющие средства, бензин или растворители.
- Запрещается очистить автомобиль губками для удаления насекомых, грубыми кухонными губками или другими подобными чистящими средствами, так как это может повредить поверхность кузова.
- Запрещается очистить передние фары сухой тканью или губками, а лучше всего пользоваться тканью или губками, смоченной мыльным раствором.
- Указания по мойке автомобиля в холодную погоду: при использовании шланга для мойки автомобиля не направлять его на замочные скважины или дверь,

Напоминание

крышку багажника или капот двигателя, чтобы избежать обледенения замочных скважин и уплотнений.

Воскование и полировка

Воскование

Регулярное воскование помогает защитить лакокрасочное покрытие кузова. После очистки поверхности кузова автомобиля без видимых капель воды, скатывающихся по краске кузова, можно нанести высококачественный восковой раствор.

Даже если часто используется восковой раствор, но для эффективной защиты лакокрасочного покрытия кузова, рекомендуется не менее двух раз в год применять высококачественные твердые воски.

⚠ Напоминание

- Перед воскования полностью и тщательно очистите ваш автомобиль.
- Воскование должно производиться в соответствии с инструкцией по воскованию, предоставленной изготовителем.
- Нельзя использовать воск с абразивом, крупнозернистой

⚠ Напоминание

полировочной пастой или моющим средством во избежание повреждения блеска лакокрасочного покрытия автомобиля.

- Воскование рекомендуется для новых автомобилей после шести месяцев эксплуатации.

Полировка

Полировка требуется, когда лакокрасочное покрытие потемнело и блеск не может быть восстановлен даже в случае воскования.

⚠ Напоминание

- Детали, пластмассовые изделия, стекла передних фар и задние фонари, нанесенные матовой краской, не могут проводить воскование и полировку во избежание повреждений.
- Полировку не следует проводить, когда автомобиль загрязнен или находится в песчаной и пылевой среде.
- Если используемая полироль не содержит противокоррозийного состава, то после полировки необходимо проводить воскование.

1

2

3

4

5

6

7

8

Днище автомобиля

Днище автомобиля было специально обработано, но во время движения невозможно избежать повреждения защитного слоя. Рекомендуется регулярно проверять защитный слой днища и шасси автомобиля. При необходимости провести ремонт. Ремонтные работы или дополнительные противокоррозийные мероприятия должны выполняться в центре послепродажного обслуживания. В районах, где зимой используется соль дорожного антифриза, необходимо регулярно очищать днище автомобиля, чтобы предотвратить накопление пыли и соли, ускоряющих коррозию днища и подвески. Перед наступлением зимы, а также весной необходимо проверить герметичность автомобиля, при необходимости снова обработать.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально осмотреть выхлопную трубу, глушитель и подвеску на наличие повреждения. При запуске двигателя внимательно прослушать наличие ненормального звука утечки отработанного газа. Подтянуть соединения и при необходимости заменить их.

Когда двигатель работает, запрещается касаться любой части выхлопной системы во избежание ожога из-за чрезмерного тепла.

После длительной эксплуатации двигателя, запрещается касаться любой части выхлопной системы в течение 30 минут после останова двигателя во избежание ожога из-за чрезмерного тепла.

Очистка окна и наружного зеркала заднего вида

Смочить стекло окна и наружное зеркало заднего вида стеклянным моющим средством, затем вытереть поверхность стекла чистой салфеткой. Остатки резины, масла, жира и силикагеля на стекле окна могут быть удалены с помощью моющего средства для стекла и силикагеля.

Удаление остатков воска

Остатки воска должны быть удалены с помощью специальных моющих средств. Для получения более подробной информации обратитесь к центру послепродажного обслуживания.

Удаление снега

Использовать небольшую щетку для удаления снега с окон и наружных зеркал заднего вида.

Удаление скопления льда

Для удаления скопления льда лучше всего использовать противообледенительный

спрей. Если Вы используете противообледенительную лопату для удаления скопления льда, не соскребать лед взад и вперед, соскребать лед только в одном направлении, соскребите взад и вперед, грязь может поцарапать стекло окна.

Предупреждение

- Мутные стекла неизбежно снижают видимость и повышают риск аварий и травм.
- В целях безопасности все окна должны быть чистыми и прозрачными.
- На внутренней и внешней сторонах всех окон не должно быть снега, льда или тумана.

Напоминание

- Не использовать горячую воду для удаления снега и льда с окон и зеркал заднего вида, иначе это может привести к разрыву стекла.

Очистка колес

Часто очистите колеса и плиты украшения колес для обеспечения чистоты внешнего вида. Рекомендуется использовать нейтральный мыльный раствор или моющее средство для очистки колес.

Напоминание

- Не использовать коррозионные моющие средства, содержащие сильные кислоты или щелочи, или жесткие щетки для очистки алюминиевых колес или декоративных крышек колес.
- При высокой температуре шины не очистить колеса.
- После нанесения моющего средства на колеса, смойте его в течение 15 минут.
- При очистке колес не используйте абразивное моющее средство.
- Регулярно очистить колеса и декоративные крышки колес, особенно после движения по соляной дороге зимой следует своевременно очистить колеса.

Напоминание

- Если Вы часто ездите зимой по соляной дороге, то рекомендуется производить воскование колес во избежание коррозии.

1

2

3

4

5

6

7

8

Внутренняя очистка

Чем дольше грязь остается на деталях автомобиля, тем сложнее ее очистить и обработать. Грязи, остающиеся на поверхности деталей в течение длительного времени, могут не удаляться.

Очистка и уход за разными деталями и узлами в автомобиле приведены в следующей таблице.

Материал	Ситуация	Рекомендация
Стекло окна	Грязь	Очистить стеклянным моющим средством, затем высушить чистыми кожами для окон или тряпкой
Ткань Микроволокнистая ткань Искусственная кожа	Частицы грязи, адсорбированные на поверхности	Регулярно очистить пылесосом, чтобы предотвратить необратимые повреждения из-за трения
	Водные грязи, например кофе, чай и т. д.	Немедленно удалить впитывающей тряпкой и нейтральным мыльным раствором
	Масляные грязи, например, машинное масло, косметика и т.д.	Нанести нейтральный мыльный раствор, затем вытереть растворенный жир и краску впитывающей тряпкой и при необходимости снова промыть чистой водой
	Специальные грязи, например, чернила шариковой авторучки, лак для ногтей, эмульсионная краска, крем для обуви, пятна крови и т.д.	Использовать специальное средство для удаления пятен и при необходимости повторно промыть нейтральным мыльным раствором
	Уход	Ткани, микроволокнистые ткани или искусственные кожи не должны обрабатываться кондиционерами для кожи, растворителями, воском для пола, кремом для обуви или аналогичными веществами
Натуральная кожа	Новые грязи	Немедленно очистить хлопчатобумажной тканью и нейтральным мыльным раствором
	Водные грязи, например кофе, чай и т. д.	Новые пятна: удалены мягкой, впитывающей тканью
		Сухие пятна: обработаны пятновыводителем, подходящим для кожи

Материал	Ситуация	Рекомендация
	Масляные грязи, например, машинное масло, косметика и т.д.	Новые пятна: обработаны пятновыводителем, подходящим для кожи Сухие пятна: обработаны жирорастворимым спреем
	Специальные грязи, например, чернила шариковой авторучки, лак для ногтей, эмульсионная краска, крем для обуви, пятна крови и т.д.	Обработаны пятновыводителем, подходящим для кожи
	Уход	Регулярно и после каждой очистки наносить масло для ухода, обладающее светозащитным и пропитанным эффектом, при необходимости использовать специальный питательный крем для цветной кожи. При длительной стоянке автомобиля на открытом воздухе следует закрывать кожу для предотвращения прямого попадания солнечного света. Кожа не должна обрабатываться растворителями, воском для пола, кремом для обуви и другими подобными веществами.
Пластмассовые изделия Металлические изделия	Грязь	Удалить влажной мягкой тканью
	Стойкие грязи	Удалить впитывающей тряпкой и небольшим нейтральным мыльным раствором, при необходимости использовать пластмассовые моющие средства без растворителя
Дисплей	Грязь	Использовать мягкую ткань и небольшое количество чистой воды, обычное стеклоочиститель или средство для очистки LCD
Ремень безопасности	Грязь	<ol style="list-style-type: none"> 1. Полностью вытянуть ремень безопасности, затем держать ленту ремня безопасности в натянутом состоянии 2. Удалить большие куски грязи мягкой щеткой 3. Очистить ремень безопасности с помощью нейтрального мыльного раствора 4. Дать ленту ремня безопасности полностью высохнуть, прежде чем разрешать ее втягивание

Антикоррозийная обработка

Распространенные факторы коррозии автомобиля

В кузове, отверстиях или других частях автомобиля содержатся влажные грязи и обломки.

Повреждение лакокрасочного покрытия и другого защитного слоя из-за щебня, гравия или мелких дорожно-транспортных происшествий.

Факторы окружающей среды, влияющие на ржавчину

Сырьость

Скопление песка, грязи и воды на полу автомобиля может ускорить коррозию. Мокрые ковры/напольные коврики не полностью высыхают в автомобиле. Их следует извлекать и полностью высушить во избежание коррозии пола.

Относительная влажность

В районах с высокой относительной влажностью коррозия ускоряется.

Температура

Высокая температура ускоряет процесс коррозии плохо вентилируемых деталей.

В местах с температурой выше температуры замерзания также ускорится коррозия.

Загрязнение воздуха

Процесс коррозии ускоряют промышленное загрязнение, соль в воздухе прибрежной зоны, интенсивное использование морозостойкой соли на дорогах. Дорожная морозостойкая соль также ускоряет выветривание и выцветание лакокрасочного покрытия.


Защита автомобиля от ржавчины

Часто очищать и регулярно наносить воск, чтобы сохранить автомобиль в чистоте.


Необходимо проверить лакокрасочное покрытие на наличие незначительных повреждений, а в случае каких-либо повреждений ремонтировать как можно скорее.

Держать дренажное отверстие в нижней части двери автомобиля беспрепятственным во избежание накопления воды.

Проверить нижнюю часть кузова на отсутствие скопления песка, грязи или соли. Если есть, как можно скорее промыть водой.

 **Предупреждение**

- Нельзя промыть шланг пассажирский отсек водой от грязи, песка или других обломков. Удалите грязь с помощью пылесоса.
- Нельзя позволять электрическим элементам в автомобиле касаться воды и других жидкостей, так как они могут повредить электрические элементы.
- В зимнее время необходимо регулярно очищать днище кузова. Химиопрепараты, используемые для удаления льда на дорогах, отличаются высокой коррозионностью, они могут ускорять коррозию и повреждение трубопроводов торможения, тормозных кабелей, шасси, брызговика и других деталей днища автомобиля.
- Держать гараж сухим и нельзя оставлять автомобиль на длительное время в гараже с

 **Предупреждение**

высокой влажностью и плохой вентиляцией.

1

2

3

4

5

6

7

8



Техническое обслуживание и самостоятельное управление

8

Требования к техническому обслуживанию	220	Тормозная жидкость.....	234
Регулярное техническое обслуживание	222	Омывающая жидкость ветрового стекла	236
Обычное техническое обслуживание.....	222	Щетка стеклоочистителя ветрового стекла	236
Проверка отсека двигателя	224	Очистка щетки стеклоочистителя.....	236
Обзор отсека двигателя.....	224	Замена щетки стеклоочистителя.....	237
Очистка и антикоррозионная обработка отсека		Аккумулятор автомобиля	238
двигателя	225	Зарядка аккумулятора	239
Охлаждающая жидкость двигателя	226	Замена аккумулятора.....	239
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя		Хранение и уход за аккумулятором	239
.....	228	Очистка клеммных колодок аккумулятора	239
Замена охлаждающей жидкости двигателя	228	Замена предохранителя	240
Моторное масло	229	Замена лампочки	242
Проверка уровня моторного масла	229	Колесо	243
Замена моторного масла и масляного фильтра	230	Давление в шинах.....	244
Масло для коробки передач	232	Тип шины	245
Воздушный фильтр	232	Цепь противоскольжения шины	246
Тормоз.....	233	Перестановка шин.....	247
Проверка стояночного тормоза	233	Износ и повреждение шин	247
Проверка педали ножного тормоза.....	233	Замена шин и колес	248
Проверка усилителя тормоза.....	233	Регулировка и балансировка колес	249

Требования к техническому обслуживанию

Техническое обслуживание автомобиля включает в себя регулярное техническое обслуживание и обычное техническое обслуживание. Обычное и регулярное техническое обслуживание имеет решающее значение для поддержания вашего автомобиля в хорошем механическом состоянии, дренаже и характеристиках двигателя. Автовладелец несет ответственность за проведение указанного и обычного технического обслуживания. При проведении любых работ по проверке или техническому обслуживанию необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать серьезных несчастных травм или повреждения автомобиля.

Предупреждение


- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля является опасным. При

Предупреждение

- проведении некоторых процедур технического обслуживания может быть получены серьезные травмы, при отсутствии достаточных знаний и опыта в области технического обслуживания или при отсутствии подходящих инструментов и оборудования эти работы следует передать в центр послепродажного обслуживания.
- Качество ремонтных деталей является важным фактором, оказывающим влияние на безопасность, экономичность и экологичность автомобиля. При необходимости технического обслуживания, ремонта и замены деталей обязательно используйте оригинальные детали.
 - При проверке или техническом обслуживании автомобиля, остановить автомобиль в плоском месте и включить стояночный тормоз.


Предупреждение

- При замене или ремонте любых деталей убедитесь, что пусковой переключатель находится в положении "OFF" или "LOCK".
- При высокой температуре двигателя, нельзя работать под кожухом двигателя. Необходимо выключить двигатель и полностью остыть его.
- Если вам необходимо работать при работающем двигателе, обязательно держите руки, одежду, волосы и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов, ремней и других вращающихся деталей.
- Рекомендуется плотно завязать или снять рыхлую одежду перед ремонтом автомобиля, а также снять такие украшения, как кольца и часы.
- Когда двигатель необходимо запустить в закрытом помещении, например в гараже, следует

 **Предупреждение**


обеспечить наличие надлежащей вентиляции для удаления выхлопных газов.

- При опирании автомобиля домкратом запрещается попадать под автомобилем.
- Топливо и аккумуляторы следует хранить вдали от дыма, открытого огня и искр.
- Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", запрещается подключать и отключать аккумулятор или любые соединения транзистора.
- Для двигателя с многоточечной системой впрыска, обратитесь к центру послепродажного обслуживания для ремонта топливного фильтра и топливопровода, так как при выключении двигателя давление топливопровода все еще высокое.
- Ваш автомобиль оснащен вентилятором автоматического охлаждения двигателя. Он может быть запущен в любое время


 **Предупреждение**

без предупреждения, даже если замок зажигания находится в положении "OFF" и двигатель не работает. Во избежание повреждения, перед работой возле вентилятора необходимо отсоединить отрицательный провод аккумулятора.

- При работе на автомобиле необходимо носить защитные очки.
- Когда замок зажигания находится в положении "ON", не отсоединяйте соединения жгута проводов соответствующих компонентов двигателя или коробки передач.

 **Охрана окружающей среды**

- Избегать прямого контакта с отработанным моторным маслом, охлаждающей жидкостью и другими маслами. Неправильная обработка моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и масла других автомобилей

 **Охрана окружающей среды**

может привести к повреждению окружающей среды. Необходимо соблюдать местные законы и правила по обработке масла и жидкости автомобиля.

1
2
3
4
5
6
7
8

Регулярное техническое обслуживание

Для вашего удобства предметы регулярного технического обслуживания перечислены в отдельном "Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию". Для проведения технического обслуживания автомобиля в соответствии с установленными интервалами необходимо обращаться к данному руководству.

Регулярное техническое обслуживание автомобиля должно проводиться в центрах послепродажного обслуживания, так как у них есть профессиональные техники и профессиональные оборудования. Мы настоятельно рекомендуем вам использовать оригинальные запасные части Jianghuai Automobile Company при ремонте или замене запчастей.

Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание включает в себя предметы, которые следует проверить при повседневной эксплуатации автомобиля. Это обеспечит непрерывную и нормальную работу вашего автомобиля. Для проведения обычного технического обслуживания и проверки требуются лишь очень низкие механические навыки и некоторые простые автомобильные инструменты. Эти проверки могут быть выполнены Вами лично или квалифицированными техническими специалистами, при необходимости, и центром послепродажного обслуживания.

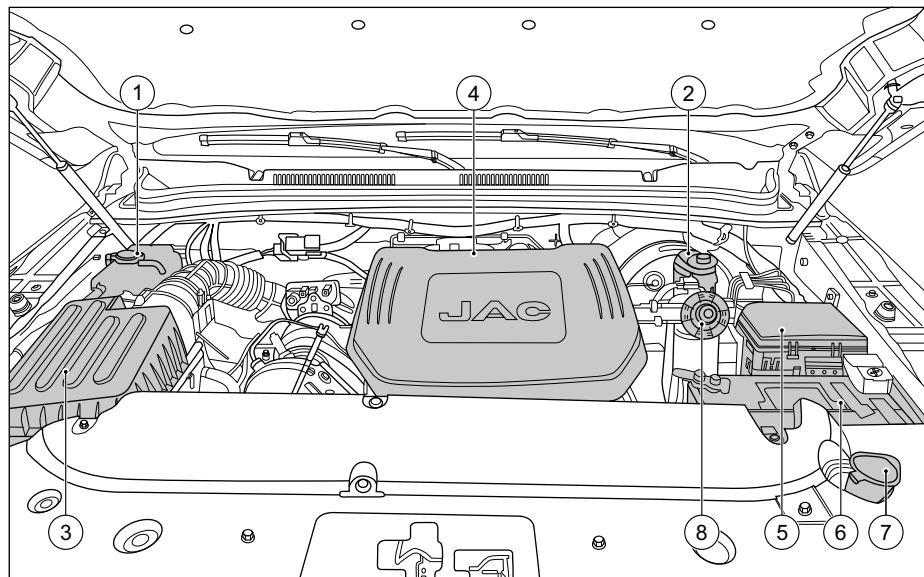
Check Items		Check Scope
Подтверждение наличия аномалий		Проверка деталей , ранее не отвечавшие нормальным требованиям, теперь работают ли нормально
Моторный отсек	Двигатель	Достаточно ли моторного масла и охлаждающей жидкости
		Наличие утечки воды, утечки масла
		Проверить правильность натяжения приводного ремня, наличие трещины и износа ремня
	Коробка передач	Наличие утечки масла
Другие	Достаточно ли тормозной жидкости, моющего раствора, наличие утечки	

Техническое обслуживание и самостоятельное управление

	Check Items	Check Scope
Снаружи автомобиля	Двигатель	Проверить цвет хвостового газа на чистоту, наличие выхлопных газов
	Подвеска	Проверить наличие повреждения или трещины в соединительной части пружины
	Шины	Проверить давление шины на нормальность
		Проверить степень износа шины на нормальность
		Проверить правильность затяжки гайки шины и наличие повреждения
	Фары	Нормально ли включен или выключен и наличие повреждения
Номерной знак автомобиля	Нормально ли номерной знак	
Interior	Двигатель	Достаточно ли топлива и нормально ли запуск
	Рулевое колесо	Наличие колебания и нормальность зазора
		Успешна ли операция
	Торможение	Нормальный ли свободный ход педали тормоза
		Нормально ли работает тормоз
		Работает ли электронный стояночный выключатель
	Коробка передач	Нормальный ли свободный ход сцепления
		Хорошая ли операция рукоятки переключения передач
	Ремень безопасности	Проверить нормальность и плавность работы всех деталей системы безопасности, проверить наличие рубчика или износа в ленте ремня безопасности
	Внутреннее и наружное зеркало заднего вида	Ясно ли зеркало
Гудок	Нормально ли работает	
Стеклоочиститель	Нормально ли работает, достаточно ли моющего раствора	
Различные приборы и переключатели	Нормально ли работает	

Проверка отсека двигателя

Обзор отсека двигателя



- ① Масляный бак для охлаждающей жидкости двигателя
- ② Масляный бак тормозной жидкости
- ③ Воздушный фильтр
- ④ Двигатель
- ⑤ Блок предохранителей
- ⑥ Аккумулятор 12В
- ⑦ Омывающая жидкость ветрового стекла
- ⑧ Фильтр тонкой очистки (дизельный автомобиль)

Очистка и антикоррозионная обработка отсека двигателя

Наружная поверхность отсека двигателя и силового блока в сборе подлежит антикоррозионной обработке перед выпуском с завода. Если зимой движется по дороге с использованием соли для предотвращения замерзания, то надо тщательно очистить отсек двигателя и провести последующую антикоррозионную обработку во избежание коррозии соли. Перед очисткой отсека двигателя необходимо выключить замок зажигания. При очистке водяной столб не должен прямо обращаться к передним фарам. Если использовать жирорастворитель для очистки двигателя, антикоррозионный слой двигателя удаляется вместе. Поэтому необходимо провести антикоррозийную обработку всех поверхностей, пазов, соединений и сборок в отсеке двигателя для обеспечения надежной защиты от коррозии. Это требование также распространяется на замену деталей в

сборе, подлежащих антикоррозионной обработке.

Центр послепродажного обслуживания предоставляет моющие средства и консерванты, рекомендуемые заводом-изготовителем, и устанавливает необходимое оборудование.

При работе двигателя или в отсеке двигателя, например, проверка и добавка рабочей жидкости могут привести к ожогу и другим травмам, а также опасности аварии и пожара. При заливке рабочих жидкостей необходимо обеспечить отсутствие путаницы, иначе может возникнуть серьезные неисправности функции.



Предупреждение

- Перед контактом с водосборным желобом, необходимо закрыть силовую систему во избежание повреждения персонала из-за случайного включения стеклоочистителя.



Напоминание

- При очистке двигателя остаточные бензины, жиры и масла вытекают вместе, необходимо использовать водомаслоотделитель для очистки грязной воды, поэтому можно очистить двигатель только в центре послепродажного обслуживания или на квалифицированной станции обслуживания.
- Для своевременного обнаружения утечек необходимо часто проверять пол под автомобилем. Если на земле обнаруживаются следы масла или других рабочих жидкостей, обратитесь к центру послепродажного обслуживания для проверки вовремя.

1

2

3

4

5

6

7

8

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость, заполненная автомобилем, не только может обеспечить защиту от замерзания в низкотемпературной среде, но и защитить все детали из легкого сплава в системе охлаждения во избежание коррозии, кроме того, можно предотвратить осаждение и значительно повысить температуру кипения охлаждающей жидкости.

Если в связи с климатическими условиями требуется более сильная защита от замерзания, обратитесь к центру послепродажного обслуживания для выбора оригинальной охлаждающей жидкости с более сильной защитой от замерзания.

Ни в коем случае не может смешивать оригинальную охлаждающую жидкость с другими охлаждающими присадками. Если цвет жидкости в расширительном бачке изменился, это означает, что охлаждающая жидкость смешалась с другими охлаждающими жидкостями

или присадками, в этом случае необходимо немедленно заменить охлаждающую жидкость, иначе могут возникнуть серьезные неисправности или отказ двигателя.

При возникновении неисправностей, связанных с перегревом двигателя, запрещается использовать раствор с концентрацией охлаждающей жидкости более 60% и менее 35%, что может привести к повреждению системы охлаждения двигателя. При добавлении или замене охлаждающей жидкости выбирайте соответствующую концентрацию в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Температура окружающей среды (°C)	Концентрация охлаждающей жидкости (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55




Опасность

- Нельзя снять крышку радиатора или крышку бачка для хранения охлаждающей жидкости при высокой температуре двигателя. Иначе охлаждающая жидкость высокого давления, вырывающаяся из радиатора, может привести к серьезному ожогу.
- Охлаждающая жидкость двигателя является токсичной и должна храниться осторожно в маркированном контейнере, в недоступном для детей и животных месте.




Предупреждение

- Запрещается использование охлаждающей жидкости, не соответствующей стандартам и требованиям. Ущерб от использования несоответствующей охлаждающей

 **Предупреждение**


жидкости не входит в сферу гарантийного ремонта.

- Если оригинальная охлаждающая жидкость в аварийной ситуации недоступна, нельзя добавлять другие присадки. При этом можно добавить только чистую воду и как можно быстрее обратиться к центру послепродажного обслуживания для восстановления правильного соотношения воды и охлаждающей жидкости.
- Когда двигатель находится в горячем состоянии, запрещается заправка его охлаждающей жидкостью. Необходимо подождать до тех пор, пока двигатель не остынет, иначе это приведет к серьезному повреждению двигателя.
- Максимально использовать охлаждающую жидкость одной и той же марки, для охлаждающей жидкости разных марок будет отличаться рецептурой продукта.

 **Предупреждение**


При смешанном использовании между различными присадками могут происходить химические реакции, приводящие к выходу присадки из строя.

- Неразбавленная охлаждающая жидкость является горючей и может вызвать возгорание, если разбрызгивается на горячую выхлопную трубу.
- Не следует добавлять в охлаждающую жидкость присадки других типов, так как это значительно снизит ее антикоррозионную способность, что приведет к коррозии компонентов системы охлаждения, потере охлаждающей жидкости и серьезным повреждениям двигателя.
- Длительное использование неправильной охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя вследствие коррозии, перегрева

 **Предупреждение**

или замерзания.

- Избежать прямого контакта кожи с использованной охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу как можно скорее тщательно промыть ее мыльной водой или дезинфицирующим средством для рук.

 **Охрана окружающей среды**

- Обработывайте использованную охлаждающую жидкость в соответствии с соответствующим местным законом об охране окружающей среды.

1

2

3

4

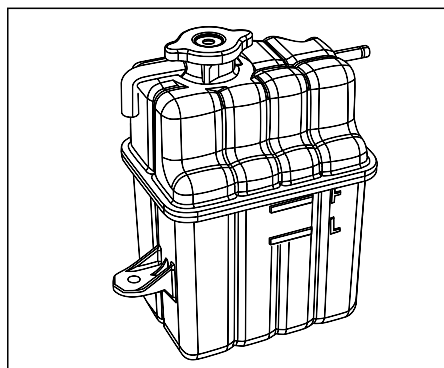
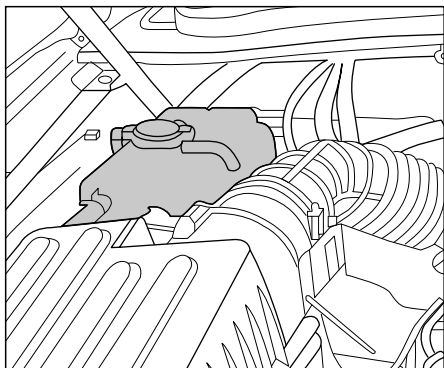
5

6

7

8

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя



Расширительный бачок для охлаждающей жидкости двигателя находится на левой стороне отсека, точное положение приведено на вышеуказанном рисунке. Когда двигатель полностью остынет, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметкой шкалы "F" (верхний предел) и "L" (нижний предел). Если он ниже отметки шкалы "L", необходимо как можно скорее добавить охлаждающую жидкость.

Процедура добавления охлаждающей жидкости двигателя приведена ниже:

1. Убедиться в том, что двигатель и радиатор полностью остыли.
2. Медленно открутить крышку расширительного бачка.
3. Заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью двигателя до отметки шкалы "L".
4. Затянуть крышку расширительного бачка.

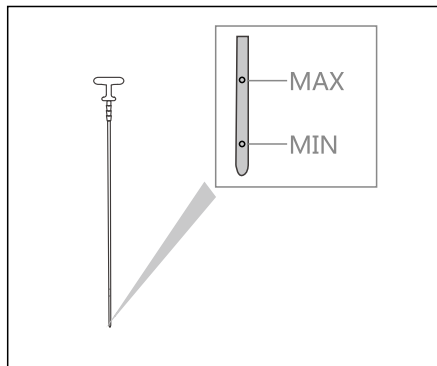
Замена охлаждающей жидкости двигателя

Охлаждающая жидкость двигателя должна регулярно заменяться, конкретный срок замены приведен в "Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию". При необходимости замены охлаждающей жидкости двигателя, передайте в центр послепродажного обслуживания для операции. Запрещается самостоятельная замена.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

1. Остановить автомобиль на ровном месте и включить стояночный тормоз.
2. Запустить двигатель и прогреть до тех пор, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Выключить двигатель.
4. Подождать не менее 10 минут, чтобы моторное масло вернулось в поддон.
5. Вынуть масляный щуп и протереть его чисто.
6. Повторно полностью вставить масляный щуп.
7. Снова вынуть масляный щуп и проверить уровень масла, который должен находиться между двумя отметками "MAX" и "MIN" на масляном щупе.



8. Если уровень масла ниже отметки "MIN", открутите крышку заливной горловины масла и добавьте рекомендуемое масло, не переливайте. Не вытаскивайте масляный щуп при заливке моторного масла.
9. Перепроверьте уровень масла с помощью масляного щупа.
10. После заливки затянуть крышку заливной горловины масла.

⚠ Предупреждение

- В любом случае, уровень масла не должен превышать отметку "MAX" на шкале, иначе масло вдыхается во впускную систему через вентиляционное отверстие картера, после участия в горении выпускается в атмосферу через выхлопную систему, моторное масло может сгорать в катализаторе и повредить каталитический очиститель.
- Поскольку температура моторного масла может быть высокой, будьте осторожны, чтобы не обжечь себя и других.
- Избегать прямого контакта кожи с маслом. При контакте с маслом немедленно промойте ее мылом или дезинфицирующим средством для рук и большим количеством воды.

1

2

3

4

5

6

7

8

⚠ Напоминание

- Нормально доливать масло в интервалах технического обслуживания масла или во время обкатки автомобиля, в зависимости от тяжести условий работы автомобиля.
- Расход масла в двигателе является нормальным явлением, поэтому необходимо регулярно проверять уровень масла. Вождение автомобиля при недостатке масла может повредить двигатель, причем такие повреждения не входят в сферу гарантийного ремонта.
- Не капайте масло на детали автомобиля, особенно на горящие детали двигателя, что создает опасность возгорания.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Моторное масло и масляный фильтр должны быть заменены с интервалом, указанным в "Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию". Мы настоятельно рекомендуем Вам заменить моторное масло и масляный фильтр в центре послепродажного обслуживания.

⚠ Предупреждение

- Отработанное моторное масло необходимо правильно утилизировать. Нельзя сбрасывать его на землю, канавы, реки и т. д. И его следует утилизировать на соответствующих очистных сооружениях.
- Поскольку температура моторного масла может быть высокой, будьте осторожны, чтобы не обжечь себя и других.
- Избегать прямого контакта кожи с отработанным маслом. При контакте с отработанным маслом

⚠ Предупреждение

- немедленно промойте ее мылом или дезинфицирующим средством для рук и большим количеством воды.
- Длительный и регулярный контакт с использованным моторным маслом может привести к раку кожи.
 - Храните отработанное моторное масло в маркированном контейнере и поместите его на место, недоступное для детей.
 - Моторное масло и масляный фильтр должны быть заменены с интервалом, указанным в "Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию".

Подготовка к замене

1. Остановить автомобиль на ровном месте и включить стояночный тормоз.
2. Запустить двигатель и прогреть до тех пор, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Выключить двигатель.
4. Подождать не менее 10 минут, чтобы моторное масло вернулось в поддон.
5. Для подъема и поддержки автомобиля используются домкраты и опоры домкратов.

Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Снять защитный щит на дне двигателя (если он оснащен).
2. Подставить большой масляный поддон под болт слива масла.
3. Снять болт слива масла с помощью гаечного ключа.
4. Открутить крышку заливной горловины масла и сбросить масло. Если требуется замена масляного фильтра, снять и заменить его в это время.

5. Снять масляный фильтр с помощью гаечного ключа.
6. Протереть монтажную поверхность масляного фильтра двигателя чистой тканью. Необходимо удалить старые шайбы, оставшиеся на монтажной поверхности.
7. Нанести новое моторное масло на шайбу нового масляного фильтра.
8. Затянуть масляный фильтр до появления легкого сопротивления, затем затянуть гаечным ключом на 2/3 оборота для крепления фильтра.
9. Очистить и снова установить болт слива масла и новую шайбу. Затянуть сливную пробку гаечным ключом, не прикладывая чрезмерное усилие.

Заливка машинного масла

1. Снова заправить рекомендуемое моторное масло и количество масла. Не вытаскивайте масляный щуп при заливке моторного масла.
2. Надежно установить крышку заливной горловины масла.
3. Запустите двигатель.
4. Проверить болт слива масла на

- наличие признаков утечки.
5. Проверить уровень моторного масла.



Охрана окружающей среды

- Загрязнение канализации, рек и земель является незаконным. Правильно обработайте отработанные масла и фильтры в строгом соответствии с местными законами и правилами.

1

2

3

4

5

6

7

8

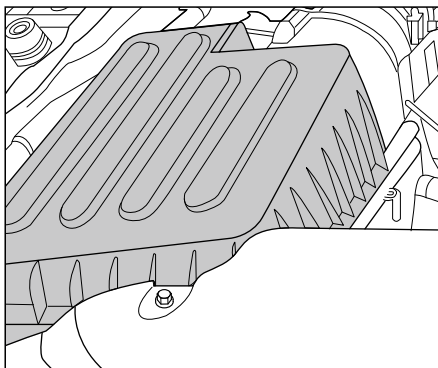
Масло для коробки передач

Масло для коробки передач должны быть заменены с интервалом, указанным в "Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию". При необходимости проверки и регулировки обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Предупреждение

- Используйте рекомендуемые масла. Нельзя смешивать с другими маслами и жидкостями.
- Использование других масла, кроме рекомендованных масла, может привести к повреждению коробки, что не будет покрываться гарантией.

Воздушный фильтр



Замена фильтроэлемента воздушного фильтра

При проверке фильтрующего элемента воздушного фильтра можно очистить воздушный фильтр. Замените фильтрующий элемент фильтра с интервалом, указанным в "Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию". Если автомобиль эксплуатируется в пыльных или песчаных районах, следует чаще заменять фильтрующий элемент, чем рекомендуемый интервал.

Шаги замены фильтрующего элемента:

1. Ослабьте крепежные винты с помощью крестообразной отвертки.
2. Слегка потяните вперед и откройте крышку вверх.
3. Выньте фильтроэлемент воздушного фильтра.
4. Замените новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
5. Накройте крышку и затяните винты крестообразной отверткой.

Предупреждение

- Запрещается вождение автомобиля при демонтаже фильтроэлемента воздушного фильтра, иначе это может привести к сильному износу двигателя.
- При снятии фильтроэлемента воздушного фильтра, будьте осторожны, чтобы избежать попадания пыли или грязи в впускную трубу, иначе это может привести к повреждению



Предупреждение

двигателя.

- Использовать оригинальные детали Jianghuai Automobile Company. Если используются неоригинальные детали, они могут не отфильтровывать пыль и частицы, содержащиеся в воздухе, что может привести к ненормальному износу двигателя и нарушить работу устройства очистки отработавших газов.
- Использование загрязненного фильтроэлемента воздушного фильтра непосредственно влияет на поступление воздуха в двигатель и может привести к неправильной работе двигателя, повышенному износу и снижению срока службы.

Тормоз

Проверка стояночного тормоза

Проверить нормальность функции стояночного тормоза, в случае аномалии как можно скорее обратитесь к центру послепродажного обслуживания для проверки.

Проверка педали ножного тормоза

Если педаль ножного тормоза не может вернуться в нормальное положение или если тормозное усилие и тормозное расстояние ненормальны, обратитесь к центру послепродажного обслуживания как можно быстрее для проверки тормозной системы.

Проверка усилителя тормоза

Проверить функцию усилителя тормоза по нижеследующему:

1. В случае выключения двигателя, несколько раз нажать и отпустить педаль ножного тормоза. Если расстояние перемещения (ход) при каждом нажатии педали тормоза

одинаковое, то переходить к следующему шагу.

2. Нажать педаль ножного тормоза и запустите двигатель. Высота педали должна быть немного снижена.
3. Выключить двигатель при нажатии педали ножного тормоза. Нажмать и удерживать педаль в течение около 30 секунд. Высота педали должна оставаться неизменной.
4. Отпустить педаль ножного тормоза, чтобы двигатель работал в течение минуты, а затем выключить двигатель. Нажать педаль ножного тормоза несколько раз. С каждым нажатием ход педали тормоза будет постепенно сокращаться, это связано с тем, что вакуум в усилителе постепенно исчезает.
5. Если усилитель тормоза не работает нормально, обратитесь к центру послепродажного обслуживания как можно быстрее для проверки тормозной системы.

1

2

3

4

5

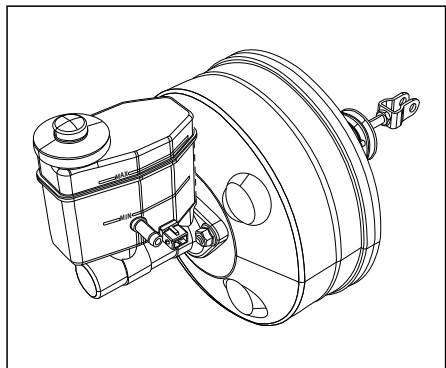
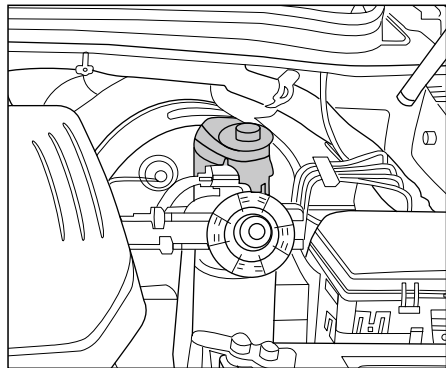
6

7

8

Тормозная жидкость

Проверка тормозной жидкости



Необходимо регулярно проверять тормозную жидкость в бачке тормозной жидкости. Положение уровня жидкости всегда должно находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум). В процессе движения в связи с износом и автоматическим регулированием фрикционных накладок тормоза, уровень жидкости будет незначительно снижаться, что нормально.


Если за короткий промежуток времени уровень жидкости в бачке значительно опустится или опустится ниже отметки MIN, это может быть связано с недостаточным уплотнением тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости в бачке слишком низкий, загорится индикатор неисправности тормозной системы, в этом случае немедленно обратитесь к центру послепродажного обслуживания для проверки тормозной системы.

Замена тормозной жидкости


Тормозная жидкость впитывает влагу, поэтому со временем впитывает

влагу из окружающего воздуха. Чрезмерное содержание воды в тормозной жидкости может привести к длительному коррозионному разрушению тормозной системы. Кроме того, температура кипения тормозной жидкости значительно снижается, поэтому необходимо регулярно заменять тормозную жидкость.


При необходимости заливки тормозной жидкости можно использовать только тормозную жидкость DOT4 и только новую тормозную жидкость из нераспечатанной емкости. Перед отвинчиванием крышки бачка тормозной жидкости очистить крышку и окружающие к ней детали, чтобы предотвратить попадание грязи в бачок. По техническим причинам для замены тормозной жидкости требуются специальные инструменты и необходимые профессиональные знания, поэтому настоятельно рекомендуется обратиться к центру послепродажного обслуживания для замены тормозной жидкости.

 **Предупреждение**

- Запрещается использование тормозной жидкости разными заводами-изготовителями и различных моделей, например, повреждение тормозной системы из-за перемешивания тормозной жидкости не входит в сферу гарантийного ремонта.
- Поскольку тормозная система очень важна для безопасного вождения автомобиля, рекомендуется передать работу по проверке тормозной системы центру послепродажного обслуживания.
- Тормозную жидкость необходимо регулярно заменять. Если тормозная жидкость используется слишком долго, то при высоких нагрузках в тормозной системе будут образовываться воздушные пузырьки, что влияет на тормозную характеристику и безопасность движения.


 **Предупреждение**

- Если в тормозную систему добавлена тормозная жидкость неправильного типа, тормоз не может нормально работать или даже не работает. Это приведет к несчастным случаям. Поэтому обязательно использовать тормозную жидкость правильного типа.
- Будьте осторожны при добавлении тормозной жидкости, если она попадет в глаза, это может привести к снижению зрения; если она прольется на автомобиль, обязательно немедленно вытереть ее, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие.
- Слишком много тормозной жидкости не может быть залито, слишком много тормозной жидкости может разбрызгиваться на двигатель. При достаточно высокой температуре, тормозная жидкость будет гореть, что

 **Предупреждение**

может привести к травме Вас или окружающих, а также к повреждению автомобиля.

- Тормозная жидкость является токсичной, поэтому ее необходимо хранить в запечатанном оригинальном контейнере и особенно не допускать контакта с ней детей.

 **Охрана окружающей среды**

- Тормозная жидкость загрязняет окружающую среду. Обработайте использованную тормозную жидкость в соответствии с соответствующим законом об охране окружающей среды.

1

2

3

4

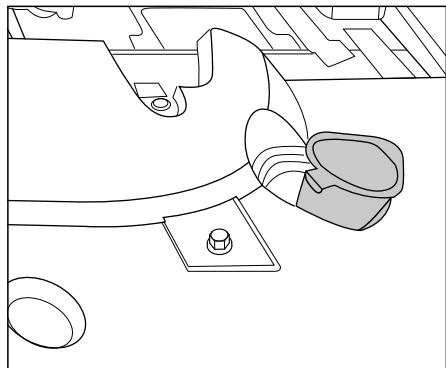
5

6

7

8

Омывающая жидкость ветрового стекла



Часто проверять уровень жидкости для омывающей жидкости ветрового стекла, если омывающая жидкость недостаточна, добавьте своевременно. В холодных климатических условиях омывающая жидкость может замерзнуть и расшириться. Запрещается заливать жидкость выше уровня на три четверти, иначе бачок омывающей жидкости ветрового стекла может быть поврежден.

Для улучшения очистки, можно

добавить моющее средство в воду. Зимой добавить некоторые антифризы для омывающей жидкости ветрового стекла. Соответствующее соотношение смеси должно соответствовать инструкции по эксплуатации завода-изготовителя.

Предупреждение

- Стараться использовать специальную омывающую жидкость.
- Если температура воздуха может снизиться ниже 0°C, необходимо использовать омывающую жидкость ветрового стекла с морозостойкими свойствами.

Щетка стеклоочистителя ветрового стекла

Очистка щетки стеклоочистителя

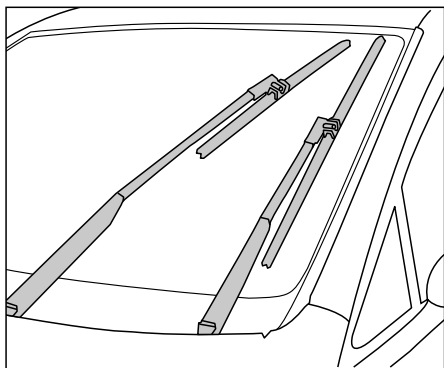
Часто проверяйте работу и износ щетки стеклоочистителя. Если щетка стеклоочистителя работает не гладко или имеет аномальный звук, то на ветровом стекле или щетке стеклоочистителя могут быть воск или другие вещества. При этом следует очистить щетку стеклоочистителя и ветровое стекло.

Очистить внешнюю поверхность ветрового стекла омывающей жидкостью или нейтральным моющим средством. Если при очистке водой больше не образуются капли воды, это означает, что ветровое стекло очищено. Протереть щетку стеклоочистителя с использованием ткани, содержащей моющий раствор или нейтральное очищающее средство. Промыть щетку стеклоочистителя водой. Если после очистки щетка стеклоочистителя все еще работает

не гладко или имеет аномальный звук, замените ее.

Замена щетки стеклоочистителя

Положение обслуживания переднего стеклоочистителя



Передние стеклоочистители могут быть полностью подняты только в положении обслуживания.

Переместите стеклоочистители в положение обслуживания следующим образом:

1. Кожух силового отсека должен быть закрыт.

2. Замок зажигания переключается в положение "ON", а затем в положение "OFF".
3. В течение 30с, переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение "MIST" и удерживайте его более 2с, а затем передние стеклоочистители перемещаются в положение обслуживания.
4. Когда замок зажигания находится в положении "ON", переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение "MIST", и передние стеклоочистители вернуться из положения обслуживания в исходное положение.

⚠ Предупреждение

- Поднятие рычага стеклоочистителя может осуществляться только при нахождении стеклоочистителей в положении обслуживания, в противном случае рычаг стеклоочистителя и кожух силового отсека могут быть повреждены по причине вмешательства.
- Перед открытием кожуха силового отсека или движением, обязательно верните стеклоочистители в исходное положение.

1

2

3

4

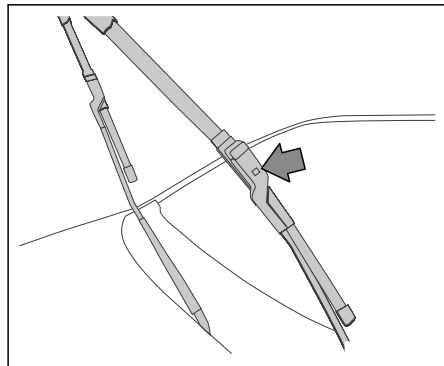
5

6

7

8

Замена щетки стеклоочистителя



Если щетки стеклоочистителя изношены, замените их. Шаги замены приведены ниже:

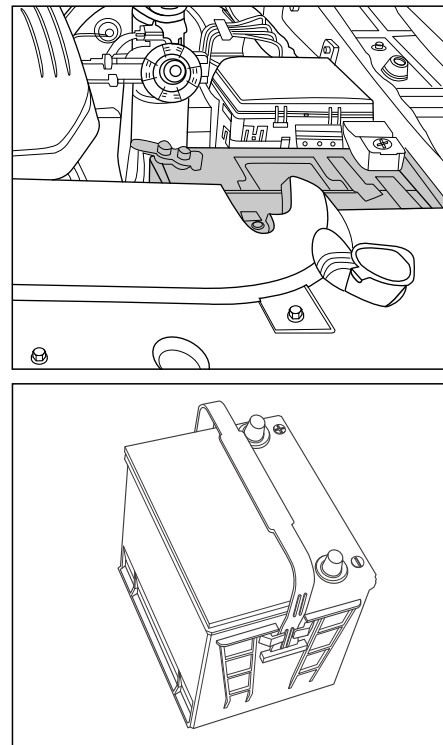
1. Полностью поднять рычаг стеклоочистителя.
2. Нажать кнопку блокировки, вытащить щетку стеклоочистителя вдоль рычага стеклоочистителя.
3. Скользить новую щетку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя до тех пор, пока не услышите "щелчок".

4. Проверить, что щетка стеклоочистителя установлена на место, и повернуть рычаг стеклоочистителя обратно к переднему ветровому стеклу.
5. Вернуть стеклоочиститель в исходное положение.

Предупреждение

- Изношенные щетки стеклоочистителя могут повредить ветровое стекло и повлиять на обзор водителя.
- Перед вставлением новой щетки стеклоочистителя, не поверните рычаг стеклоочистителя, иначе может повредить переднее ветровое стекло.
- При замене рычага стеклоочистителя на стекло можно положить толстое полотенце, чтобы предотвратить повреждение стекла случайным прикосновением к рычагу стеклоочистителя.

Аккумулятор автомобиля



Ваш автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором.

Когда необходимо заменить новый аккумулятор, замененный аккумулятор должен быть такой же, как и исходный аккумулятор.

Зарядка аккумулятора

Поскольку зарядка аккумулятора требует профессиональных знаний и должна производиться в контролируемых условиях, поэтому рекомендуется заряжать аккумулятор в центре послепродажного обслуживания.

Замена аккумулятора

Место установки аккумулятора этого автомобиля было строго спроектировано и организовано и имеет особую безопасность. Оригинальный аккумулятор Jianghuai Automobile Company автомобиля соответствует нормам технического обслуживания и безопасности автомобиля. При необходимости замены аккумулятора мы рекомендуем обратиться к центру послепродажного обслуживания.



Охрана окружающей среды

- Аккумулятор содержит токсичные вещества, старый аккумулятор вреден для здоровья и окружающей среды. Запрещается утилизация старых аккумуляторов в качестве бытового мусора, необходимо использовать местные законные сооружения по утилизации автомобильных отходов.

Хранение и уход за аккумулятором

- Держите верхнюю поверхность аккумулятора чистой и сухой.
- Содержите клеммные колодки и клеммы чистыми и закрепленными, и покрывайте их вазелином или смазкой для клеммной колодки.
- Время разряда аккумулятора с высоким током не должно быть слишком долгим, иначе это может привести к короткому замыканию, вызванному деформацией пластины из-за перегрева, или падению

активного вещества и снижению емкости. Каждый раз, пуск автомобиля не должен превышать 15с, и интервал времени между последовательными пусками не менее 10-15с.

- При длительном хранении автомобиля, отрицательные клеммы должны быть отсоединены от автомобиля. Чтобы избежать чрезмерного саморазряда и сильного сульфатирования, при достаточном заряде аккумулятора перед хранением, аккумулятор должен подвергнут дополнительной зарядке один раз каждые три месяца.

Очистка клеммных колодок аккумулятора

- Выключите замок зажигания и извлеките ключ.
- С помощью гаечного ключа ослабьте и снимите кабельный зажим аккумулятора с клеммных колодок. Прежде всего необходимо отсоединить клеммную колодку отрицательного полюса (-)

1

2

3

4

5

6

7

8

аккумулятора.

- Очистите клеммную колодку с помощью инструмента для очистки клеммной колодки.
- Проверьте наличие белого или светлого порошка на клеммной колодке аккумулятора, наличие порошка доказывает, что клеммная колодка подверглась коррозии.
- Удаляйте продукты коррозии водным раствором гидрокарбоната натрия. Водный раствор гидрокарбоната натрия вспенится и станет коричневым.
- Когда вспенивание остановлено, промойте раствор чистой водой, а затем вытрите аккумулятор сухой тканью или бумажным полотенцем.
- Повторно соедините и закрепите клеммную колодку положительного полюса (+), а затем соедините клеммную колодку отрицательного полюса (-).

Замена предохранителя

Для предотвращения повреждения электрической системы из-за короткого замыкания или перегрузки каждая цепь оснащена предохранителем. При перегоре предохранителя, после замены нового предохранителя через короткое время использования снова сжигать его, это означает неисправность цепи, обратитесь к центру послепродажного обслуживания, чтобы проверить и определить причину, отремонтировать систему и заменить предохранитель. При замене предохранителя следует использовать предохранитель, имеющий одинаковый ток плавления.

Предупреждение

- Запрещается разбирать перегоревшие предохранители с помощью токопроводящего инструмента, необходимо использовать устройство для извлечения предохранителей. Использование металлического и другого токопроводящего тела

Предупреждение

может привести к короткому замыканию, повреждению электрических систем или возгоранию, а также к серьезным травмам персонала.

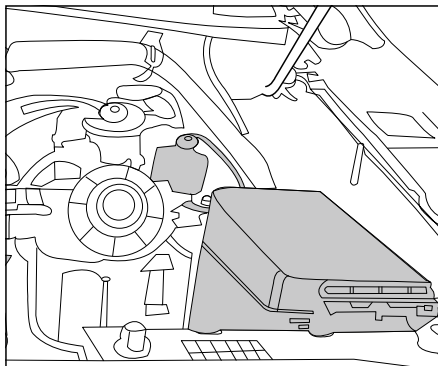
- Необходимо использовать предохранитель с одинаковой моделью и номинальным током, иначе это может привести к личному повреждению и повреждению вашего автомобиля и другого имущества.
- Нельзя использовать предохранители, мощность которых выше или ниже номинального значения тока, указанного на крышке блока предохранителей, в противном случае это может привести к повреждению электрической системы или возгоранию.
- Не допускается замена предохранителей металлическими дисками, скрепками или

 **Предупреждение**

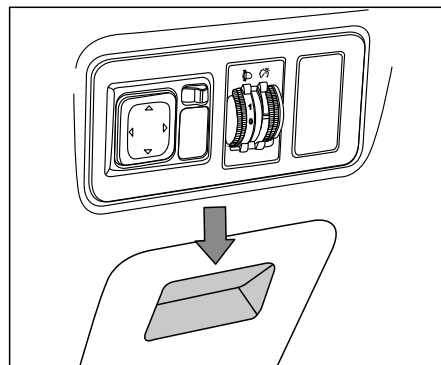
аналогичными устройствами. Использование заменителей предохранителей или предохранителей неправильного типа или номинала может привести к повреждению электрической системы или возгоранию.

- Предохранитель не должен использоваться после его восстановления. Использование непригодных или отремонтированных предохранителей, а также пересечение цепей без предохранителей может привести к возгоранию и серьезным ожогам людей.

Отсек двигателя



Пассажирский отсек



Шаги замены предохранителя:

1. Выключите все электрические компоненты.
2. Убедитесь, что пусковой переключатель находится в положении "LOCK".
3. Снимите крышку ящика предохранителя.
4. Определите, поврежден ли предохранитель с помощью перегоревшего предохранителя.

1

2

3

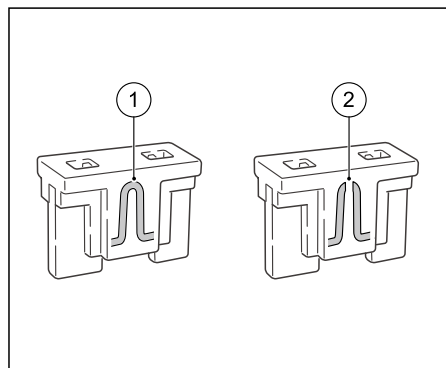
4

5

6

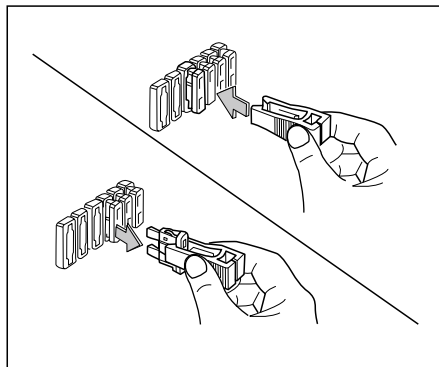
7

8



- ① Нормальный предохранитель
- ② Перегоревший предохранитель

5. Извлеките поврежденный предохранитель с помощью съемника предохранителя. Съемник предохранителя находится в крышке ящика предохранителей моторного отсека.



6. Установите новый предохранитель с одинаковым номинальным током.

Замена лампочки

Необходимо регулярно проверять работы наружных фонарей. Поврежденные лампочки могут снизить видимость автомобиля и способность подавать предупреждающие сигналы другим водителям, что серьезно повлияет на безопасность вождения. Для замены лампочки необходимо обладать определенными специальными знаниями, неправильная замена лампочки может привести к аварии и серьезному повреждению. Настоятельно рекомендуется посещать центр послепродажного обслуживания для замены лампочек. Во время замены лампочки, при необходимости демонтажа других близлежащих деталей или замены негалогенной лампочки, замена лампочки должна производиться в центре послепродажного обслуживания.

⊘ Предупреждение

- Во избежание внезапного движения автомобиля, ожога пальцев лампочкой или возгорания электродвигателя, перед заменой лампочки надежно применить стояночный тормоз, переключить пусковой выключатель в положение "OFF" или " LOCK", и выключить свет, и подождать до того, что тепло лампочки рассеется.
- Обязательно замените перегоревшую лампочку на новую с тем же значением, иначе это приведет к повреждению предохранителя или цепной системы.
- Галогенные газы высокого давления замкнуты внутри галогенной лампочки. Если стеклянная крышка поцарапана или лампочка упадет, она треснет.
- При получении лампочки,

⊘ Предупреждение

прикасайтесь только к держателю лампы и никогда не прикасайтесь к стеклу. Прикосновение к стеклянному колпаку может серьезно повлиять на срок службы лампы и работоспособность передних фар.

- Во время выполнения всех работ по замене лампочки, прежде всего необходимо отсоединить отрицательный полюс аккумулятора, во избежание повреждения лампочки и жгута проводов в автомобиле.
- Если у вас нет профессионального инструмента, правильная лампочка и соответствующая технология операции, Настоятельно рекомендуется посещать центр послепродажного обслуживания для замены лампочек.

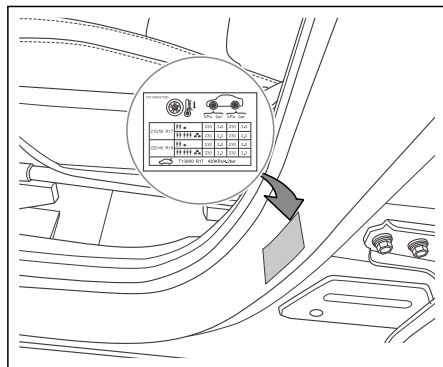
Колесо

Ступицы и колеса следует очищать одновременно при регулярной мойке автомобиля, поврежденную защитную краску следует отремонтировать до появления ржавчины.

На снеговых и ледовых покрытиях рекомендуется использовать снежные шины противодействующего скольжению. Для стабильного вождения на четырех колесах установлены шины одинакового размера и режима. Снеговые шины с износом более 50% уже не могут использоваться в качестве противоскользких шин. Снеговые шины не могут использоваться, если они не соответствуют спецификациям. Срок службы шины, как правило, зависит от давления надувания шины, способа вождения, динамического равновесия колеса и других факторов.

Давление в шинах

Этикетка давления в шинах



На стороне двери водителя автомобиля наклеена этикетка давления в шинах, на которой можно видеть характеристики шины и давление холодной надувания. Рекомендуемое давление холодной надувания, показанное на этикетке, является минимальным давлением шины, необходимым для поддержки максимальной грузоподъемности автомобиля.

Давление надувания шины

⊘ Предупреждение

- Шины с высоким или низким давлением воздуха при движении автомобиля могут внезапно потерять давление и даже взорваться, что легко может привести к серьезным несчастным случаям.
- Недостаточное давление воздуха и легкое перегревание шин приводит к отслаиванию и даже разрыву протектора.
- Шины легко перегреваются при высокоскоростном движении автомобиля с перегрузкой, и шины могут быть внезапно повреждены (включая разрыв и отслаивание протектора), что приводит к выходу автомобиля из-под контроля.
- Слишком высокое или низкое давление в шинах может привести к преждевременному износу шины и снижению стабильности

⊘ Предупреждение

- управления автомобилем.
- Регулярно проверять давление в шинах, по крайней мере один раз в месяц. Перед длительным движением следует также проверить давление в шинах.
 - Необходимо правильно отрегулировать давление воздуха во всех шинах по нагрузке автомобиля.
 - Нельзя снизить давление воздуха при горячем состоянии шины.

Давление надувания шин зимой должно быть около 20кПа выше давления летних шин. Проверка давления в шинах должна проводиться не реже одного раза в месяц, и перед каждой поездкой на дальние расстояния. При этом нельзя забывать о проверке запасной шины.

Давление надувания запасной шины должно быть максимальным давлением надувания автомобиля.

При проверке давления в шинах шины должны находиться в холодном состоянии. Не снижать высокое давление воздуха из-за повышения температуры шины, если нагрузка автомобиля значительно изменяется, следует соответственно регулировать давление в шинах.

Слишком низкое или высокое давление в шинах может сократить срок службы шины и повлиять на характеристики движения автомобиля. Слишком маленькое давление в шинах повышает расход топлива и тем самым увеличивает неоправданное загрязнение окружающей среды.

Следует проверить давление воздуха

во всех шинах при условии полного остывания шины, и отрегулировать его в соответствии со стандартом давления воздуха, отмеченным на этикетке давления в шинах. После регулировки проверьте наличие повреждения или утечки воздуха.

⚠ Напоминание

- Всегда поддерживайте правильное давление в шинах. Снижение давления в шинах на 50 кПа может увеличить расход топлива до 5%. Слишком низкое давление в шинах повышает сопротивление качению, что увеличивает износ шин и ухудшает ездовое качество.

Тип шины

Всесезонная универсальная шина

Компания оснащает некоторых моделей всесезонными универсальными шинами, которые дают хорошие характеристики при круглогодичной эксплуатации, в том числе при езде по заснеженным и обледеневшим дорогам.

На диск всесезонной универсальной шины обозначена надпись M+S, M/S, MS, M&S или ALLSEASON.

Шина снега

При необходимости использования шин снега, их размеры и номинальная нагрузка должны быть одинаковыми с оригинальными шинами. В противном случае это плохо скажется на характеристиках безопасности и управляемости автомобиля.

Для увеличения тяговой силы на льду можно использовать шины с шипами противоскольжения. Однако в некоторых регионах использование таких шин запрещено. Поэтому перед монтажом шины с противоскользящими шипами, пожалуйста, ознакомьтесь

1

2

3

4

5

6

7

8

с соответствующими местными правилами. На влажных или сухих дорогах противоскользящая и тяговая способность шин с противоскользящими шипами может быть хуже, чем у шин снега без этой установки.

Цепь противоскольжения шины

В некоторых местах использование цепи противоскольжения шины запрещено. Перед установкой цепи противоскольжения шин следует ознакомиться с местным законодательством. При установке цепи противоскольжения шины убедиться в том, что ее размер соответствует размеру шины автомобиля, и необходимо установить ее в соответствии с инструкциями завода-изготовителя цепи противоскольжения. При использовании цепи противоскольжения шин по возможности избегайте полной загрузки автомобиля. Кроме того, замедлите движение. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля и плохо скажется на

характеристики безопасности и управляемости автомобиля.

Предупреждение

- Цепи противоскольжения могут устанавливаться только на передние колеса автомобиля, а использование на одном колесе запрещено.
- После установки цепи противоскольжения, скорость движения не должна превышать 40 км/ч и максимальную скорость, рекомендованную завод-изготовителем цепи противоскольжения.
- Установка цепей противоскольжения может негативно сказаться на управляемости автомобиля, поэтому следует по возможности избегать таких операций, как резкого ускорения, резкого поворота и экстренного торможения, иначе возможны аварии.

Предупреждение

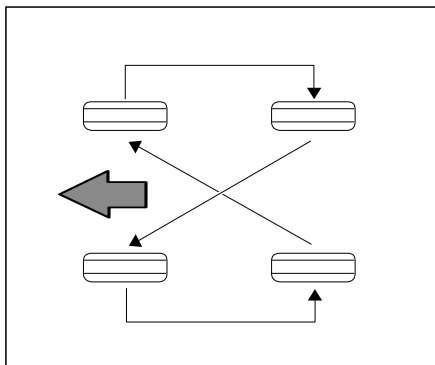
- Если в движении автомобиля слышен стук цепи противоскольжения по кузову или шасси, следует как можно скорее остановиться и проверить.
- На незаснеженной дороге необходимо как можно скорее снять цепь противоскольжения, иначе не только ходовые характеристики подвергаются воздействию, но и шины могут быть подвергнуты серьезному повреждению.
- Никогда не устанавливайте цепи противоскольжения шин на запасную шину.

Перестановка шин

Через каждые 8000-13 000 км движения автомобиля производить перестановку шины. При обнаружении аномального износа шины следует провести перестановку шин и проверку положения колес.

При перестановке шин проверить динамическую балансировку шины. При перестановке шин проверить, нет ли аномального износа и повреждений шин и колес. Аномальный износ, как правило, вызван неправильным давлением накачки в шинах, неправильной позицией шины, плохим равновесием колес, экстренным торможением или аварийным поворотом. Проверить протектор или боковую поверхность шины на внезапное или поднятие, при обнаружении одного из этих состояний следует заменить шины.

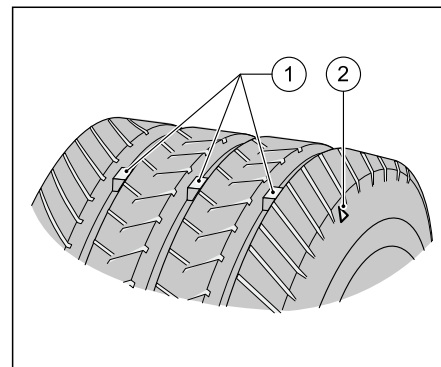
Регулярная перестановка шин проводится для обеспечения равномерности износа всех шин автомобиля. При перестановке шин необходимо выполнить перестановку по правильному режиму перестановки, показанному на следующем рисунке.



⊘ Предупреждение

- После перестановки колес убедитесь, что все гайки колес надежно зафиксированы.
- После перестановки колес необходимо проверить и отрегулировать давление в шинах.
- Неправильный выбор, установка, обслуживание или уход шины могут повлиять на безопасность автомобиля и привести к несчастным случаям и травмам. В случае сомнений обратитесь к центру послепродажного обслуживания или к производителю шин.

Износ и повреждение шин



- ① Отметка износа
- ② Расположение отметки износа

Когда протектор изнашивается до 2мм, необходимо заменить шины для предотвращения бокового скольжения автомобиля. Когда протектор изнашивается до 2мм, встроенный указатель износа рисунка шины или указатель износа протектора будут появляться на шине.

Когда протектор изнашивается до такой же высоты, что и эти указатели износа протектора, шины уже изношены и

необходимо заменить.

Регулярно проверять шины на отсутствие повреждения протектора и стенок (например, наличие вспучивания на протекторе или боковых стенках, трещины в канавке протектора и отслоения на боковой стенке шины).

Если наблюдать или подозревать повреждение, то специалисты по шинам должны проверить шины.

Шины могут быть повреждены при их использовании в полевых условиях, поэтому рекомендуется также провести проверку после их использования.

При возникновении одной из следующих ситуаций, необходимо заменить на новую шину:

1. По крайней мере в 3 местах на шинах обнажается указательная отметка износа.
2. Резина шины обнажает корд или кордовую ткань.
3. Разрушение протектора или стенки шины до такой степени, что можно увидеть корд или кордную ткань.
4. Шина выпуклая, поднятие или отслаивание.

5. Шины были скованы, сломаны или иным образом повреждены.

Поврежденные размеры и части трудно отремонтировать.

6. На сегодняшний день дата изготовления шины составляет или превышает шесть лет.



Предупреждение

- Шины со временем изнашиваются, поэтому их следует заменять (включая запасные шины) через шесть лет, независимо от степени износа протектора.


Замена шин и колес

Центр послепродажного обслуживания будет предоставлять информацию о шинах, аккредитованных нашей компанией, и богатые продукты из шин и ободьев. В целях безопасности шины следует заменять парами, а не по отдельности.

На всех четырех колесах можно установить только шины одной спецификой марки. Если специфика запасной шины отличается от спецификации автомобиля, то она может использоваться только в случае неисправности на короткое время с осторожным движением при низкой скорости. При замене новой шины убедиться, что заменяющая и оригинальная шины имеют одинаковую конструкцию.

 **Предупреждение**

- Никогда не устанавливайте деформированные колеса или шины, даже если они были отремонтированы. Такие колеса или шины могут привести к структурному повреждению и отказам в отсутствие симптомов.
- Новые шины должны быть обкатаны, чтобы обеспечить оптимальные свойства сцепления. В начале 500км следует обращать особое внимание на плавное и надлежащее вождение автомобиля.
- Использование неподходящих колес, колесных болтов или колесных гаек может быть опасным. Это может повлиять на тормоз и характеристики управления автомобилем, привести к утечке воздуха из шины и выйти из-под контроля. Это может привести к аварии, в результате которой вы или другие

 **Предупреждение**

люди могут получить травмы. Поэтому обязательно используйте правильные колеса, колесные болты или колесные гайки.

Регулировка и балансировка колес

Если при движении по прямой дороге автомобиль все время наклоняется в одну сторону, или вы заметили неравномерный или ненормальный износ шин, и колеса необходимо отрегулировать. При нормальной скорости движения автомобиля, если появляется вибрация рулевого колеса или сиденья, необходима балансировка колес.

Развал-схождение колес	Угол схождения передних колес	1±2 mm
	Угол наклона наружу колеса	0.5°±0.5°
	Угол наклона внутрь колеса	12°±0.75°
	Угол наклона назад колеса	3°±0.75°

1

2

3

4

5

6

7

8

